

## مهام ونظام عمل اللجنة الفنية للنقل البري

### أولاً: الهدف :

العمل على تعزيز أواصر التعاون والتكامل العربي في قطاع النقل البري، وتطويره في المنطقة العربية.

### ثانياً: الاختصاصات :

1. دراسة الموضوعات ذات العلاقة بالنقل البري والمحالة إلى اللجنة من مجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي، ووضع آليات تنفيذ القرارات الصادرة عنهما.
2. وضع الشروط المرجعية للدراسات في مجال النقل البري التي يتطلبها عمل المجلس، والإشراف على إعدادها بالاستعانة بالمنظمات والهيئات والاتحادات العاملة في قطاع النقل البري ومراكز البحوث وبيوت الخبرة والخبراء المتخصصين.
3. دراسة ومناقشة موضوعات النقل البري المقترحة من الدول الأعضاء والمنظمات والاتحادات والمعاهد العربية والدولية ذات العلاقة بالنقل البري والمرفقة بمذكرات تفسيرية شارحة لأبعاد وخلفية الموضوعات ومقترح الدولة أو الجهة بشأنها.
4. اقتراح وإعداد مشاريع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي تتعلق بالتعاون والتكامل في قطاع النقل البري بين الدول العربية.
5. تنسيق المواقف العربية قبل وأثناء انعقاد المحافل والاجتماعات الإقليمية والدولية ذات العلاقة بالنقل البري.
6. إنشاء فرق عمل منبثقة عن اللجنة يختص كل منها بموضوعات فنية محددة عند الضرورة وتضم في عضويتها متخصصين في تلك الموضوعات إضافة إلى ما يرد في هذا النظام ، والتوصية بتنظيم ورش عمل متخصصة.

### ثالثاً: المهام :

1. بحث سبل تعزيز التعاون والتكامل العربي في قطاع النقل البري.
2. بحث سبل تطوير قطاع النقل البري في المنطقة العربية ورفع مستوى الأداء والقدرة التنافسية لأساطيل النقل العربية.
3. بحث سبل التنسيق والتعاون بين المعاهد ومراكز التدريب ذات العلاقة بقطاع النقل البري في الدول العربية.

4. تبادل المعلومات والبيانات في مجال النقل البري .
5. التعرف على المستجدات والنتائج التي تسفر عنها اجتماعات المنظمات والاتحادات الإقليمية والدولية المتخصصة في قطاع النقل البري.

#### **رابعاً: التقارير والتوصيات :**

ترفع اللجنة تقاريرها بنتائج اجتماعاتها إلى المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب.

#### **خامساً: العضوية وهيكله اللجنة :**

1. تتألف اللجنة الفنية للنقل البري من ممثلي الدول الأعضاء. ويحضر اجتماعاتها ممثلو المنظمات والاتحادات العربية العاملة في قطاع النقل البري بصفة مراقب.
2. تتبثق عن اللجنة فرق الدراسات المتخصصة التالية التي يتم تكليفها بدراسة موضوعات معينة:

#### **فريق دراسات نقل الركاب على الطرق :**

##### **المهام**

- (1) تطوير مفاهيم نقل الركاب على الطرق .
- (2) إعداد وتطوير مواصفات مركبات نقل الركاب على الطرق .
- (3) تحديد العوائق والمشاكل التي تواجه انتقال الركاب بين وعبر الدول العربية والتوصية بالحلول المناسبة .
- (4) تطوير وتسهيل إجراءات نقل الركاب بين وعبر الدول العربية .
- (5) تحديد أحجام الإركاب القائم والمتوقع واتجاهاته بين وعبر الدول العربية .
- (6) تحديد خطوط الربط الطرقية بين الدول العربية وبينها والدول المجاورة غير العربية مما يتيح الربط بين الوطن العربي والدول والتجمعات الإقليمية الأخرى .
- (7) تحديد حقوق الناقل والراكب والتزامات كل منهما تجاه الآخر وتطويرها بشكل مستمر وفق المستجدات
- (8) اقتراح وإعداد مشاريع اتفاقيات ومذكرات تفاهم عربية لنقل الركاب على الطرق .
- (9) دراسة اتفاقيات نقل الركاب على الطرق الدولية القائمة والتوصية بما يتخذ بشأن الانضمام إليها.
- (10) دراسة مشاريع الاتفاقيات الدولية لنقل الركاب على الطرق والتوصية بما يتخذ بشأن المشاركة في إعدادها أو الانضمام إليها .
- (11) دراسة متطلبات إدخال النقل الذكي في عمليات نقل الركاب على الطرق والربط بين أنظمة النقل الذكي بين الدول العربية .

## فريق دراسات نقل البضائع على الطرق :

### المهام

- (1) تطوير مفاهيم نقل البضائع على الطرق.
- (2) إعداد وتطوير مواصفات الشاحنات .
- (3) توحيد شروط ومواصفات ومتطلبات نقل المواد الخطرة على الطرق .
- (4) تحديد العوائق والمشاكل التي تواجه انتقال البضائع بين وعبر الدول العربية والتوصية بالحلول المناسبة .
- (5) تطوير وتسهيل إجراءات نقل البضائع بين وعبر الدول العربية .
- (6) تحديد أحجام نقل البضائع القائم والمتوقع وأنواعها واتجاهاتها بين وعبر الدول العربية .
- (7) تحديد خطوط الربط الطرقية بين الدول العربية وبينها والدول المجاورة غير العربية مما يتيح سهولة انتقال السلع بين الدول العربية وبينها وبين الدول والتجمعات الإقليمية الأخرى .
- (8) تحديد حقوق الناقل والمرسل إليه ومن له حق التصرف بالبضاعة أثناء عملية النقل والتزامات كل منهم تجاه الآخر وتطويرها بشكل مستمر وفق المستجدات .
- (9) اقتراح وإعداد مشاريع اتفاقيات ومذكرات تفاهم عربية لنقل البضائع على الطرق .
- (10) دراسة اتفاقيات نقل البضائع على الطرق الدولية القائمة والتوصية بما يتخذ بشأن الانضمام إليها
- (11) دراسة مشاريع الاتفاقيات الدولية لنقل البضائع على الطرق والتوصية بما يتخذ بشأن المشاركة في إعدادها أو الانضمام إليها .
- (12) دراسة متطلبات إدخال النقل الذكي في عمليات نقل البضائع على الطرق والربط بين أنظمة النقل الذكي بين الدول العربية .

## فريق دراسات النقل بالسكك الحديدية :

### المهام

- (1) تطوير مفاهيم نقل الركاب والبضائع بالسكك الحديدية .
- (2) توحيد مواصفات إنشاء خطوط السكك الحديدية والسرعات ونسبة الضوضاء ومواصفات المحطات ومواصفات الإشارات والاتصالات .
- (3) توحيد أنظمة ومتطلبات الحجز وإصدار التذاكر والربط بين تلك الأنظمة على غرار النقل الجوي .
- (4) تحديد خطوط الربط السككية بين الدول العربية وبينها والدول المجاورة غير العربية مما يتيح الربط بين الوطن العربي والدول والتجمعات الإقليمية الأخرى .
- (5) تحديد العوائق والمشاكل التي تواجه انتقال الركاب والبضائع بالسكك الحديدية بين وعبر الدول العربية والتوصية بالحلول المناسبة .
- (6) تطوير وتسهيل إجراءات نقل الركاب والبضائع بالسكك الحديدية بين وعبر الدول العربية .
- (7) توحيد شروط ومواصفات ومتطلبات نقل المواد الخطرة بالسكك الحديدية .

- (8) تحديد أحجام الإركاب القائم والمتوقع واتجاهاته بالسكك الحديدية بين وعبر الدول العربية .
- (9) تحديد أحجام نقل البضائع القائم والمتوقع وأنواعها واتجاهاتها بين وعبر الدول العربية.
- (10) تحديد التزامات الناقل والراكب وحقوق كل منهما تجاه الآخر وتطويرها بشكل مستمر وفق المستجدات .
- (11) تحديد حقوق الناقل والمرسل والمرسل إليه من له الحق التصرف بالبضاعة أثناء عملية النقل والتزامات كل منهم تجاه الآخر وتطويرها بشكل مستمر وفق المستجدات .
- (12) تدارس الإجراءات الجمركية والأمنية وغيرها الممكن إتباعها في المنافذ الحدودية بما يحول دون الاضطرار إلى الوقف في تلك المنافذ لإجرائها .
- (13) اقتراح وإعداد مشاريع اتفاقيات ومذكرات تفاهم عربية للنقل بالسكك الحديدية .
- (14) دراسة اتفاقيات النقل بالسكك الحديدية الدولية القائمة والتوصية بما يتخذ بشأن الانضمام إليها.
- (15) دراسة مشاريع الاتفاقيات الدولية للنقل بالسكك الحديدية والتوصية بما يتخذ بشأن المشاركة في إعدادها أو الانضمام إليها .

#### **فريق دراسات النقل متعدد الوسائط واللوجيستيات :**

##### **المهام :**

- (1) تطوير مفاهيم النقل متعدد الوسائط .
- (2) إعداد شبكة النقل المتعدد الوسائط وعبر الدول العربية وتحديد خطوط الربط مع الدول والتجمعات الإقليمية الأخرى .
- (3) تحديد حقوق الناقل والمرسل والمرسل إليه ومن له حق التصرف بالبضاعة أثناء عملية النقل والتزامات كل منهم تجاه الآخر وتطويرها بشكل مستمر وفق المستجدات .
- (4) اقتراح وإعداد مشاريع اتفاقيات ومذكرات تفاهم عربية للنقل المتعدد الوسائط .
- (5) دراسة اتفاقيات النقل المتعدد الوسائط الدولية القائمة والتوصية بما يتخذ بشأن الانضمام إليها.
- (6) دراسة مشاريع الاتفاقيات الدولية للنقل متعدد الوسائط والتوصية بما يتخذ بشأن المشاركة في إعدادها أو الانضمام إليها .
- (7) دراسة متطلبات إدخال النقل الذكي في عمليات النقل المتعدد الوسائط والربط بين أنظمة النقل الذكي لمختلف وسائط النقل وكذلك الربط بين الدول العربية .

#### **فريق دراسات الرصف الطرقي والسلامة الطرقية :**

##### **المهام :**

- (1) تطوير مفاهيم السلامة الطرقية .
- (2) توحيد مواصفات الرصف الطرقي .
- (3) توحيد مواصفات إنشاء الجسور .
- (4) توحيد الأحمال والأبعاد القصوى للمركبات وحمولاتها على الطرق .
- (5) تحديد عناصر السلامة الطرقية وتوحيدها .

- (6) اقتراح وإعداد مشاريع اتفاقيات ومذكرات تفاهم عربية للطرق والسلامة الطرقية .
- (7) دراسة الاتفاقيات الدولية القائمة ذات العلاقة بالرصف الطرقي والسلامة الطرقية والتوصية بما يتخذ بشأن الانضمام إليها .
- (8) دراسة مشاريع الاتفاقيات الدولية ذات العلاقة بالرصف الطرقي والسلامة الطرقية والتوصية بما يتخذ بشأن المشاركة في إعدادها أو الانضمام إليها .
- (9) توحيد مواصفات ومتطلبات وزن الشاحنات ديناميكياً على الطرق .
- (10) إعداد متطلبات وأساليب إدخال مفهوم السلامة الطرقية في المناهج التعليمية والأعمار المستهدفة وتطوير تلك المتطلبات والأساليب وفق المستجدات .
- (11) دراسة متطلبات إدخال النقل الذكي في توجيه المركبات على الطرق والربط بين أنظمة النقل الذكي بين الدول العربية .

### **سادساً: الاجتماعات :**

1. تعقد اللجنة اجتماعين عاديين في السنة .
2. للجنة الفنية أن تعقد اجتماعاً استثنائياً لها بناء على طلب إحدى الدول الأعضاء وتأييد 4 دول على الأقل .
3. تقوم الأمانة العامة بتوجيه الدعوة للاجتماعات العادية والاستثنائية للجنة وكذلك لاجتماعات فرق العمل التابعة لها.
4. تعقد اللجنة اجتماعاتها في مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية ما لم تطلب إحدى الدول استضافة الاجتماع.
5. يكون اجتماع اللجنة قانونياً بحضور (7) من ممثلي الدول العربية\*.
6. تصدر توصيات اللجنة بأغلبية الدول الحاضرة\*.
7. للأمانة الفنية دعوة من تراه من المنظمات والهيئات الدولية المتخصصة والشركات وبيوت الخبرة للمشاركة في أي من اجتماعات اللجنة إذا تطلب الأمر ذلك .

### **سابعاً: الرئاسة**

تكون رئاسة اللجنة الفنية للنقل البري لكل اجتماع بالانتخاب بين الدول العربية.

### **ثامناً: الأمانة الفنية ومهامها كما يلي :**

تكون الأمانة العامة للجامعة (القطاع الاقتصادي / إدارة النقل والسياحة) هي الأمانة الفنية للجنة الفنية للنقل البري ، ومهامها كالتالي :

\* تخضع هاتان المادتان لما يقرره المجلس الاقتصادي والاجتماعي بشأن صحة انعقاد اجتماعاته واجتماعات المجالس الوزارية المتخصصة واللجان التابعة لها ، ونظام التصويت فيها.

- (1) الإعداد لاجتماعات اللجنة .
- (2) اقتراح جداول أعمال الاجتماعات .
- (3) توجيه الدعوة للدول العربية للمشاركة في اجتماعات اللجنة .
- (4) إعداد نسخ من جداول الأعمال والوثائق المطلوبة ذات العلاقة بكل اجتماع وتوزيعها على الوفود المشاركة .
- (5) تسجيل وقائع اجتماعات اللجنة .
- (6) إعداد تقرير بتوصيات وقرارات اللجنة .
- (7) متابعة تنفيذ توصيات اللجنة .
- (8) التنسيق مع الدول والمنظمات الإقليمية والدولية ذات العلاقة وفق توصيات اللجنة .
- (9) الإعداد لدعوة المكاتب المتخصصة لتقديم عروضها لإعداد الدراسات التي توصي بها اللجنة بما في ذلك الإطار العام للدراسة وشروطها وإحالتها للجهة المعنية بالجامعة العربية لدعوة المكاتب لتقديم عروضها حسب النظام المتبع .
- (10) دراسة عروض المكاتب المتخصصة لإعداد الدراسات المطلوبة والتوصية بالتعاقد مع من تنطبق عليه الشروط من خلال فرق الدراسات المتخصصة أو من تراه مناسباً من خبراء مستشارين.
- (11) عرض نتائج اجتماعات اللجنة على المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب .

### **تاسعاً: وثائق الاجتماعات**

1. تتلقى الأمانة الفنية الموضوعات المقترحة لجدول أعمال اجتماعات اللجنة من الدول العربية والمنظمات والاتحادات ذات الصلة قبل 45 يوماً على الأقل من موعد انعقاد الاجتماعات العادية للجنة. ويشترط أن يقدم الموضوع مرفقاً به مذكرة تفسيرية شارحة تتضمن خلفية الموضوع ووجهة النظر بشأنها .
2. تصدر الأمانة الفنية وثيقة مشروع جدول أعمال اجتماع اللجنة قبل شهر على الأقل من موعد اجتماعها.