



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة

الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة

ج16-02/13/02(06/25)-02 ج س (14603)

الاجتماع الثالث عشر

اللجنة الفنية للسياحة العربية

الأمانة العامة للجامعة ( 1-2025/7/2 )

مشروع جدول الأعمال

موقع جامعة الدول العربية

[www.lasportal.org](http://www.lasportal.org)

البريد الإلكتروني للإدارة

[tratou.dept@las.int](mailto:tratou.dept@las.int)

## **”ملحوظة”**

**يمكن الحصول على نسخ إضافية من وثائق جدول الأعمال**

**بالدخول على البوابة الإلكترونية لجامعة الدول العربية**

**على الرابط التالي: - [www.leagueofarabstates.net](http://www.leagueofarabstates.net)**

### **وحسب التسلسل التالي**

**المجالس الوزارية - المجلس الوزاري العربي للسياسة - لجان المجلس**

**عام 2025- جدول أعمال**

**علماً بأنه لا يتم توزيع أي وثائق ورقية خلال الاجتماع**

## بنود مشروع جدول الأعمال

الموضوع	البنود
مبادرة تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي	البنود الأول:
مبادرة تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية	البنود الثاني:
تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة	البنود الثالث:
الاستراتيجية العربية للسياحة، تنفيذ المحور السادس الخاص بـ " مواكبة متغيرات صناعة السياحة عالمياً	البنود الرابع:
اتفاقية التعاون العربي في قطاع السياحة	البنود الخامس:
الابتكار السياحي والسياحة الذكية	البنود السادس:
التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة والمنهوبة	البنود السابع:
التكامل بين السياحة والتراث الحضاري والثقافي في الدول العربية	البنود الثامن:
شمولية المقاصد السياحية العربية المعاصرة	البنود التاسع:
التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي العربي	البنود العاشر:
التكامل في تشغيل الحدائق الجيولوجية مع دول الخليج العربي	البنود الحادي عشر:
موعد ومكان عقد الاجتماع الرابع عشر للجنة	البنود الثاني عشر:
ما يستجد من أعمال	البنود الثالث عشر:

## مرفقات بنود جدول الأعمال

مذكرة مقدمة من مملكة البحرين مذكرة قطر للسياحة	البند الأول
مذكرة مقدمة من مملكة البحرين	البند الثاني
مذكرة مملكة البحرين، مذكرة جمهورية مصر العربية، مذكرة المملكة المغربية	البند الثالث:
الاستراتيجية العربية للسياحة، المحور السادس الخاص بـ " مواكبة متغيرات صناعة السياحة عالمياً	البند الرابع
اتفاقية التعاون العربي في قطاع السياحة	البند الخامس
مذكرة جمهورية مصر العربية، مذكرة المملكة المغربية	البند السادس
التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة والمنهوبة	البند السابع
مذكرة الأمانة العامة	البند الثامن
دراسة التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي العربي	البند التاسع
مذكرة مقدمة من سلطنة عمان	البند الحادي عشر

## البند الأول:

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية

### بشأن

### مبادرة تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي

## عرض الموضوع:

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من المندوبية الدائمة لمملكة البحرين رقم ب م ق/12/3/25/288 بتاريخ 2025/3/17، المتضمنة عرض الموضوع (مبادرة تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي)، على الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية ومن ثم عرضها على اجتماع المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورته القادمة 2025.
- تقوم هذه المبادرة على أساس القيام بزيارات فرق عمل متخصصة بين الدول العربية، بحيث يتم التفاعل المباشر والاحتكاك بين فرق العمل المتمكنة من كل دولة في مجالات تنظيم القطاع السياحي، وتطويره وإدارته، إضافة الى التشريعات المتعلقة به.
- تهدف المبادرة الى وجود نموذج لنقل أفضل الممارسات والخبرات التي تمتلكها الدول العربية في هذا المجال بما يسهم في تعزيز فاعلية تطوير وتنظيم القطاع السياحي في الدول العربية، ولهذا فإن هذه المبادرة تعتمد على مبدأ (التعليم من خلال المعيشة) حيث تتيح للفرق العاملة الفرصة للعمل الميداني المشترك واستفادة جميع الأطراف من الخبرات المكتسبة (مرفق)
- كما تهدف الى نقل الخبرات والممارسات الناجحة، تحسين تنظيم القطاع السياحي، تطوير التشريعات السياحية، تبادل الخبرات العملية.
- وتعتمد آلية تنفيذ للمبادرة: تشكيل فرق عمل متخصصة، زيارات ميدانية بين الدول العربية، المعيشة العملية، وورش عمل ومؤتمرات.
- قامت الأمانة العامة بتعميم المبادرتين على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 169/25 بتاريخ 2025/1/27.

تلقت الأمانة العامة مذكرة رقم 29379/5 بتاريخ 2025/3/25 من دولة قطر، قطر للسياحة بشأن تعزيز علاقات التعاون الثنائي مع الهيئات المحلية والعربية والعالمية وتقديم مجموعة من فرص التدريب السياحي (مرفق)

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالاطلاع واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

**مذكرة للعرض على**

**الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية**

**بشأن**

**مبادرة تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية**

**عرض الموضوع:**

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من المندوبية الدائمة لمملكة البحرين رقم ب م ق/12/3/25/288 بتاريخ 2025/3/17، المتضمنة عرض الموضوع (مبادرة تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية)، على الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية ومن ثم عرضها على اجتماع المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورته القادمة 2025.

وتستند هذه المبادرة على المقومات الفريدة التي تتمتع بها الدول العربية، والتي تشكل أساساً قوياً لتطوير السياحة المشتركة.

- تهدف المبادرة الى، استثمار المقومات الثقافية والتاريخية والحضارية في جذب السياح من مختلف أنحاء العالم، وبناء شراكات استراتيجية بين الدول العربية لتعزيز السياحة المشتركة، كما لها اهداف عامة تتمثل في تعزيز التنقل بين الدول العربية، زيادة تدفقات السياح من الأسواق العالمية.
- أنواع الباقات المشتركة، وهي (ثقافية - تراثية - دينية - طبيعية ومغامرات - بيئية واستدامة).

كما وضعت رؤية مخرجات هذه المبادرة والتي تتمثل في تحقيق التكامل السياحي المستدام، الترويج السياحي المشترك، فتح آفاق الاستثمار في قطاع السياحة.

- كما تم تضمين استبيان لتحديد أهم المعالم السياحية بالدول العربية.
- قامت الأمانة العامة بتعميم المبادرتين على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 169/25 بتاريخ 2025/1/27.

**المطلوب**

تفضل أعضاء اللجنة الموقرة اتخاذ ما يروه مناسباً في هذا الشأن.

## البند الثالث:

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع الثاني عشر للجنة الفنية للسياحة العربية

### بشأن

### تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة

### عرض الموضوع:

- تم عرض موضوع تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (26) بتاريخ 2023/12/14، بالدوحة - دولة قطر، وأصدر القرار رقم (331) الذي ينص على مايلي:
  1. تكليف الأمانة العامة بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لعقد ورشة عمل - للتعرف على تجارب الدول الأعضاء في مجال الذكاء الاصطناعي في قطاع السياحة.
  2. تكليف المنظمة العربية للسياحة ومنظمة السياحة العالمية بالتعاون مع الأمانة العامة، من أجل سرعة الانتهاء من إعداد دراسة إنشاء "مرصد عربي افتراضي للإبتكار السياحي" بمشاركة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية لعكس موضوع الذكاء الاصطناعي في المرصد.
  3. دعوة الدول الأعضاء على اتباع سياسات تعكس الذكاء الاصطناعي في مجال العمل السياحي.
- أرسلت الأمانة العامة مذكرتها رقم (136/24) بتاريخ 2024/1/28، إلى كل من المنظمة العربية للسياحة، منظمة الأمم المتحدة للسياحة،
  1. قامت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع الحادي عشر للجنة الفنية للسياحة العربية واتخذت التوصيات التالية:
    - الطلب من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، عقد ورشة عمل للتعرف على تجارب الدول الأعضاء في مجال الذكاء الاصطناعي في قطاع السياحة في خلال شهر سبتمبر 2024 على ان لا يتعارض موعد هذه الورشة مع اجتماعات مجلس وزراء الخارجية العرب.
    - حث الدول الأعضاء والمنظمات العربية ذات الصلة على المشاركة الفعالة في ورشة العمل.

- الطلب من المنظمة العربية للسياحة موافاة الأمانة العامة بدراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي في موعد أقصاه 2024/10/1.
- تكليف الأمانة العامة بتعميم دراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي على دول الأعضاء لأبداء مرئياتهم عليها في موعد أقصاه 2024/11/1.
- تكليف الأمانة العامة بعرض دراسة على اجتماع قادم للجنة من اجل تعديلها في ضوء ملاحظات دول الأعضاء عليها.
- قامت الأمانة العامة بالتعاون مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بعقد ورشة عمل عربية للتعرف على تجارب الدول العربية في مجال الذكاء الاصطناعي في قطاع السياحة، بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ( بالقرية الذكية) خلال الفترة 2024/9/23-22 ( مرفق تقرير وتوصيات الورشة)
- وتنفيذا لقرارات المجلس الوزاري العربي للسياحة، فقد قامت المنظمة العربية للسياحة بإعداد دراسة حول انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي
- وتنفيذا لقرارات المجلس الوزاري العربي للسياحة، فقد قامت المنظمة العربية للسياحة بإعداد دراسة حول انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي، وقد تلقت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة من المنظمة العربية للسياحة هذه الدراسة بموجب مذكرتها رقم 2024/234 بتاريخ 2024/9/24،
- وبعرض الموضوع على الاجتماع الثاني عشر للجنة الفنية للسياحة العربية الذي عقد بمقر الأمانة العامة للجامعة يومي 28-29/10/2024، أوصت اللجنة بما يلي:-
- 1- شكر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على تنظيم ورشة عمل الذكاء الاصطناعي في قطاع السياحة
- 2- الإحاطة علما بتقرير وتوصيات التي نظمتها الأمانة العامة بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
- 3- تكليف الأمانة العامة بتعميم دراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي على الدول الأعضاء.
- 4- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة بمرئياتهم ومقترحاتهم حول دراسة انشاء مرصد

عربي افتراضي للابتكار السياحي في موعد أقصاه 2 يناير 2025 حتى يتسنى مناقشاتها في الاجتماع القادم للجنة.

5- تكليف الأمانة بإتاحة الفرصة للمنظمة العربية للسياحة للاطلاع على تجربة جهاز المنافسة ومراقبة الاحتكار المصري في إطلاق المرصد العربي للمنافسة.

6- تكليف المنظمة العربية للسياحة بوضع رؤية لآلية تنفيذ المرصد.

تم عرض موضوع تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، وأصدر القرار رقم (347) الذي ينص على مايلي:

1. شكر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على استضافة ورشة عمل حول تجارب الدول العربية في مجال الذكاء الاصطناعي في قطاع السياحة.

2. الإحاطة علماً بتقرير وتوصيات ورشة العمل التي نظمتها الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حول تجارب الدول العربية في مجال الذكاء الاصطناعي في قطاع السياحة.

3. شكر المنظمة العربية للسياحة على إعدادها دراسة بشأن إنشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي.

4. تكليف الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بتعميم دراسة إنشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي على الدول الأعضاء

5. الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بمرئياتهم ومقترحاتهم حول دراسة إنشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي في موعد أقصاه 2 فبراير 2025 حتى يتسنى مناقشاتها في الاجتماع القادم للجنة الفنية للسياحة.

6. تكليف الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بإتاحة الفرصة للمنظمة العربية للسياحة للاطلاع على تجربة جهاز المنافسة ومراقبة الاحتكار المصري في إطلاق المرصد العربي للمنافسة.

7. تكليف المنظمة العربية للسياحة بوضع رؤية لآلية تنفيذ المرصد.

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء لموافاتها بمرئيات ومقترحات حول دراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي، بموجب مذكرتي رقم 3/25 بتاريخ 2025/1/5، ورقم 269/25 بتاريخ 2025/2/23،
- وقد تلقت الأمانة العامة مذكرة رقم 568 بتاريخ 2025/1/29، من وزارة السياحة بالمملكة المغربية تقترح دراسة إمكانية تأمين تمويل خارجي لإنشاء المرصد العربي للسياحة وتفعيل المشاريع المنبثقة عنه (مرفق)، تلقت من كل من جمهورية مصر العربية، ومملكة البحرين، مرئيات ومقترحات حول دراسة إنشاء المرصد، وقد تم ارسال المذكرات المشار اليه الى المنظمة العربية للسياحة بموجب مذكرتي رقم 360/25 بتاريخ 2025/3/10، ورقم 412/25 بتاريخ 2025/3/17، (مرفق)
- قامت الأمانة العامة بمخاطبة المنظمة العربية للسياحة بموجب مذكرتها رقم 8/25 بتاريخ 2025/1/6، بشأن موافاتها برؤية حول آلية تنفيذ المرصد، ولم تتلقى أي رد حتى تاريخه.

#### المطلوب:

- تفضل اللجنة الموقرة بالاطلاع واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

## البند الرابع:

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية

### بشأن

الاستراتيجية العربية للسياحة، تنفيذ المحور السادس الخاص بـ " مواكبة متغيرات

صناعة السياحة عالمياً "

### عرض الموضوع:

- تنفيذاً لقرارات المجلس الوزاري العربي للسياحة تم اعداد الاستراتيجية العربية للسياحة وقد أوصت لجنة تطوير الاستراتيجية العربية للسياحة في اجتماعها الذي عقد بتاريخ
- 1-2/2/2022، بالتالي:
- رفع مسودة الوثيقة المحدثة للإستراتيجية العربية للسياحة إلى المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورته (25) بتاريخ 13-14/12/2022، في دولة قطر، للنظر في اعتمادها في صيغتها النهائية واتخاذ الإجراءات النظامية بشأنها وقد أصدر المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورته (25) بتاريخ 13-14/12/2022، القرار رقم (317) والذي ينص على التالي:
- الموافقة على الوثيقة المحدثة للاستراتيجية العربية للسياحة (المرفقة صورتها) ورفعها إلى مجلس جامعة الدول العربية على مستوى القمة للنظر في اعتمادها في صيغتها النهائية واتخاذ الإجراءات النظامية بشأنها.
- تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع لجنة الفنية للسياحة العربية من أجل وضع خطة عمل لتنفيذ الاستراتيجية العربية للسياحة، مع مراعاة تحديث البيانات التي تعتمد عليها في العمل.
- تكليف اللجنة الفنية للسياحة العربية بتحديث الاستراتيجية العربية للسياحة كل 3 سنوات ومن ثم عرضها على المجلس الوزاري العربي للسياحة للاعتماد.
- تم عرض الاستراتيجية على القمة العربية في دورته (32) والذي عقدت بالمملكة العربية السعودية وصدر عنها القرار رقم (ق.ق:840 د.ع (32)-ج2-19/5/2023) والذي ينص على : " اعتماد الاستراتيجية العربية للسياحة، بالصيغة المرفقة، كوثيقة استرشادية، على أن تكون مرجعية تنفيذ هذه الاستراتيجية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي بجامعة الدول العربية".
- تم عقد عدة اجتماعات للجنة المعنية لوضع آليات تنفيذية لكل محور من محاور الاستراتيجية، وفي الاجتماع الخامس للجنة أوصت بمتابعة تنفيذ الاستراتيجية العربية للسياحة كبنء دائم على اللجنة الفنية للسياحة بدلا من عقد اجتماع منفصل لها

- وفقاً للمنهجية المتبعة في اعداد آليات تنفيذ الاستراتيجية تقترح الأمانة العامة مناقشة المحور الخاص بـ " مواكبة متغيرات صناعة السياحة عالمياً من الاستراتيجية (مرفق المحور السادس)

المطلوب:

- الأمر معروض على اللجنة الموقرة لمناقشة المحور السادس والخاص بـ " مواكبة متغيرات صناعة السياحة عالمياً " من الاستراتيجية.  
التعرف على الإجراءات التي اتخذت بشأن توصيات الاجتماع السابق

**مذكرة للعرض على**

**الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية**

**بشأن**

**اتفاقية التعاون العربي في قطاع السياحة**

**عرض الموضوع:**

- تم عرض موضوع العمل السياحي المشترك بين الدول العربية على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده (26) بتاريخ 2023/12/14، بدولة قطر، وأصدر قراره رقم (328) الذي ينص على ما يلي:-

1. الطلب من الدول العربية موافاة الأمانة العامة بمرئياتها حول بروتوكول التعاون العربي البيني في قطاع السياحة في موعد أقصاه شهرين من تاريخ انعقاد الاجتماع.
2. تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع للجنة من اجل مناقشة البروتوكول في ضوء ما يرد إليها من ملاحظات للدول الأعضاء.
3. تكليف الأمانة العامة بعرض البروتوكول على الاجتماع القادم للمجلس يعد ادخال مرئيات الدول الأعضاء عليه للنظر في آلية تنفيذه.
4. ادراج مادة في البروتوكول بخصوص (تشجيع الاستثمار في البلدان الأعضاء) تتضمن دراسة:

- قامت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع الحادي عشر للجنة الفنية للسياحة العربية الذي عقد بمقر الأمانة العامة للجامعة يومي 9-10/6/2024، وأوصت اللجنة بما يلي:-

- "تشكيل فريق عمل مفتوح العضوية من كلا من: المملكة المغربية، جمهورية مصر العربية، دولة ليبيا، جمهورية العراق، الجمهورية العربية السورية، الجمهورية الجزائرية، دولة الامارات العربية المتحدة، دولة الكويت، المنظمة العربية للسياحة، الاكاديمية العربية للعلوم التكنولوجيا والنقل البحري، من اجل مناقشة بروتوكول التعاون وعرض ما يتم التوصل اليه في الاجتماع القادم للجنة".

- قامت الأمانة العامة بعقد الاجتماع الأول لفريق العمل مفتوح العضوية لمناقشة بروتوكول التعاون العربي

البيني في قطاع السياحة، حيث أدخلت الدول الأعضاء ملاحظاتها ومرئياتها على البروتوكول وقد نصت التوصية الثانية والثالثة للفريق على: -

ثانياً: تكليف الأمانة العامة بمخاطبة الإدارة العامة للشؤون القانونية من أجل التعرف على رؤيتها بخصوص سريان البروتوكول، وإذا كان يحتاج تصديق من الدول الأطراف أو دخوله حيز النفاذ بقرار من المجلس الاقتصادي والاجتماعي.

ثالثاً: تكليف الأمانة العامة بتعميم البروتوكول بعد التعديل على الدول الأعضاء لإبداء ملاحظاتهم عليه في موعد أقصاه 2024/10/11.

- وفي نفس السياق قامت الأمانة العامة بإعداد اتفاقية عربية للتعاون في مجال السياحة، وفي ضوء ما يراه عدد من الدول الأعضاء ان البروتوكول شأنه شأن الاتفاقية من حيث كونه يحتاج تصديق الدول الأطراف عليه، قد يكون من المناسب ان يتم دمج البروتوكول في الاتفاقية ليكون هناك اتفاقية عربية للتعاون في مجال السياحة والاستغناء عن البروتوكول في الوقت الحالي

- وبعرض الموضوع على الاجتماع الثاني عشر للجنة الفنية للسياحة العربية الذي عقد بمقر الأمانة العامة للجامعة يومي 28-29/10/2024، أوصت اللجنة بما يلي: -

1- الإحاطة علماً بتقرير وتوصيات فريق العمل مفتوح العضوية لمناقشة بروتوكول التعاون العربي البيني في قطاع السياحة.

2- تكليف الأمانة العامة بدمج بروتوكول التعاون في مجال السياحة مع مقترح الاتفاقية العربية للتعاون في مجال السياحة، وعرض الاتفاقية في صيغتها الجديدة على فريق العمل مفتوح العضوية، من أجل مناقشتها وإدخال مرئيات الدول الأعضاء عليها، تمهيدا لعرضها على اللجنة في اجتماع قادم.

- وبعرض الموضوع على اجتماع الدورة رقم (27) للمجلس الوزاري العربي للسياحة الذي عقد بتاريخ 11-12/12/2024، بمقر الأمانة العامة والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم

(ق: 344 - د.ع (27) 2024/12/11) والذي نص على ما يلي:

- الإحاطة علماً بتقرير وتوصيات فريق العمل مفتوح العضوية المعني بمناقشة بروتوكول التعاون العربي البيني في قطاع السياحة.

- تكليف الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بدمج بروتوكول التعاون في مجال

السياحة، مع مقترح الاتفاقية العربية للتعاون في مجال السياحة، وعرض الاتفاقية في صيغتها المقترحة على فريق العمل مفتوح العضوية، من أجل مناقشتها وإدخال مرئيات الدول الأعضاء عليها، تمهيدا لعرضها على اللجنة الفنية للسياحة في اجتماعها القادم.

- دعوة الدول العربية لحث شركات السياحة لديها للتعاون من أجل تنظيم باقات سياحية مشتركة للدول العربية المتقاربة جغرافيا

تنفيذاً لقرار المجلس الوزاري العربي للسياحة قامت الأمانة العامة بدمج برتوكول التعاون مع اتفاقية التعاون العربي في مجال السياحة (مرفق)

قامت الأمانة العامة بدعوة الاجتماع الثاني لاتفاقية التعاون السياحي بين الدول العربية وكان المقرر عقدة 7-8/4/2025، بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، وتم إلغاء الاجتماع لعدم اكتمال النصاب القانوني لعقده ولذلك تم تأجيله ليكون تاريخه 29-30/6/2025،

#### المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالاطلاع واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

**مذكرة للعرض على**

**الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية**

**بشأن**

**الابتكار السياحي والسياحة الذكية**

**عرض الموضوع:**

- تم عرض الموضوع على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (26) بتاريخ 2023/12/14، بالدوحة - دولة قطر، وأصدر القرار رقم (326) الذي ينص على مايلي:
- 1 - التأكيد على المنظمة العربية للسياحة والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بما يلي:
- أ- البدء في تنفيذ برامج حاضرات الاعمال في مجال الابتكار السياحي والسياحة الذكية في ضوء التمويل المتاح.
- ب - استمرار التواصل مع المنظمات والدول المانحة لتوفير التمويل اللازم لتنفيذ برامج حاضرات الاعمال في مجال الابتكار السياحي والسياحة الذكية.
- 2 - التأكيد على المنظمة العربية للسياحة بالتعاون مع منظمة السياحة العالمية والمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم بالتعاون مع دولة قطر بإنشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي وتنظيم ورش عمل بهذا الشأن.
- قامت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع الحادي عشر للجنة الفنية للسياحة العربية واتخذت التوصيات التالية:
- 1- الإحاطة علما بالاتفاق الذي تم بين المنظمة العربية لسياحة والمؤسسة الإسلامية الدولية لتنمية التجارة بشأن تمويل برنامج حاضرات الاعمال في مجال الابتكار السياحي.
- 2- الطلب من الدول الأعضاء موافاة المنظمة العربية للسياحة بمدى احتياجها لحاضرات الاعمال في مجال الابتكار السياحي.
- 3- الطلب من المنظمة العربية للسياحة البدء في تنفيذ برنامج حاضرات الاعمال في مجال الابتكار السياحي حال تلقيها التمويل من المؤسسة الإسلامية الدولية لتمويل التجارة.
- ويعرض الموضوع على الاجتماع الثاني عشر للجنة الفنية للسياحة العربية الذي عقد بمقر الأمانة العامة

للجامعة يومي 28-29/10/2024، أوصت اللجنة بما يلي:-

- 1- تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بموافاة الأمانة العامة بجهودها في مجال حاضنات الاعمال في مجال السياحة الذكية في موعد أقصاه 2024/12/1.
- 2- الطلب من المنظمة العربية للسياحة للبدء في تنفيذ برنامج حاضنات الاعمال في مجال الابتكار السياحي حال تلقيها التمويل من المؤسسة الإسلامية الدولية لتمويل التجارة.
- 3- تكليف الأمانة العامة بإعادة عرض بند الابتكار السياحي والسياحة الذكية حال وجود مستجدات في هذا الموضوع.

- تم عرض موضوع تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، وأصدر القرار رقم (343) الذي ينص على مايلي:

1. تسمين جهود الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مجال حاضنات الاعمال في مجال السياحة الذكية.
2. الطلب من المنظمة العربية للسياحة للبدء في تنفيذ برنامج حاضنات الاعمال في مجال الابتكار السياحي حال تلقيها التمويل من المؤسسة الإسلامية الدولية لتمويل التجارة.
3. تكليف الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بمخاطبة الدول الأعضاء لموافاتها بتجاربيهم في مجال السياحة الذكية في موعد أقصاه 1 فبراير 2025.
4. تكليف الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري المنظمة العربية للسياحة ومنظمة الأمم المتحدة للسياحة، لتصميم منهجية لتفعيل مبادرة حاضنات الاعمال، من خلال وضع خطوات عمل مركزة على مسارات محددة ووضع خط زمني لها، في ضوء ملاحظات الدول الاعضاء.

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء الدول الأعضاء لموافاتها بتجاربيهم في مجال السياحة الذكية

بموجب مذكرتي الأمانة العامة رقم 2/25 بتاريخ 2025/1/5، ورقم 266/25 بتاريخ 2025/2/23

- وقد تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية تتضمن تجربتهم في مجال السياحة الذكية، (مرفق)

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة كل من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والمنظمة العربية للسياحة ومنظمة الأمم المتحدة للسياحة لموافاتها بالتصميم المناسب لمنهجية تفعيل مبادرة حاضنات الأعمال بموجب مذكرتها رقم 7/25 بتاريخ 2025/1/6، ولم تتلقى أي ردود حتى الآن.

## المطلوب

- تفضل اللجنة الموقرة بالاطلاع واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

**مذكرة للعرض على**

**الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية**

**بشأن**

**التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة والمنهوبة**

**عرض الموضوع:**

تلقت الأمانة العامة مذكرة من المندوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية ( وزارة السياحة والآثار) رقم 409 بتاريخ 2025/3/6، المتضمنة مذكرة تفسيرية شارحة حول التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة أو المهربة، تهدف الى التعاون بين الدول في مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة والمهربة. ( مرفق)

ومن أهم مقترحات التعاون المشترك التي وردت بالمذكرة، عقد اتفاقية بين جميع الدول العربية يتم توقيعها تحت مظلة جامعة الدول العربية على أن تشمل الآتي

- تركز الاتفاقية على هدف حماية التراث الثقافي ومكافحة سرقة وتهريب الآثار.
- تنسيق الأطر القانونية بما يسمح بتوحيد المفاهيم والتعريفات الخاصة بالممتلكات الثقافية، وبما يتناسب مع كافة الدول العربية وتخدم نفس الهدف.
- إيجاد آلية فاعلة وقانونية لتبادل المعلومات في هذا المجال.
- تنسيق المواقف في الاجتماعات الدولية لتعزيز سياسات استعادة التراث الثقافي.
- تنظيم معارض أثرية مشتركة لعرض القطع الأثرية المستردة.
- توعية المجتمعات بقيمة التراث الثقافي والأثري.
- تبادل الخبرات الفنية والعلمية في مجالات (التوثيق - الترميم - الحفظ).
- تدريب الكوادر المتخصصة في تقنيات مكافحة تهريب الآثار، والتعامل مع القطع المستردة.
- استخدام التكنولوجيا الحديثة لتتبع القطع الأثرية المهربة.

**المطلوب:** تفضل أعضاء اللجنة الموقرة اتخاذ ما يروه مناسباً في هذا الشأن.

## البند الثامن:

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية

### بشأن

### التكامل بين السياحة والتراث الحضاري والثقافي في الدول العربية

### عرض الموضوع:

- بناء على طلب مجلس وزراء الشؤون الاجتماعية الدول العربية، تم عرض موضوع تنظيم ملتقى "التكامل بين السياحة والتراث الحضاري والثقافي بالدول العربية" على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (26) بتاريخ 2023/12/14، بالدوحة - دولة قطر، والذي صدر عنه القرار رقم (338) الذي ينص على مايلي:

- عقد اجتماع لفريق عمل متابعة تنفيذ مبادرة التكامل بين السياحة والتراث الحضاري والثقافي بالدول العربية.

- العمل على تنفيذ البرامج المقترحة، ومنها تنظيم ملتقى عربي للاستثمار في مواقع التراث الثقافي بالتنسيق مع منظمات واتحادات العمل العربي المشترك، والمنظمات الدولية والإقليمية المتخصصة.

- تم عقد عدة اجتماعات بين الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة والامانة الفنية لمجلس وزراء الشؤون الاجتماعية العرب، وجاري التنسيق بينهما لتنظيم الملتقى في إحدى الدول العربية.

- قامت الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع الحادي عشر للجنة الفنية للسياحة العربية واتخذت التوصيات التالية:

- الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتخذتها الامانة العامة من اجل تنظيم ملتقى التكامل بين السياحة والتراث الحضاري والثقافي في الدول العربية.

- الطلب من الامانة العامة موافاة الدول الأعضاء والمنظمات العربية ذات الصلة، بأخر المستجدات بشأن تنظيم الملتقى حتى يتسنى المشاركة الفعالة فيه.

- وبعرض الموضوع على الاجتماع الثاني عشر للجنة الفنية للسياحة العربية الذي عقد بمقر الامانة العامة للجامعة يومي 28-29/10/2024، أوصت اللجنة بما يلي:-

1- الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتخذتها الامانة العامة من اجل تنظيم ملتقى التكامل بين السياحة

والتراث الحضاري والثقافي في الدول العربية.

2- الطلب من الأمانة العامة موافاة الدول الأعضاء والمنظمات العربية ذات الصلة، بأخر المستجدات

بشأن تنظيم الملتقى حتى يتسنى المشاركة الفعالة فيه.

3- تكليف الأمانة العامة بعرض تقرير حول نتائج الاجتماع المشترك الذي سبق وعقد مجلس وزراء

السياحة العرب، ومجلس وزراء الثقافة العرب على الاجتماع القادم للمجلس الوزاري العربي للسياحة

للنظر في إعادة تنظيم هذا الاجتماع.

- ويعرض الموضوع على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر

الأمانة العامة للجامعة، أصدر قرار رقم (350) الذي ينص على ما يلي: -

- الترحيب بموافقة سلطنة عمان على استضافة الملتقى العربي للاستثمار في مواقع التراث

الثقافي خلال عام 2025.

- تكليف الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بوضع ورقة مفاهيمية للملتقى، على ان

تشتمل على تصور لجدول الاعمال المراد مناقشته خلال الملتقى، والجهات المستهدفة، والموعد

المقترح لعقد الملتقى وذلك بالتنسيق مع وزارة التراث والثقافة بسلطنة عمان.

- دعوة الدول الأعضاء والمنظمات ذات الصلة المشاركة الفعالة في المنتدى، وتقديم تجاربهم

في مجال إدارة وتطوير مواقع التراث الثقافي حتى يتسنى الاستفادة من تلك التجارب.

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة سلطنة عمان بموجب مذكرتها رقم 129/25 بتاريخ 2025/1/21، بورقة مفاهيمية

للملتقى للاطلاع وايداء التعديلات اللازمة

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة سلطنة عمان بموجب مذكرتها رقم 397/25 بتاريخ 2025/3/13، تلقت الأمانة

العامة مذكرة سلطنة عمان رقم 2025/1898/50100/3900، بتاريخ 2025/5/4، والتي أفادت برغبتها في

استضافة الملتقى خلال الربع الأول من عام 2026.

## المطلوب

تفضل أعضاء اللجنة الموقرة اتخاذ ما يروه مناسباً في هذا الشأن.

**مذكرة للعرض على**

**الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية**

**بشأن**

**شمولية المقاصد السياحية العربية المعاصرة**

**عرض الموضوع:**

- أصدر المجلس الوزاري العربي للسياحة القرار (329) في دورته العادية (26) بتاريخ 2023/12/14، بالدوحة- دولة قطر والذي نص على: -
  - تكليف الأمانة العامة بالتعاون مع المنظمة العربية للسياحة، منظمة السياحة العالمية، الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والاتحادات المعنية بتنظيم الملتقى خلال عام 2024.
  - حث الدول العربية على المشاركة الفعالة في الملتقى.
  - تكليف الأمانة العامة بإعداد تقرير حول الملتقى يعرض على الاجتماع القادم للمجلس.
  - صدر قرار القمة العربية رقم (885) في دورتها (33) بمملكة البحرين الشقيقة بالترحيب بمبادرة المنظمة حول شمولية المقاصد السياحية العربية المعاصرة وتكليف الأمانة العامة بالتعاون المجلس الوزاري العربي للسياحة والمنظمات ذات الصلة بتنفيذ المبادر
  - قامت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع الحادي عشر للجنة الفنية للسياحة العربية واتخذت التوصيات التالية:
  - الإحاطة علماً بقرار القمة العربية في دورته رقم (33) بشأن مبادرة شمولية المقاصد السياحية العربية المعاصرة، المقدم من المنظمة العربية للسياحة.
  - قامت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع الحادي عشر للجنة الفنية للسياحة العربية واتخذت التوصيات التالية:
- 1- الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتخذتها المنظمة العربية للسياحة لتنظيم ملتقى شمولية المقاصد السياحية المعاصرة.

2-الطلب من المنظمة العربية للسياحة موافاة الأمانة العامة بأي مستجدات بهذا الشأن.  
- تم عرض الموضوع على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، وأصدر القرار رقم (345) الذي ينص على مايلي:

1. تكليف الأمانة الفنية بالتعاون مع الدول الأعضاء والمنظمات العربية ذات الصلة بالعمل على تطوير المقاصد السياحية في الدول العربية لتتسم بالشمولية.
2. الإحاطة علما بالورقة المفاهيمية للمنتدى التي قامت المنظمة العربية للسياحة بإعدادها لتنظيم ملتقى شمولية المقاصد السياحية المعاصرة.
3. الترحيب باستضافة جمهورية العراق لملتقى شمولية المقاصد السياحية المعاصرة، خلال النصف الثاني من شهر ابريل 2025 بالتنسيق مع كل من الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة والمنظمة العربية للسياحة، والترحيب بالمساهمات التي يمكن ان تقوم بها منظمة الأمم المتحدة للسياحة والأكاديمية العربية للعلوم التكنولوجيا والنقل البحري
4. الطلب من الدول الأعضاء المشاركة الفعالة في هذا الملتقى.

- تم التواصل مع هيئة السياحة بالعراق وتم الاتفاق على تأجيل الملتقى لنهاية مايو لانعقاد القمة العربية 2025/5/17، بجمهورية العراق.

## المطلوب

تفضل أعضاء اللجنة الموقرة اتخاذ ما يروه مناسباً في هذا الشأن.

## البند العاشر:

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية

### بشأن

### التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي العربي

## عرض الموضوع:

- تلقت الأمانة العامة المذكرة رقم م/2147/14/5، بتاريخ 2023/4/19، من وزارة الثقافة والسياحة والآثار بجمهورية العراق بشأن عرض بند على الاجتماع التاسع للجنة الفنية للسياحة العربية بعنوان "التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي العربي".
- عرض الموضوع على الاجتماع التاسع للجنة الفنية للسياحة العربية والذي عقد بتاريخ 24-2023/5/25، وأوصت بالتالي:
  - تقديم الشكر لجمهورية العراق على المقترح المقدم.
  - دعوة جمهورية العراق إلى ترشيح من تراه مناسباً من المتخصصين في هذا الشأن لتقديم شرح واف حول المقترح المقدم من جانبها.
- قامت الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بعرض الموضوع على الاجتماع العاشر للجنة بتاريخ 2023/9/25 والذي اتخذ التوصيات التالية:
  - تأجيل مناقشة البند المقدم من جمهورية العراق لحين مشاركة أحد المتخصصين في هذا الشأن لتقديم شرح واف حول المقترح المقدم من جانبها.
  - تكليف الأمانة العامة بعدم تكرار عرض أي بند على أعمال اللجنة، في حالة عدم التزام الدولة مقدمة البند بالحضور لمناقشة مقترحها.
- عرض الموضوع على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده (26) بتاريخ 2023/12/14، بدولة قطر، وصادر قراره رقم (330) الذي ينص على ما يلي:-
  - 1- تقديم الشكر لجمهورية العراق على المقترح المقدم.
  - 2- تكليف الأمانة العامة بإعداد دراسة حول التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي بالدول

العربية على ان تمول من الحساب الخاص بالمجلس الوزاري العربي للسياحة.

- قامت الأمانة العامة بإعداد الدراسة، وتم تعميمها على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 3/1097 بتاريخ 2024/10/7، وطلبت من الدول الأعضاء موافقاتها بمرئياتها حتى يتسنى تعديل الدراسة في ضوء تلك المرئيات.

- ثم عرض الموضوع على الاجتماع الثاني عشر للجنة الفنية للسياحة العربية الذي عقد بمقر الأمانة العامة للجامعة يومي 28-2024/10/29، وأوصت اللجنة بما يلي:-  
1- شكر الأمانة العامة على الدراسة المعدة حول التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي العربي.

2- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة بمرئياتها حول الدراسة في موعد أقصاه 2024/12/1 من أجل تضمينها للدراسة.

3- تكليف الأمانة العامة بعرض الدراسة المحدثة على الاجتماع القادم للمجلس الوزاري العربي للسياحة لاعتمادها.

- تم عرض الموضوع على المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، وأصدر القرار رقم (346) الذي ينص على مايلي:

1- شكر الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة على الدراسة التي قامت بإعدادها بعنوان " التغيرات المناخية وأثرها على قطاع السياحة بالدول العربية".

2- إحالة الملاحظات الواردة من الدول الأعضاء لمعد الدراسة، من أجل تضمينها في الدراسة.

3- تكليف الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بإعادة تعميم الدراسة، بعد تعديلها، على الدول الأعضاء.

4- الطلب من الدول الأعضاء الاستفادة من الدراسة، والتوصيات الواردة بها لدورها في الارتقاء بصناعة السياحة بالدول العربية.

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة الخبير، وإطلاعها على الملاحظات الواردة من الدول العربية لتضمينها بالدراسة (مرفق الدراسة النهائية بعد التعديل).

## المطلوب

تفضل أعضاء اللجنة الموقرة اتخاذ ما يروه مناسباً في هذا الشأن.

## البند الحادي عشر:

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية

### بشأن

### التكامل في تشغيل الحدائق الجيولوجية مع دول الخليج العربي

### عرض الموضوع:

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من المندوبية الدائمة لسلطنة عمان رقم 2025/1901/50071/3900 بتاريخ 2025/5/4 (مرفق)، والمتضمنة عرض موضوع (التكامل في تشغيل الحدائق الجيولوجية مع دول الخليج العربي)، على الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية ومن ثم عرضها على اجتماع المجلس الوزاري العربي للسياحة في دورته القادمة 2025،
- حيث ابرزت المذكرة الحدائق الجيولوجية في منطقة الخليج والتي تضم بعض المواقع والمناظر الجيولوجية ذات الأهمية والقيمة الاستثنائية العالمية، وتتمتع بوضع قانوني معترف به طبقاً للتشريعات والقوانين، وتهتم الحديقة الجيولوجية بجوانب الصون والتعليم والبحوث والتنمية المستدامة بقطاعاتها الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والسياحية، حيث تضم الحديقة مجموعة واسعة من العلوم والمعارف وتزداد أهميتها بزيادة احتوائها على مجموعة إضافية من المكونات التي تتمثل في (التراث الجيولوجي، التراث الطبيعي، التراث الثقافي، الموارد المالية، الموارد الأحيائية النباتات والحيوانات)،
- وأشارت مذكرة وزارة التراث والسياحة الى أنها قامت بالاشتراك مع عدد من المؤسسات ذات الخبرة بدراسة أفضل الخيارات المتاحة لمشروع الحدائق الجيولوجية في سلطنة عمان من خلال فريق علمي يضم عدة جهات حكومية ذات العلاقة وبالتعاون مع شركة تنمية نفط عمان والجمعية الجيولوجية العمانية وعدد من الخبراء المختصين في مشاريع الحدائق الجيولوجية لدى اليونسكو، كما عمدت الوزارة على إنشاء لجنة وطنية عمانية للحدائق الجيولوجية، يتلخص دورها في دراسة المشاريع المقترحة للحدائق الجيولوجية، والبدء في تهيئة أول حديقة جيولوجية في سلطنة عمان الحديقة الجيولوجية بجمال الحجر، حيث ضمت الحديقة ولاية الجبل الأخضر، ولاية نزوى، ولاية إزكي، ولاية سمائل ولاية بدبد، ولاية الحمراء، ولاية العوابي، من ولاية الرستاق وولاية وادي المعاول بمساحة إجمالية تقدر بحوالي 5.400 كيلومتراً مربعاً.

- ومن أهم أهداف المبادرات، خلق تجارب سياحية متكاملة بطابع ثقافي وجيولوجي وطبيعي، وتعزيز القيمة المحلية المضافة، جذب الانتباه العالمي لتلك المناطق من خلال دمج منتجاتها مع التراث الجيولوجي، يعد سياق القيمة البيئية والتاريخية والثقافية المرتفعة أحد الركائز الهامة للحدائق الجيولوجية، إثراء وتنوع وتميز المواقع الجغرافية، والخدمات العامة، والبنى التحتية المتوفرة، والمتاحف القائمة، والمتنزهات الوطنية والمحلية المتاحة، والموقع الجغرافي وإمكانيات الوصول، والموارد المحلية.

### المطلوب

تفضل أعضاء اللجنة الموقرة اتخاذ ما يروه مناسباً في هذا الشأن.

## البند الثاني عشر:

موعد ومكان عقد الاجتماع الرابع عشر للجنة

## البند الثالث عشر:

ما يستجد من أعمال

المرفقات

مرفق

البند الأول



الرقم: 7.19.15.1.169/25

التاريخ: 2025/1/27

الأمانة العامة

**تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،،،**

نود الإفادة بأن الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة تلقت مذكرة رقم ص/ب م ق/ 51/25/3/12، بتاريخ 2025/1/21، من مملكة البحرين بشأن مبادرتين حول تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي، مبادرة تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية ( مرفق )

تأمل الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة موافقتها بمرئياتكم ومقترحاتكم في هذا الشأن حتى يتسنى مناقشتها في الاجتماع القادم للجنة الفنية للسياحة.  
رجاء التكرم بإحالة هذه المذكرة والمرفق إلى الجهات المختصة بأمور السياحة في دولتكم الموقرة.

**وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها واحترامها،،**



الرقم: ص/ ب م ق / 51/25/3/12

التاريخ: 2025/1/21

تهدي المنندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي – إدارة السياحة).

وتود الإفادة عن المبادرات المقترحة من قبل مملكة البحرين استناداً إلى مخرجات الاجتماعات الثنائية مع جامعة الدول العربية على هامش اجتماع المجلس الوزاري المنعقد في دورته السابعة والعشرين بالقاهرة، وتتضمن المقترحات المبادرتين التاليتين:

1- مبادرة تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي:

تهدف هذه المبادرة إلى تعزيز التعاون بين الدول العربية عبر تنظيم زيارات لفرق عمل متخصصة من كل دولة، ما يتيح فرصة التفاعل المباشر والاحتكاك العملي في مجالات تنظيم وتطوير وإدارة القطاع السياحي، بالإضافة إلى التشريعات المتعلقة به. تعتمد المبادرة على مبدأ "التعلم من خلال المعاشة"، حيث توفر بيئة للعمل الميداني المشترك، مما يعزز من تبادل أفضل الممارسات والخبرات بين الدول العربية، ويسهم في تطوير القطاع السياحي بصورة فعالة.

2- مبادرة تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية:

ترتكز هذه المبادرة على المقومات الفريدة التي تتمتع بها الدول العربية، بهدف تعزيز السياحة البينية وتطويرها بشكل متكامل. كما تسعى إلى تعزيز مكانة الدول العربية كوجهة سياحية على المستوى العالمي، عبر تصميم وتنفيذ باقات سياحية مشتركة تسلط الضوء على الميزات السياحية لكل دولة.

تأمل المنندوبية من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية التكرم بتعميم المبادرات المقترحة على الدول الأعضاء لإبداء مرائياتهم واقتراح آليات التنفيذ المناسبة (مرفق تفاصيل المبادرات).

وتنتهز المنندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن فائق تقديرها واحترامها ...



إلى:

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية  
القطاع الاقتصادي – إدارة السياحة



## مبادرة (١)

### مبادرة تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي

تقوم هذه المبادرة على أساس زيارة فرق عمل متخصصة بين الدول العربية، بحيث يتم التفاعل المباشر والاحتكاك بين فرق عمل متمكنة من كل دولة في مجالات تنظيم القطاع السياحي، وتطويره، وإدارته، إضافة إلى التشريعات المتعلقة به. يهدف هذا النموذج إلى نقل أفضل الممارسات والخبرات التي تمتلكها الدول في هذا المجال بما يساهم في تعزيز فعالية تطوير وتنظيم القطاع السياحي في الدول العربية. هذه المبادرة تعتمد على مبدأ "التعلم من خلال المعاشية" حيث تتيح للفرق العاملة الفرصة للعمل الميداني المشترك واستفادة جميع الأطراف من الخبرات المكتسبة.

#### ١. الأهداف الرئيسية للمبادرة:

- نقل الخبرات والممارسات الناجحة: تمكين الدول العربية من الاستفادة من أفضل الممارسات في مجال السياحة، وتطبيقها بما يتماشى مع ظروف كل دولة.
- تحسين تنظيم القطاع السياحي: تعزيز قدرات الدول العربية في تنظيم السياحة، من خلال دراسة التجارب الناجحة والاطلاع على الأنظمة المعمول بها.
- تطوير التشريعات السياحية: العمل على تطوير وتحديث التشريعات السياحية بما يتناسب مع المتغيرات الحديثة في قطاع السياحة.
- تبادل التجارب العملية: نقل المعرفة العملية من فرق عمل مؤهلة تعمل على أرض الواقع في الدول المختلفة، لتعزيز القدرة على إدارة وتطوير القطاع السياحي بشكل فعال.

#### ٢. آلية تنفيذ المبادرة:

##### أ. تشكيل فرق عمل متخصصة:

- يتم اختيار فرق عمل مكونة من خبراء في المجالات المختلفة للقطاع السياحي، مثل:
  - تنظيم التراخيص السياحية.
  - الترويج والتسويق السياحي.
  - الرقابة على المنشآت السياحية.
  - إعداد الاستراتيجيات السياحية.
  - تنظيم الفعاليات السياحية.
- هذه الفرق ستتمتع بخبرة عملية تمكنها من تقديم استشارات وملاحظات قيمة للدول الأخرى.



### ب. زيارات ميدانية بين الدول العربية:

- يتم تنظيم زيارات ميدانية بين الدول العربية لتعزيز تبادل الخبرات.
- خلال الزيارة، سيتفاعل فريق العمل المحلي مع فرق العمل من الدول الأخرى لمشاركة المعارف المتعلقة بتنظيم القطاع السياحي وإدارته.

### ج. المعايضة العملية:

- كل فريق من الفرق المتخصصة سيقوم بمشاركة العمل اليومي والتجارب العملية في دول أخرى، مما يتيح لهم التفاعل مع النظام السياحي المحلي، واتباع إجراءات العمل التي يتم تطبيقها.
- من خلال المعايضة، سيتعرف أعضاء الفرق على أفضل الطرق لتنظيم التراخيص السياحية، وفحص جودة الخدمات السياحية، وفهم كيفية التعامل مع التحديات المحلية.

### د. ورش عمل ومؤتمرات:

- بعد زيارة الفرق، يتم تنظيم ورش عمل وجلسات نقاشية لتبادل النتائج والتوصيات التي تم التوصل إليها.
- يتم تنظيم مؤتمرات دورية بمشاركة جميع الدول العربية المعنية لمناقشة التجارب المكتسبة، والسبل الأفضل لتطوير القطاع السياحي في المنطقة.

### ٣. المجالات التي سيتم التركيز عليها في الزيارة والمعايضة:

#### أ. التراخيص السياحية:

- استعراض كيفية إصدار التراخيص السياحية في الدول المختلفة، وكيفية تبسيط الإجراءات، والرقابة على الامتثال للشروط.
- تبادل أفضل الممارسات في تنظيم التراخيص الخاصة بالمرافق السياحية مثل الفنادق، ووكالات السفر، والمرافق الترفيهية.

#### ب. الترويج السياحي:

- دراسة استراتيجيات التسويق والترويج السياحي الناجحة، مثل حملات الترويج المشتركة بين الدول، وتسويق الوجهات السياحية.
- تعلم كيفية تحسين الحضور الرقمي للدول في مجال السياحة، مثل استخدام منصات الإنترنت ووسائل التواصل الاجتماعي.

#### ج. الرقابة السياحية:

- فهم كيفية مراقبة جودة الخدمات السياحية وضمان توافق المنشآت مع المعايير الدولية.
- تعلم كيفية إجراء تفتيش دوري على الفنادق والمرافق السياحية، وكيفية التعامل مع الشكاوى والردود من السياح.



#### د. الاستراتيجيات السياحية:

- دراسة السياسات والاستراتيجيات السياحية الوطنية في الدول العربية.
- مقارنة كيفية وضع استراتيجيات سياحية تهدف إلى زيادة عدد السياح، وتحقيق التنمية المستدامة للقطاع.

#### هـ. التعاون مع القطاع الخاص في تنمية القطاع السياحي:

- آليات التعاون مع القطاع الخاص وبناء شراكات استراتيجية
- فهم كيفية تنظيم الفعاليات السياحية الكبرى مثل المهرجانات والمعارض.
- التعرف على المزايا التي تسهل من استقطاب وجذب المستثمرين للقطاع السياحي.

#### ٤. المخرجات المتوقعة للمبادرة:

- تحسين إدارة القطاع السياحي: ستساهم المبادرة في تحسين إدارة وتنظيم القطاع السياحي من خلال تبادل الخبرات والممارسات الفعالة.
- تطوير التشريعات السياحية: سيتم العمل على تحسين وتحديث التشريعات السياحية في الدول العربية بناءً على ما تم اكتسابه من معايضة وتعلم من التجارب الناجحة.
- تعزيز التنسيق بين الدول العربية: ستساهم المبادرة في تعزيز التنسيق بين الدول العربية في مجال السياحة، مما يساهم في تنفيذ مشاريع مشتركة تزيد من مكانة السياحة العربية على مستوى العالم.
- رفع كفاءة الموظفين: تحسين كفاءة الفرق العاملة في القطاع السياحي من خلال تبادل المعارف والمهارات المكتسبة في الدول المختلفة.

#### ٥. النتائج المستقبلية:

- تحقيق التكامل السياحي العربي: من خلال تبادل الخبرات والمعرفة، سيتم تحقيق تكامل أكبر بين الدول العربية في مجال السياحة، مما يساهم في رفع المكانة السياحية للمنطقة ككل.
- مواكبة التطور العالمي في السياحة: ستتمكن الدول العربية من التكيف مع أفضل ممارسات السياحة العالمية، وتحقيق استدامة النمو السياحي في المنطقة.
- جذب الاستثمارات للقطاع السياحي وتنمية القطاع السياحي



2025/0029379/5

المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية/القاهرة

التاريخ: 1446/09/25 هـ  
الموافق: 2025/03/25 م

تهدي المنذوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة).

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (5/169) بتاريخ 2025/01/27، المرفق بها مذكرة المنذوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية في القاهرة بشأن الإفادة حول المبادرات المقترحة من قبل مملكة البحرين استناداً إلى مخرجات الاجتماعات الثنائية مع جامعة الدول العربية، على هامش اجتماع المجلس الوزاري المنعقد في دورته السابعة والعشرين في القاهرة.

يسر المنذوبية إفادة الأمانة العامة بأن قطر للسياحة تواصل جهودها الرامية لتعزيز علاقات التعاون الثنائي مع الهيئات المحلية والعربية والعالمية، وتقديم مجموعة من فرص التدريب السياحي، ودعم الكوادر البشرية العاملة في القطاع السياحي التي من شأنها أن تسهم في تطوير قطاع السياحة، بالإضافة إلى توفير الباقات وعروض السفر الدائمة لتوفير تجربة سفر استثنائية تدعم مكانة دولة قطر كوجهة سياحية رائدة عالمياً.

ولمزيد من المعلومات يمكن التواصل مع السيد/ محمد المحميد - رئيس وحدة التعاون الدولي بالإنابة، هاتف رقم +97444997479، البريد الإلكتروني: MALMAHMEED@VISITQATAR.QA

وتفتنم المنذوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة) عن فائق احترامها وتقديرها.

04394  
06 APR 2025



مرفق

البنيد الثاني



الرقم: ص/ب م ق/ 51/25/3/12

التاريخ: 2025/1/21

تهدي المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة).

وتود الإفادة عن المبادرات المقترحة من قبل مملكة البحرين استناداً إلى مخرجات الاجتماعات الثنائية مع جامعة الدول العربية على هامش اجتماع المجلس الوزاري المنعقد في دورته السابعة والعشرين بالقاهرة، وتتضمن المقترحات المبادرتين التاليتين:

1- مبادرة تبادل الخبرات بين الدول العربية في مجال تنظيم القطاع السياحي:

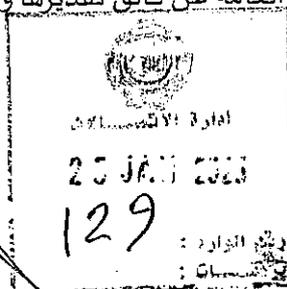
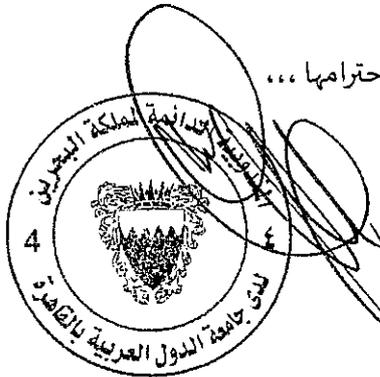
تهدف هذه المبادرة إلى تعزيز التعاون بين الدول العربية عبر تنظيم زيارات لفرق عمل متخصصة من كل دولة، ما يتيح فرصة التفاعل المباشر والاحتكاك العملي في مجالات تنظيم وتطوير وإدارة القطاع السياحي، بالإضافة إلى التشريعات المتعلقة به. تعتمد المبادرة على مبدأ "التعلم من خلال المعاشة"، حيث توفر بيئة للعمل الميداني المشترك، مما يعزز من تبادل أفضل الممارسات والخبرات بين الدول العربية، ويسهم في تطوير القطاع السياحي بصورة فعالة.

2- مبادرة تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية:

ترتكز هذه المبادرة على المقومات الفريدة التي تتمتع بها الدول العربية، بهدف تعزيز السياحة البينية وتطويرها بشكل متكامل. كما تسعى إلى تعزيز مكانة الدول العربية كوجهة سياحية على المستوى العالمي، عبر تصميم وتنفيذ باقات سياحية مشتركة تسلط الضوء على الميزات السياحية لكل دولة.

تأمل المندوبية من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية التكرم بتعميم المبادرات المقترحة على الدول الأعضاء لإبداء مآرائهم واقتراح آليات التنفيذ المناسبة (مرفق تفاصيل المبادرات).

وتنتهز المندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن فائق تقديرها واحترامها،،،



إلى:

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية  
القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة



## مبادرة (٢)

### مبادرة تفصيلية حول تفعيل الباقات السياحية المشتركة للدول العربية بناءً على المقومات العربية للسياحة

تستند المبادرة إلى المقومات الفريدة التي تتمتع بها الدول العربية، والتي تشكل أساساً قوياً لتطوير السياحة المشتركة. وتشمل التفاصيل التالية:

#### ١. الأهداف:

- تطوير السياحة في الدول العربية بشكل متكامل، وتعزيز مكانتها على الخريطة السياحية العالمية.
- استثمار المقومات الثقافية والتاريخية والحضارية في جذب السياح من مختلف أنحاء العالم.
- بناء شراكات استراتيجية بين الدول العربية لتعزيز السياحة المشتركة.

#### ٢. أنواع الباقات المشتركة:

- الباقات الثقافية والتراثية:  
تعتمد هذه الباقات على التاريخ العريق والتراث الثقافي للدول العربية، مثل زيارة المواقع التاريخية والأثرية، المتاحف، والفعاليات الثقافية. على سبيل المثال، زيارة المواقع مثل الأهرامات في مصر، قصر الحمراء في إسبانيا، المدينة القديمة في دمشق أو القدس.
- الباقات الدينية:  
استقطاب السياح الراغبين في زيارة الأماكن المقدسة، مثل مكة المكرمة والمدينة المنورة، بالإضافة إلى المواقع المسيحية في الأردن وفلسطين.
- الباقات الطبيعية والمغامرات:  
تشمل مغامرات مثل الرحلات الصحراوية في الإمارات العربية المتحدة، المغرب، والسعودية، أو استكشاف الجبال في لبنان والأردن، أو الرياضات المائية في البحر الأحمر والمحيط الأطلسي.
- الباقات البيئية والاستدامة:  
تقديم عروض سياحية مستدامة تركز على الحفاظ على البيئة، مثل السياحة البيئية في محميات البحر الأحمر، أو زيارات إلى محميات الصحراء في عمان.

#### ٣. المخرجات:

- تحقيق التكامل السياحي المستدام:  
تعزيز التعاون بين الدول العربية لتحقيق تكامل سياحي مستدام، يساهم في استدامة الموارد الطبيعية والثقافية ويساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية.
- الترويج السياحي المشترك:  
تطوير حملات ترويجية مشتركة لتسليط الضوء على الوجهات السياحية المميزة في الدول العربية، وتعريف الأسواق العالمية بالمقومات السياحية الفريدة.
- فتح آفاق الاستثمار في قطاع السياحة:  
تشجيع الاستثمارات العربية والأجنبية في تطوير البنية التحتية السياحية، مثل إنشاء الفنادق والمرافق السياحية وتطوير برامج سياحية مشتركة.



#### ٤. الأهداف العامة:

○ تعزيز التنقل بين الدول العربية:  
تسهيل إجراءات التنقل بين الدول العربية لجعل السفر أسهل وأكثر راحة للسياح. وهذا يشمل توفير تأشيرات سياحية موحدة بين الدول العربية.

○ زيادة تدفقات السياح من الأسواق العالمية:  
استهداف أسواق جديدة مثل أوروبا وآسيا وأمريكا، من خلال الترويج للوجهات السياحية العربية كوجهات ثقافية وتراثية ومغامرات بيئية.

#### ٥. تسويق المعالم السياحية الطبيعية والعمرانية:

تسليط الضوء على المعالم الطبيعية الفريدة مثل صحراء الربع الخالي في السعودية، البحر الميت في الأردن، وواحة سيوة في مصر، بالإضافة إلى المعالم العمرانية مثل المدن القديمة في تونس والمغرب.

#### ٦. المخرجات المتوقعة:

○ زيادة حركة السياحة:  
من المتوقع أن تسهم هذه المبادرة في زيادة تدفق السياح إلى الدول العربية، مما يعزز الاقتصاد المحلي ويوفر فرص عمل جديدة.

○ التوسع في الشراكات الدولية:  
فتح قنوات تعاون جديدة مع وكالات السفر الدولية والشركات السياحية الكبرى لتنظيم رحلات سياحية مشتركة إلى الدول العربية.

○ تحقيق عوائد اقتصادية عالية:  
العمل على زيادة الإيرادات السياحية من خلال تنوع العروض السياحية المشتركة.

من خلال هذه المبادرة، يتم الاستفادة من تنوع المقومات السياحية التي توفرها الدول العربية، وتعزيز التعاون بين الدول لتحقيق مزيد من النمو والازدهار في القطاع السياحي، بما يخدم أهداف التكامل السياحي المستدام والترويج الفعال للمعالم العربية الفريدة.



## ٧. اضافة استبانة لدول عربية لتحديد أهم المعالم السياحية للترويج لها ضمن المبادرة:

تعتبر إضافة استبانة لدول مجلس التعاون والدول العربية الأخرى خطوة أساسية لضمان تضمين كافة المعالم السياحية الهامة التي ترغب الدول في الترويج لها. من خلال هذه الاستبانة، سيتم جمع معلومات دقيقة من كل دولة حول أهم المواقع السياحية التي تريد تسليط الضوء عليها في إطار المبادرة. سيعكس هذا التعاون التنسيق بين الدول العربية ويضمن شمول المبادرة لكافة المعالم الثقافية والطبيعية والتاريخية التي تميز كل دولة.

تفاصيل الاستبانة:

١. المعالم الثقافية والتراثية:
    - ما هي أبرز المواقع الثقافية والتراثية في دولتك التي ترغب في الترويج لها؟ مثل المواقع الأثرية، المتاحف، والمهرجانات الثقافية.
  ٢. المعالم الطبيعية:
    - ما هي أبرز المعالم الطبيعية في دولتك التي ترغب في جذب السياح إليها؟ مثل المحميات الطبيعية، الجبال، الشواطئ، والمنتزهات الوطنية.
  ٣. المعالم الدينية:
    - هل هناك معالم دينية مهمة ترغب في تضمينها في الباقات السياحية المشتركة، مثل الأماكن المقدسة والمساجد والمعابد والكنائس؟
  ٤. المعالم السياحية الحديثة:
    - هل هناك أي معالم حديثة (فنادق، مشاريع سياحية ضخمة، منتجعات) ترغب في الترويج لها؟
  ٥. الأحداث والفعاليات السياحية:
    - هل توجد فعاليات ومهرجانات سياحية سنوية يمكن أن تكون جزءاً من الحزمة السياحية المشتركة؟ مثل مهرجانات الفن، الموسيقى، الرياضات أو الأنشطة الثقافية.
  ٦. التجارب السياحية الفريدة:
    - هل توجد تجارب سياحية فريدة ترغب في تقديمها للسياح، مثل المغامرات الصحراوية، السياحة البيئية، أو الأنشطة المائية؟
- كيفية استخدام الاستبانة:

- جمع البيانات: سيتم إرسال الاستبانة إلى الدول العربية لتجميع قائمة المعالم السياحية المستهدفة.
- تحليل البيانات: يتم تحليل البيانات لتحديد أولويات المعالم السياحية التي سيتم تضمينها في الباقات المشتركة.
- إعداد التقرير: يتم إعداد تقرير شامل يتضمن قائمة بالمعالم السياحية التي سيتم الترويج لها بشكل مشترك بين الدول العربية، مع تخصيص خطط تسويقية لكل وجهة.

فوائد الاستبانة:

- دقة الترويج: يضمن أن الباقات المشتركة تشمل المعالم التي تمثل أفضل وأهم وجهات السياحة العربية.
- تنسيق مشترك: يساعد في التنسيق بين الدول العربية بشكل فعال في تسويق المعالم السياحية.
- زيادة السياحة: سيؤدي إلى تحسين الجذب السياحي من خلال التركيز على المواقع الأكثر طلباً.



استبانة لتحديد أهم المعالم السياحية للدول العربية:

مقدمة:

إيماناً بأهمية تفعيل الباقات السياحية المشتركة بين الدول العربية وتعزيز السياحة الإقليمية، نود من سيادتكم التكرم بتعبئة هذا الاستبيان لتحديد المعالم السياحية التي تودون الترويج لها ضمن المبادرة السياحية المشتركة. يتم استخدام هذه البيانات لتطوير خطط تسويقية موحدة واستراتيجيات مشتركة.

الرجاء تعبئة الاستبانة بإجابات دقيقة:

١. المعالم الثقافية والتراثية:

- ما هي أبرز المعالم الثقافية والتراثية التي ترغبون في الترويج لها؟  
[ ] موقع أثري [ ] متحف [ ] مهرجان ثقافي [ ] غيرها \_\_\_\_\_ :
- أرجو تحديد اسم المعلم \_\_\_\_\_ :

٢. المعالم الطبيعية:

- ما هي أبرز المعالم الطبيعية التي ترغبون في الترويج لها؟  
[ ] محمية طبيعية [ ] جبل /سلسلة جبال [ ] شواطئ/منتجعات بحرية [ ] غيرها \_\_\_\_\_ :
- أرجو تحديد اسم المعلم \_\_\_\_\_ :

٣. المعالم الدينية:

- هل توجد معالم دينية ترغبون في إدراجها ضمن الباقات السياحية المشتركة؟  
[ ] مسجد [ ] كنيسة [ ] معبد [ ] غيرها \_\_\_\_\_ :
- أرجو تحديد اسم المعلم \_\_\_\_\_ :

٤. المعالم السياحية الحديثة:

- هل توجد معالم سياحية حديثة ترغبون في الترويج لها؟  
[ ] منتجع سياحي [ ] مجمعات تجارية [ ] مشاريع سياحية جديدة [ ] غيرها \_\_\_\_\_ :
- أرجو تحديد اسم المعلم \_\_\_\_\_ :

٥. الفعاليات والمهرجانات:

- هل هناك فعاليات أو مهرجانات ترغبون في تضمينها في الباقات المشتركة؟  
[ ] مهرجان ثقافي [ ] مهرجان رياضي [ ] فعاليات فنية [ ] غيرها \_\_\_\_\_ :
- أرجو تحديد اسم الفعالية \_\_\_\_\_ :



٦. التجارب السياحية الفريدة:

- هل توجد تجارب سياحية فريدة ترغبون في تقديمها؟  
[ ] مغامرات صحراوية [ ] سياحة بيئية [ ] أنشطة مائية [ ] غيرها \_\_\_\_\_ :
- أرجو تحديد نوع التجربة \_\_\_\_\_ :

ملاحظات إضافية:

- هل هناك أي معالم أخرى أو أفكار إضافية ترغبون في تضمينها في المبادرة؟

طريقة المشاركة:

يرجى إرسال الاستبيان إلى البريد الإلكتروني [بريدك الإلكتروني] أو تعبئته إلكترونياً عبر الرابط الموجود في الباركود أدناه.

إضافة الباركود:

إذا كنت ترغب في إضافة طريقة الباركود لتسهيل مشاركة الاستبيان عبر الهواتف المحمولة، يمكنك استخدام مولد الباركود (مثل [QR Code Generator](#) لتحويل الرابط الإلكتروني الخاص بالاستبيان إلى باركود. يمكنك بعد ذلك تضمين هذا الباركود في المستند ليتم مسحها ضوئياً بواسطة المشاركين.

طريقة إضافة الباركود:

١. قم بإنشاء استبانة إلكتروني عبر منصات مثل Google Forms أو SurveyMonkey .
٢. احصل على رابط الاستبانة.
٣. استخدم أداة لإنشاء الباركود عبر الإنترنت (مثل الرابط المذكور سابقاً).
٤. قم بإدراج الباركود في المستند بحيث يمكن للمشاركين مسحه بسهولة عبر هواتفهم الذكية.

مرفق

البيند الثالث

٢



الرقم : 7/19/15/3/25

الأمانة العامة

التاريخ : 2024/11/15

**تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة المحفزة،**

اشارة إلى القرار رقم (347) للمجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، بشأن تعزيز قدرات النكاه الاقتصادي في السياحة"، والذي ينص على ما يلي:

5- "الطلب من الدول الأعضاء موافاة الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بمرئياتهم ومقترحاتهم حول دراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي في موعد أقصاه 2 فبراير 2025 حتى يتسنى مناقشتها في الاجتماع القادم للجنة الفنية للسياحة".

وبموجب الفقرة (5) من القرار أعلاه، تأمل الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة موافاتها بمرئياتكم ومقترحاتكم في هذا الشأن في موعد أقصاه 2 فبراير حتى يتسنى عرضها على الاجتماع القادم للجنة الفنية للسياحة العربية.

**وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل  
والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،،**

لحري



الأمانة العامة

الرقم: 7.19/5/269/25  
التاريخ: 2025/2/23

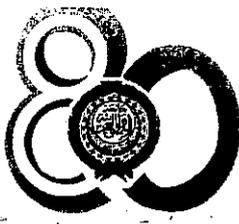
تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،

بالإشارة الى مذكرة الأمانة العامة رقم 1/25 بتاريخ 2025/1/5، بشأن تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة، الفقرة (5) والذي تنص على ما يلي:

5- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بمرئياتهم ومقترحاتهم حول دراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي في موعد أقصاه 2 فبراير 2025 حتى يتسنى مناقشتها في الاجتماع القادم للجنة الفنية للسياحة".

وبموجب الفقرة (5) من القرار أعلاه، تأمل الأمانة العامة من دولتكم الموقرة موافاتها بمرئياتكم ومقترحاتكم حول دراسة انشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي.

وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،،



## الأمانة العامة

الرقم: 7/19/15.1360/25

التاريخ: 2025/3/10

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة أطيب تحياتها الى المنظمة العربية للسياحة الموقرة.

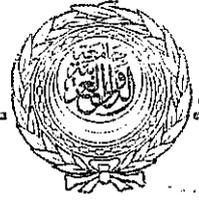
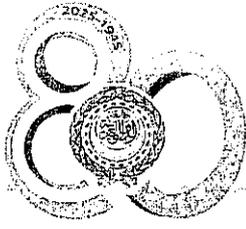
تود الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) الإفادة بأنها تلقت مذكرة المندوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية، رقم 368 بتاريخ 2025/3/2، بشأن الاستفسارات الواردة من جهة الاختصاص "وزارة السياحة والآثار" على النحو التالي:-

✓ ماهي مؤشرات الأداء KPI'S المطلوبة من وزارة السياحة والآثار حتى يتسنى لها تحديد البيانات المطلوبة لاستتباط تلك المؤشرات ومصادرها إذا كانت رقمية أو ليس لها وعاء رقمي.

- ✓ تحديد الجهات المطلوب إتاحة تلك البيانات والمؤشرات لها.
- ✓ مراكز البيانات المقترحة لإستضافة تلك المنصة بعد إطلاقها.
- ✓ الجهة المسؤولة عن تمويل المشروع وتنفيذه.
- ✓ الدول العربية المشاركة في إتاحة بياناتها من خلال تلك المنصة.
- ✓ الآليات المقترحة للتكامل وتبادل البيانات.
- ✓ توضيح إذا كان سيتم نشر تلك المنصة وإتاحة البيانات والمؤشرات على الشبكة العالمية للمعلومات (الإنترنت).
- ✓ توضيح الشكل والصيغة الذي سيتم استخراج التقارير به سواء كان على هيئة لوحة معلوماتية Interactive Dashboard أو بصيغة Excel .

نأمل التكرم من منظماتكم الموقرة موافاتنا بما هو مطلوب حتى يتسنى لنا الرد على مذكرة المندوبية الدائمة أعلاه، وعرض الموضوع المشار اليه اعلاه على الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية والذي سيعقد خلال شهر مايو 2025.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،،



الأمانة العامة

الرقم: 7/9/15/4/2/25

التاريخ: 2025/3/11

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة  
أطيب تحياتها الى المنظمة العربية للسياحة الموقرة.

تود الإفادة بأنها تلقت مذكرة المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدي جامعة الدول العربية  
بالقاهرة، رقم ص/ب م ق/273/3/12 بتاريخ 2025/3/11 (مرفق)، والتي تتضمن مرئيات وزارة  
السياحة حول مشروع المرصد العربي الافتراضي للابتكار السياحي.

نأمل التكرم من منظماتكم الموقرة الإحاطة والعلم، واتخاذ اللازم نحو ادماج المرئيات المرفقة  
لأخذها في الحسبان عند اطلاق هذا المرصد، علماً بان الموضوع المشار اليه أعلاه سيتم عرضه على  
الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية والذي سيعقد خلال شهر مايو 2025.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة هذه  
المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



الرقم: ص / ب م ق / 273/25/3/12

التاريخ: 2025 / 3 / 11

تهدى المنذوبة الدائمة لملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/269/25 بتاريخ 2025 / 2 / 23، المتضمنة طلب الأمانة العامة موافقتها بمقترحات مملكة البحرين حول دراسة إنشاء مرصد عربي افتراضي للابتكار السياحي.

تود المنذوبة أن ترفق طيه مرثيات وزارة السياحة بمملكة البحرين حول مشروع المرصد العربي الافتراضي للابتكار السياحي.

تنتهز المنذوبة هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها...

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية  
القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة



15 شارع البرازيل، الزمالك، القاهرة - جمهورية مصر العربية، هاتف: ٢٢٧٣٥٧٩٩٦ / ٧ / ٨، فاكس: ٢٢٧٣٦٦٦.٩



### مرئيات مملكة البحرين حول مشروع المرصد العربي الافتراضي للابتكار السياحي

تتقدم مملكة البحرين بالشكر الجزيل على جهود الأمانة العامة لجامعة الدول العربية التي تسعى إلى تطوير السياحة العربية من خلال تنفيذ عدد من المشاريع التي لها دور كبير في تنشيط السياحة العربية وزيادة عوامل الجذب السياحي من خلال توظيف مختلف الأدوات والآليات التي تسهم في تعزيز الابتكار في قطاع السياحة في الدول العربية بوجود المعلومات وتحليل البيانات التي تعتبر عاملاً هاماً في وضع الدراسات وجذب الاستثمارات للدول العربية.

وتتقدم بجزيل الشكر على الجهود التي بذلت من قبل المنظمة العربية للسياحة والمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم لإعداد دراسة المرصد العربي.

ولضمان الحصول على المخرجات المطلوبة والتي تتركز في تحسين تجربة السائح وزيادة الإيرادات السياحية وتطوير مهارات العاملين في القطاع السياحي ونقل أفضل التجارب والممارسات بين الدول وبعد الاطلاع على نطاق المشروع ومراحل العمل فإن نقترح التالي:

- أن يكون اطار زمني منفصل لكل مرحلة من مراحل المشروع وتحديد الموارد المطلوبة من حيث الموارد المالية والفنية والفريق القائم على التنفيذ.
- نطاق عمل المشروع تتطلب التنسيق مع شركاء استراتيجيين ومراكز أبحاث والدول الأعضاء وعليه يتطلب وضع النطاق والمسئوليات لكل المستويات.
- نوعية البيانات والمعلومات المطلوبة من الدول الأعضاء وآليات التحديث المطلوبة.
- تحديد الفريق المعني بالصيانة الدورية للمرصد في كل مرحلة من مراحل عمل المرصد لضمان نجاح المراحل الموضوعية وتحقيق الأهداف المرجوة من المرصد.
- الميزانية المالية لإنشاء المشروع تختلف عن الصيانة الدورية وعليه نود الحصول على تفاصيل إنجاز المشروع والمبالغ المطلوبة من الدول الأعضاء والمبالغ السنوية للصيانة الدورية.
- الاستفادة من تجربة مركز الإحصاء الخليجي في وجود منصة السياحة والثقافة والاثار التي تم تدشينها في عام ٢٠٢٢ والتي توفر بيانات ومعلومات اقتصادية وسياحية وثقافية لخدمة المستثمرين والمشتغلين في القطاع السياحي.

وفي الختام نتقدم لكم بجزيل الشكر على المبادرات المبتكرة التي تنمي السياحة العربية وتسهم في استدامتها من خلال تطبيق مختلف الآليات والسبل والمشاريع التي تسهم في تمويل للسياحة بشكل مستدام.



وزارة الخارجية  
مساعد وزير الخارجية  
المنسوب الدائم لدى جامعة الدول العربية

٢٠٢٥/٣/٢

02999

03 MAR 2025

رقم المصاحف: ٣٨٦  
المرفقات: ١

تهدي المندوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة) وبالإشارة إلى مذكرة سيادتكم رقم ٧/٩/٥/٣/٢٥ بتاريخ ٢٤/١/٥، بشأن "تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة" وطلب موافاتكم بالمرئيات والمقترحات حول دراسة إنشاء مرصد عربي افتراضي للإبتكار السياحي؛

تتشرف المندوبية بأن تنقل لكم ما وافقنا به جهة الاختصاص بوزارة السياحة والآثار بجمهورية مصر العربية، في هذا المقترح من استفسارات على النحو التالي:

- ماهي مؤشرات الأداء KPI'S المطلوبة من وزارة السياحة والآثار حتى يتسنى لها تحديد البيانات المطلوبة لاستنباط تلك المؤشرات ومصادرهما إذا كانت رقمية أو ليس لها وعام رقمي.
- تحديد الجهات المطلوب إتاحة تلك البيانات والمؤشرات لها.
- مراكز البيانات المقترحة لإستضافة تلك المنصة بعد إطلاقها.
- الجهة المسؤولة عن تمويل المشروع وتنفيذه.
- الدول العربية المشاركة في إتاحة بياناتها من خلال تلك المنصة.
- الآليات المقترحة للتكامل وتبادل البيانات.
- توضيح إذا كان سيتم نشر تلك المنصة وإتاحة البيانات والمؤشرات على الشبكة العالمية للمعلومات ( الإنترنت ) .
- توضيح الشكل والصيغة الذي سيتم إستخراج التقارير به سواء كان على هيئة لوحة معلوماتية Interactive Dashboard أو بصيغة Excel .

وتنتهز المندوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية لدى جامعة الدول العربية، هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة) عن فائق تقديرها واحترامها.

M. O



عبد الجواد R/4

الطابق الأخير - معهد الدراسات الدبلوماسية - ١ شارع عمر مكرم - التحرير - القاهرة

تليفون: ٢٧٩٥٥٥٧٧ فاكس: ٢٧٩٥٥٥٥٦ - بريد الكتروني: pm-edv-ai@outlook.com

*The Permanent Representation  
of the Kingdom of Morocco  
to the League of Arab States*



المنـدوبية الدائمة  
للمملكة المغربية  
لدى جامعة الدول العربية

01257

29 JAN 2025

568

رقم

2025/01/29

تهدي المنـدوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة/، وإحافا بمذكرتها رقم 7/9/5/1/25 بتاريخ 2025/01/5، تتشرف بإحاطتها علما أن وزارة السياحة والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي والتضامني بالمملكة المغربية تقترح دراسة إمكانية تأمين تمويل خارجي لإنشاء المرصد العربي للسياحة وتفعيل المشاريع المنبثقة عنه.

وتغتتم المنـدوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة/، عن فائق تقديرها



جامعة الدول العربية  
قطاع الشؤون الاقتصادية  
إدارة النقل والسياحة



الرقم : 7191518125

التاريخ : 2025/11/16

الأمانة العامة

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياسة) أطيب تحياتها إلى المنظمة العربية للسياحة الموقرة،

إشارة إلى القرار رقم (347) للمجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27) بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، بشأن تعزيز قدرات الذكاء الاقتصادي في السياحة، والذي ينص على ما يلي:

7- " تكليف المنظمة العربية للسياحة بوضع رؤية لآلية تنفيذ المرصد "

وبموجب الفقرة (7) من القرار أعلاه، تأمل الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة موافاتها برؤية منظمتكم الموقرة حول آلية تنفيذ المرصد.

وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياسة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها...

مرفق

البند الرابع



719/51531/25  
2025/9/17

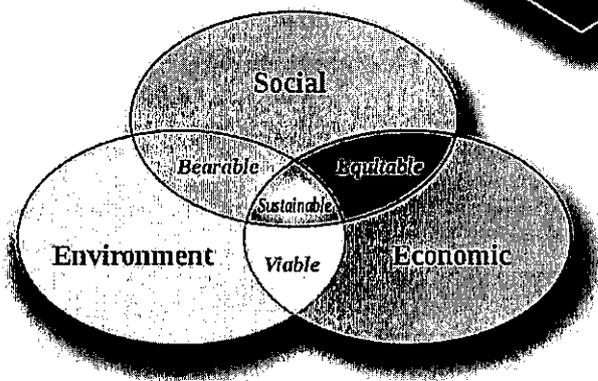
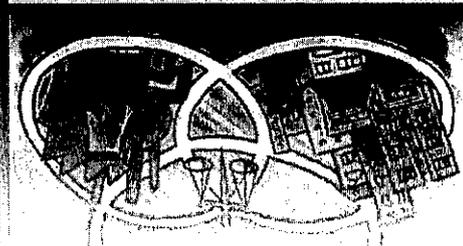
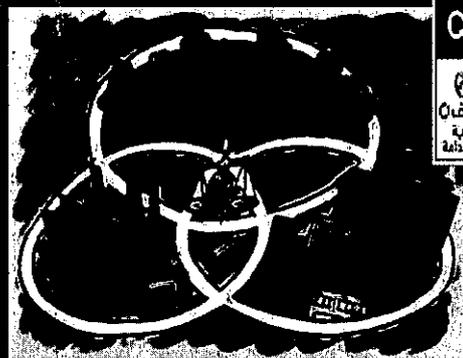
**تهـدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
أطيب تحياتها المندوبية الدائمة ( جميع المندوبيات) الموقرة،،،**

بالإشارة الى الاجتماع العاشر للجنة تطوير الاستراتيجية العربية للسياحة المنعقد خلال الفترة، 4-2024/11/5 بمقر الأمانة العامة. تنفيذاً للقرار رقم (317) الصادر عن الدورة (25) للمجلس الوزاري العربي للسياحة الذي عقد خلال الفترة من 12-2022/12/13، بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، والذي ينص على " تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع للجنة الفنية للسياحة العربية من أجل وضع خطة عمل لتنفيذ الاستراتيجية العربية للسياحة

- تود الإفادة بأنه صدرت عن هذا الاجتماع توصيات خاصة بالدول العربية والتي تنص على:
- 1-الطلب من الدول العربية موافاة الأمانة العامة بمدى شمولية المقاصد السياحية لديها والتسهيلات المرتبطة بها ومدى اتسامها بالمعاصرة. 2024.
  - 2-الطلب الدول العربية استثناء الاستتيان وموافاة الأمانة العامة به في موعد أقصاه 2024/12/20
  - 3-دعوة الدول العربية لإعطاء أولوية لتنمية مناطق المجتمعات الأكثر احتياجاً وكذلك الطبقات المهمشة.
  - 4-الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة بأهم التجارب في مجال التنمية السياحية في المناطق الكثر احتياجاً والمناطق المهمشة.
  - 5-دعوة الدول العربية لمنح المشروعات الصغيرة المتوسطة بالمناطق الأكثر احتياجاً في قطاع السياحة خاصة فيما يتعلق في منحها قروض بمعدل فائدة مميزة، التدريب، والتسويق.

مواكبة متغيرات  
صناعة السياحة  
عالمياً

6 المياه النظيفة	5 النوع الاجتماعي	4 العمل	3 الصحة	2 الطاقة	1 الرفاه المجتمعي
12 التنمية الاقتصادية	11 المدن والمجتمعات	10 البنية التحتية	9 الصناعة	8 الابتكار	7 الطاقة النظيفة
أهداف التنمية المستدامة	17 التنمية المستدامة	16 السلامة	15 البيئة	14 الحياة تحت الماء	13 التنوع البيولوجي



تفعيل مفاهيم السياحة المستدامة في المنطقة العربية



**الهدف الرئيسى:** وضع منظومة سياحية مسؤولة تساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال تقديم منتج سياحي جاذب وتنافسي مع مراعاة الحفاظ على عناصر البيئة الطبيعية والمساهمة الإيجابية في التنمية الاقتصادية والاجتماعية

#### **البرامج التنفيذية المستهدفة:**

- وضع اطار لتوضيح مفاهيم السياحة المستدامة في الدول العربية، والتعرف على امكانية التعاون في المحاور البيئية والاجتماعية والاقتصادية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة.
- وضع نظام مؤشرات لقياس استخدام الطاقة والمياه في الفنادق والمنشآت السياحية لتقييم كفاءة الاستخدام ووضع برامج تنفيذية ومبادرات تهدف إلى خفض الاستهلاك.
- تدريب العاملين في قطاع السياحة في مجالات الحفاظ على البيئة وخفض الانبعاثات وترشيد استخدام الطاقة والتحول إلى استخدام تقنيات الطاقة المتجددة.
- وضع شهادة عربية تميز المنشآت الفندقية التي تلتزم بتطبيق مفاهيم السياحة المستدامة المعترف بها عالمياً.

**تابع: تفعيل مفاهيم السياحة المستدامة في المنطقة العربية**



#### **البرامج التنفيذية المستهدفة:**

■ تبادل الخبرات فيما يتعلق بإدراج الحفاظ على التنوع البيولوجي كعنصر رئيسي من

عناصر التنمية السياحية.

■ تعزيز العمل على التوسع في أنشطة السياحة البيئية ووضع معايير للفنادق البيئية.

■ وضع آليات تمويل لتشجيع الاستثمار في تكنولوجيات كفاءة الطاقة والطاقة المتجددة

وترشيد استخدام وتحلية مياه البحر بما يتماشى مع طبيعة الاستثمار في الأنشطة

السياحية.

■ الترويج المشترك في المحافل الدولية للمقاصد السياحية في الوطن العربي التي تتبنى

مفاهيم السياحة المستدامة وذلك لاظهار استعداد المنطقة لجذب الطلب المستقبلي على

الأنشطة السياحية التي تضع في اعتبارها الحفاظ على البيئة والتنمية المجتمعية

والاقتصادية.

■ تبادل قصص النجاح وأفضل الممارسات في مجال السياحة المستدامة فيما بين الدول

العربية.

■ عقد مؤتمرات دورية بهدف تبادل الخبرات والتجارب بين الدول العربية في مجال

السياحة المستدامة.

مرفق

البنء الخامس

## اتفاقية التعاون السياحي بين

### الدول العربية

في إطار العلاقات الأخوية القائمة بين الدول العربية وانطلاقاً من الروابط الوثيقة بين حكومات الدول العربية وتدعيماً للدور الذي تلعبه السياحة في التقارب والتفاهم بين الشعوب ورغبة في مواصلة تعزيز التعاون في المجال السياحي وانطلاقاً من اعترافهما بأهمية التبادل السياحي على أساس المنفعة المتبادلة، استعرض الدول الاعضاء واقع التعاون في هذا المجال وسبل تطويره في البلدان العربية وتم الاتفاق على ما يلي:

### المادة الأولى

يقوم الاطراف باتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتشجيع التبادل السياحي بين الدول العربية،  
منها:-

- قيام الحكومات الوطنية بدراسة اتخاذ إجراءات كفيلة لخفض القيود المفروضة على منح التأشيرات وتسهيل وتبسيط إجراءاتها وبما يكفل لكل دولة الحفاظ على أمنها في ذات الوقت.
- تسهيل الإجراءات الجمركية والنقاط الحدودية البرية والبحرية والجوية للسائح العربي.
- ترسيخ التسويق السياحي العربي المشترك من خلال المشاركة العربية الفعالة في المعارض والمؤتمرات العربية والدولية للترويج للمنتجات والخدمات التي تتوافر في كل دولة عربية، وإقامة الأسواق السياحية العربية المشتركة للتعريف بالصناعات العربية المغذية للسياحة في البلاد العربية

## المادة الثانية

يشجع الدول الاطراف السياحة البيئية في نطاق الأنظمة والقوانين المعمول بها ومن خلال تشجيع مكاتب السفر والسياحة على تنظيم رحلات سياحية لمواطنيهم لزيارة البلدان الأخرى وتبادل المنشورات السياحية والمواد الدعائية في الدول الأطراف واستغلال كافة المرافق والإمكانيات التقنية والإدارية المتوفرة.

## المادة الثالثة

تتبادل الدول الأطراف الخبرات في مجال التنمية السياحية وتبادل المعلومات والخبرات فيما يتعلق بالأساليب المتبعة للحفاظ على المقومات والطابع البيئي والاجتماعي للدول العربية

## المادة الرابعة

تبادل الدول الأطراف الخبرات في مجال التأهيل السياحي والفندقي وتبادل مناهج وأساليب التعليم والتدريب في المعاهد والمراكز المتخصصة بهم بالإضافة إلى منح الدراسة والتدريب السياحي والفندقي في مؤسسات في دولهم.

## المادة الخامسة

معاملة السائح العربي في أي من الدول الأطراف معاملة مواطني الدولة الطرف في الفنادق والمقاصد السياحية.

## المادة السادسة

تشجع الدول الاطراف تبادل زيارات ممثلي وسائل الإعلام لإعداد مواد إعلامية عن السياحة يتم نشرها عبر وسائل الإعلام الخاصة بهم.

### المادة السابعة

يقوم الدول الاطراف بتعريف بلادهم بفرص الاستثمار المتاحة في كل بلد في مجال السياحة وتقديم كافة التسهيلات الممكنة في هذا المجال حسب القوانين والأنظمة المتبعة في الدول الاطراف.

### المادة الثامنة

تتبادل الدول الأطراف المعلومات والخبرات في مجال تطوير الحرف والصناعات التقليدية والتشريعات التي تعمل على تنظيم هذا القطاع في دولهم.

### المادة التاسعة

تشجع الدول الأطراف إقامة أسابيع سياحية ثقافية والمشاركة في المعارض والمؤتمرات والندوات التي تعقد في دولهم.

### المادة العاشرة

تشجع الدول الأطراف تبادل المعلومات والبيانات في مجال الإحصاء السياحي في دولهم.

### المادة الحادية عشرة

تعمل الدول الاطراف على التعاون والتنسيق المشترك في المحافل والمنظمات الدولية التي تعني بشئون السياحة بهدف دعم المواقع والقضايا التي تخص البلدان العربية في هذا المجال.

### المادة الثانية عشرة

تكلف الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بتشكيل لجنة فنية من الدول العربية تناط بها مهمة تنفيذ بنود وأهداف هذه الاتفاقية تجتمع مرة واحدة في السنة على الأقل في مقر الأمانة العامة او في أي من الدول الأطراف..

#### المادة الثالثة عشرة

تعمل الدول الاطراف على التنسيق في المجالات التسويقية ووضع البرامج التسويقية المشتركة وذلك من خلال تشجيع الترابط بين مكاتب السفر والسياحة بين الدول الأطراف.

#### المادة الرابعة عشرة

تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ من تاريخ إيداع وثائق التصديق من قبل ثلاث دول اعضاء عليها لدى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

#### المادة الخامسة عشر

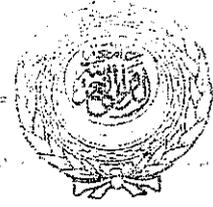
يجوز لأي من الدول الأطراف الانسحاب من الاتفاقية بشرط موافاة الامانة العامة للجامعة بالرغبة في الانسحاب قبل ستة أشهر من تاريخ الانسحاب.

حررت هذه الاتفاقية ووقعت في ..... في ..... هجرية الموافق  
..... ميلادية من نسخة باللغة العربية.

مرفق

البنء الساءس

8



الرقم : 719/15/12/25

التاريخ : 2024/11/15

الأمانة العامة

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة المحققة،،

إشارة إلى القرار رقم (343) للمجلس الوزاري العربي للسياحة في دورة انعقاده العادية (27)  
بتاريخ 2024/12/11، بمقر الأمانة العامة للجامعة، بشأن الابتكار السياحي والسياحة الذكية،  
والذي ينص على ما يلي:

3 - تكليف الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بمخاطبة الدول الأعضاء  
لموافاتها بتجاربيهم في مجال السياحة الذكية في موعد أقصاه 1 فبراير 2025.

وبموجب الفقرة (3) من القرار أعلاه، تأمل الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة  
موافاتها بتجاربي دولتكم الموقرة في مجال السياحة الذكية وذلك في موعد أقصاه 1 فبراير 2025  
ليتسنى لها عمل اللازم.

وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،،



الأمانة العامة

الرقم: 719151266125  
التاريخ: 2025/2/23

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)  
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،،

بالإشارة الى مذكرة الأمانة العامة رقم 2/25 بتاريخ 2025/1/5، بشأن: الابتكار السياحي  
والسياحة الذكية، والذي ينص على ما يلي:

3- تكليف الامانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بمخاطبة الدول الأعضاء  
لموافاتها بتجاربيهم في مجال السياحة الذكية في موعد أقصاه 1 فبراير 2025.

وبموجب الفقرة (3) من القرار أعلاه، تأمل الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة  
موافاتها بتجاربي دولتكم الموقرة في مجال السياحة الذكية وذلك في موعد أقصاه 1 فبراير 2025  
ليتسنى لها عمل اللازم.

وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل  
والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،،

توقيع



6



الجمهورية العربية السورية

وزارة الخارجية

مساعد وزير الخارجية

المنذوبية الدائمة لدى جامعة الدول العربية

٢٠٢٥/٢/٦

01744

06 FEB 2025

رقم المصدر: ٢٥٤

المرفقات: (٢)

تهدي المنذوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة والنقل) وبالإشارة إلى مذكرة سيادتكم رقم ٧/٩/٥/٢/٥٢ بتاريخ ٢٠٢٥/١/٥، بشأن القرار رقم (٣٥٥) الصادر عن اجتماع الدورة ٢٧ للمجلس الوزاري للسياحة؛ وطلب موافاتكم بالتجارب في مجال السياحة الذكية؛

تتشرف المنذوبية بأن تبعث رفق هذا بتجربة وزارة السياحة والآثار في جمهورية مصر العربية، في مجال السياحة الذكية.

وتنتهز المنذوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة والنقل) عن فائق تقديرها واحترامها.

- الأمانة العامة (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة والنقل).

M. D



الطابق الأخير - معهد الدراسات الدبلوماسية - ١ شارع عمر مكرم - التحرير - القاهرة

تليفون: ٢٧٩٥٥٥٧٧ فاكس: ٢٧٩٥٥٥٥٦ - بريد الكتروني: pm-egy-al@outlook.com



الإدارة العامة للعلاقات الدولية والإتفاقيات  
وزارة السياحة والآثار

محاور إستراتيجية الوزارة للتحويل الرقمي:

أولاً: محور البوابات والمواقع الإلكترونية:

- تهدف الوزارة من خلال هذا المحور إلي إنشاء بوابة إلكترونية رسمية للوزارة (موقع إلكتروني للترويج السياحي - موقع إلكتروني للمتاحف الأثرية الكبرى)، يُراعي فيه توحيد الهوية البصرية والمظهر العام، بواجهات تعامل سهلة الإستخدام ، وذلك علي النحو التالي:
1. البوابة الرسمية لوزارة السياحة والآثار [www.mota.gov.eg](http://www.mota.gov.eg) تقدم هذه البوابة خدمات تعريفية ومعلوماتية تشمل كافة التفاصيل المرتبطة بنطاق عمل ومهام وإختصاصات الوزارة والهيئات التابعة لها، يتم من خلالها إستعراض أبرز الخبر ، كما تقدم البوابة مجموعة من الخدمات الرقمية التي تتيحها الوزارة من المتعاملين معها مثل خدمات التراخيص والتجديد وغيرها من الخدمات.
  2. البوابة الترويجية للسياحة المصرية [www.experiencegyptt.eg](http://www.experiencegyptt.eg) تهدف هذه البوابة إلي الترويج للمقاصد السياحية والثروة والأنشطة التي تهتم السائحين بمختلف جنسياتهم.
  3. الموقع الإلكتروني للمتحف المصري بالتحريير [www.egyptianmuseumcairo.eg](http://www.egyptianmuseumcairo.eg) يتيح لمتصفحيه التعرف علي المتحف ومقتنياته، وأبرز القطع الأثرية، والخدمات المقدمة للزائرين، وكذلك شراء تذاكر زيارة للمتحف إلكترونياً بإستخدام كروت الإئتمان.
  4. الموقع الإلكتروني للمتحف القومي للحضارة المصرية [www.nmec.gov.eg](http://www.nmec.gov.eg) يستهدف زوار المتحف من خلال إستعراض معلومات حول أبرز القطع الأثرية ، مواعيد الزيارة، أسعار التذاكر، وكذلك الفعاليات والأحداث.
  5. المتحف المصري الكبير: جاري العمل لإطلاق الموقع الإلكتروني الخاص به تزامناً مع الإفتتاح.

ثانياً : النظم والتطبيقات وقواعد البيانات:

- يهدف هذا المحور إلي إنشاء النظم والتطبيقات التي تساهم في تحسين تجربة السائحين، من خلال تنفيذ العديد من تطبيقات الهاتف المحمول، والأنظمة الإلكترونية، وذلك علي النحو التالي:
- منظومة التذاكر الإلكترونية في المواقع الأثرية والمتاحف: تم انشاؤها بهدف الحد من التكدس وتنظيم عملية الدخول للمواقع الأثرية والمتاحف وأحكام الرقابة علي الإيرادات لتحسين تجربة الزائرين والسائحين، وقد بلغ عدد المواقع الأثرية والمتاحف المتاحة للحجز من خلال المنصة (١٠٧) موقع أثري ومتحف مفتوح للزيارة وذلك من خلال إتاحة عدة طرق للحجز وهم : تطبيق الهاتف المحمول المخصص للحجز، والموقع الإلكتروني لحجز التذاكر، ومنافذ حجز التذاكر المميكنة داخل المواقع والمتاحف، وماكينات الحجز الذاتية المتاحة ببعض المواقع والمتاحف.
  - الخط الساخن: تم إنشاء خط ساخن بالوزارة وهو (١٩٦٥٤) يتعامل بعدة لغات، وعلي مدار ١٢ ساعة، للرد علي إستفسارات السائحين والزائرين والإستماع إلي الشكاوي والمقترحات وذلك في إطار حرص الوزارة علي تحسين تجربة السائحين والزائرين.



الإدارة العامة للعلاقات الدولية والإتفاقيات  
وزارة السياحة والآثار

- مشروع موقع إستبيان مدي رضا الزائرين: تم إعداد نظام خاص بتجميع ردود السائحين والزائرين وإعداد التقارير بأكثر من لغة بغرض قياس مدي رضا الزائرين والسائحين، وذلك عن طريق QR Code موجود بالمطارات، كما يتم التنوية عن الإستبيان في شاشات العرض بالطائرات الخاصة بمصر للطيران، وداخل المواقع الأثرية والمتاحف والمنشآت الفندقية والمطاعم السياحية.

**ثالثاً: البنية التحتية وخدمات الإتصالات:**

- وافق المجلس الأعلى للآثار علي توقيع بروتوكول تعاون بين المجلس الأعلى للآثار والجهاز القومي لتنظيم الإتصالات بتوفير وإتاحة خدمات الإتصالات وتحسين خدمات تغطية شبكات المحمول والإنترنت بالمواقع الأثرية والمتاحف.
  - قامت وزارة السياحة والآثار بالتنسيق مع وزارة الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات وإدارة سلاح الإشارة بالقوات المسلحة للعمل علي رفع كفاءة البنية التحتية وخدمات الإتصالات بالمنشآت الفندقية (الثابتة - العائمة) وذلك علي مستوي الجمهورية ذات التصنيف السياحي خمسة وأربعة نجوم، بالإضافة إلي المنشآت الفندقية ذات تصنيف الثلاثة نجوم بمدينتي (شرم الشيخ والغردقة)، وإلزامهم بتوفير الحد الأدنى من سرعات الإنترنت فائق السرعة بإستخدام كابلات الألياف الضوئية علي النحو الوارد بالقرار الوزاري رقم (٤٣) لسنة ٢٠٢٢ وهى:
    - ١ ميجا بت / ث لكل غرفة بالفنادق ذات تصنيف الخمسة نجوم.
    - ١ ميجا بت / ث لعدد ١٠٠ غرفة بالفنادق ذات تصنيف أربعة نجوم، مع إضافة ٠,٢٥ ميجا بت / ث لكل غرفة إضافية.
    - ٥٠ ميجا بت / ث لعدد ١٠٠ غرفة بالفنادق ذات تصنيف الثلاثة نجوم، مع إضافة ٠,٢٥ ميجا بت / ث لكل غرفة إضافية.
- الجدير بالذكر أنه تم تقسيم المشروع لثلاثة مراحل وفقاً للمقاصد السياحية وهم:
- المرحلة الأولى: من مشروع رفع سرعة الإنترنت بالفنادق والقرى السياحية بإستخدام كابلات الألياف الضوئية فئة الثلاثة والأربعة والخمسة نجوم بمحافظات القاهرة والجيزة، ومدينة شرم الشيخ
- المرحلة الثانية: من مشروع رفع سرعة الإنترنت بالفنادق والقرى السياحية بإستخدام كابلات الألياف الضوئية فئة الثلاثة والأربعة والخمسة نجوم بمحافظات الإسكندرية والبحر الأحمر وجنوب سيناء والأقصر وأسوان، ومدينة الغردقة.
- المرحلة الثالثة: من مشروع رفع سرعة الإنترنت بالفنادق والقرى السياحية بإستخدام كابلات الألياف الضوئية فئة الأربعة والخمسة نجوم بباقي محافظات الجمهورية.

**رابعاً: الذكاء الاصطناعي:**

- قامت وزارة السياحة والآثار بالتعاون مع شركة (ميتا) العالمية بتنفيذ مشروع إعادة إحياء القطع الأثرية بإستخدام تكنولوجيا الواقع الافتراضي والمعزز، من خلال إعادة بناء بعض القطع الأثرية الموجودة بالمتحف المصري بالتحرير والمتحف القومي للحضارة المصرية، وذلك من خلال إعادة بناؤها بإستخدام تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي بإستخدام فلاتر لمحاولة تخيل الشكل الذي كانت عليه، والتي تم إتاحتها من خلال تطبيق الإنستجرام.



الإدارة العامة للعلاقات الدولية والإتفاقيات  
وزارة السياحة والآثار

- تم استخدام تكنولوجيا الواقع الافتراضي لثلاث نقاط من مسار العائلة المقدسة وإتاحتها من خلال الموقع الترويجي للوزارة مثل Follow The Sun والتي كانت تستهدف السائحين التي يتسم مناخ بلادها بالبرودة.
- تم استخدام تكنولوجيا الواقع الافتراضي لثلاث نقاط من مسار العائلة المقدسة وإتاحتها من خلال الموقع الترويجي للوزارة.
- جاري العمل علي إطلاق تطبيق هاتف محمول للقصور الأثرية باستخدام تكنولوجيا الواقع المعزز خلال النصف الأول من ٢٠٢٥ والذي يسمح باستخدام تكنولوجيا الذكاء الإصطناعي والواقع المعزز داخل مجموعة من القصور التاريخية مثل : قصر البارون، وقصر الأمير محمد علي، وقصر المانسترلي، يسمح التطبيق لزائري تلك المواقع التعرف علي معلومات تاريخية وأثرية حول المكان.

8

*The Permanent Representation  
of the Kingdom of Morocco  
to the League of Arab States*



المنـدوبية الدائمة  
للمملكة المغربية  
لدى جامعة الدول العربية

02040

11 FEB 2025

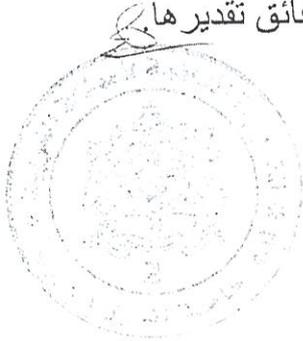
831

رقم

2025/02/11

تهدي المنـدوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة/، وإحاقا بمذكرتها رقم 7/9/5/2/25 بتاريخ 2025/01/5، تتشرف بأن تبعث إليها، رفقة، تجربة المكتب الوطني المغربي للسياحة في مجال السياحة الذكية.

وتغتتم المنـدوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة/، عن فائق تقديرها



جامعة الدول العربية  
قطاع الشؤون الاقتصادية  
إدارة النقل والسياحة



## تجربة المكتب الوطني المغربي للسياحة في مجال السياحة الذكية

في إطار تبادل التجارب بين الدول العربية في مجال السياحة الذكية، والتي تعكس التزاما راسخا بتوظيف التقنيات الحديثة للارتقاء بالقطاع السياحي وتعزيزه وفقاً للمعايير والمتطلبات العالمية، فإن المكتب الوطني المغربي للسياحة يحرص على ترسيخ مكانته الريادية على الصعيد الدولي عبر تبني مقاربة استراتيجية متكاملة في تطبيق مفاهيم السياحة الذكية.

وإدراكاً من المكتب الوطني المغربي للسياحة لما يطرحه هذا التحول من تحديات تقنية وتنظيمية، فضلاً عن تأثيراته بعيدة المدى على بنية القطاع السياحي، فإن المكتب يعتمد منهجية مدروسة تتسم بالحذر والتخطيط المحكم، بما يضمن تحقيق أقصى فائدة من هذه الابتكارات مع تقليل المخاطر المحتملة المصاحبة للتحول الرقمي.

وفي هذا الإطار، يكرس المكتب الوطني المغربي للسياحة موارده الداخلية، بتنسيق وثيق مع شركائه الاستراتيجيين ومزوّدي الخدمات، لاختبار وتقييم حلول مبتكرة قائمة على تقنيات الذكاء الاصطناعي، والبيانات الضخمة، وإنترنت الأشياء. وتُجرى هذه التجارب في إطار منظومة رقابية صارمة، تُعنى بقياس مدى نجاعتها وتحليل انعكاساتها على سير العمليات، مع الحرص التام على صون أصالة القيم السياحية والثقافية للمملكة.

علاوة على ذلك، وانطلاقاً من إيمانه بأهمية التعاون الإقليمي والدولي في هذا المجال، يعمل المكتب الوطني المغربي للسياحة على إرساء شراكات استراتيجية تعزز من إشعاع رؤيته المبتكرة ونهجه المنظم في تطوير السياحة الذكية. كما يسعى، من خلال هذه المبادرات، إلى إذكاء وعي الشركاء بأهمية تسخير التكنولوجيا بوعي ومسؤولية، إضافةً إلى تبادل الخبرات حول أفضل الممارسات التي من شأنها الارتقاء بجودة وتنافسية القطاع السياحي.

مرفق

البنء السابع



وزارة الخارجية المصرية  
المنذوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية  
لدى جامعة الدول العربية

03228

٦ مارس ٢٠٢٥

06 MAR 2025

رقم الصادر: ٤٠٩

المرفقات: (٢)

تهدي المنذوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة الثقافة وحوار الحضارات- الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة)؛

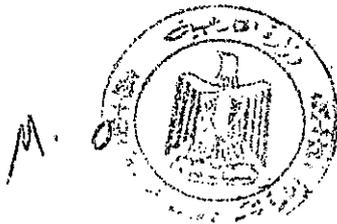
تتشرف بأن تبعث رفق هذا المقترح المقدم من وزارة السياحة والآثار بجمهورية مصر العربية عن التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة والمنهوبة.

وتغدو المنذوبية ممتنة تفضل الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة الثقافة وحوار الحضارات- الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة) اتخاذ ما تراه مناسباً، لعرض مشروع القرار المرفق على الدورة القادمة للمجلس الوزاري العربي للسياحة الذي سيعقد في سبتمبر ٢٠٢٥ توطئة لإعداد اتفاقية عربية شاملة تحت مظلة جامعة الدول العربية، وعرضها على المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته اللاحقة.

وتنتهز المنذوبية الدائمة لجمهورية مصر العربية لدى جامعة الدول العربية هذه الفرصة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة الثقافة وحوار الحضارات- الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة) عن فائق التقدير والاحترام.

الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة الثقافة وحوار الحضارات- الأمانة الفنية للمجلس

الوزاري العربي للسياحة)



الطابق الأخير- معهد الدراسات الدبلوماسية - ١ شارع عمر مكرم- التحرير- القاهرة  
تليفون: ٢٧٩٥٥٥٧٧ فاكس: ٢٧٩٥٥٥٥٦ - بريد الإلكتروني: pm-egy-al@outlook.com



جمهورية مصر العربية

وزارة السياحة والآثار

الإدارة العامة للعلاقات الدولية والإتفاقيات

## مذكرة شارحة

### التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة أو المهربة

#### 1- أهمية الموضوع:

- إن التراث الأثري جزء من الهوية الثقافية والتاريخية المشتركة للعرب، وعقد إتفاقية بين جميع الدول العربية تحت مظلة جامعة الدول العربية لمكافحة الإتجار في الآثار المسروقة أو المهربة سيكون له أهمية كبيرة في تعزيز التعاون بين الدول العربية لحماية التراث الثقافي العربي من التدمير أو الإستغلال التجاري غير المشروع.
- مواجهة التحديات المشتركة الناتجة عن الحروب والإنفلات الأمني وضعف الموارد المالية، فقد تعرضت العديد من المواقع الأثرية بالدول العربية للسرقة والتخريب بسبب الحروب والصراعات مثل (العراق - سوريا - ليبيا - السودان)، لذا فقد توفر الإتفاقية آليات لدعم الدول المتضررة في حماية آثارها.
- تشكيل آليات إقليمية متحدة للتعامل مع شبكات تهريب الآثار، من خلال تبادل المعلومات بين الدول وملاحقة المهربين بالتعاون مع الإنتربول والمنظمات الدولية.
- تنسيق الجهود القانونية والدبلوماسية لإسترداد الآثار المهربة، فيمكن للإتفاقية أن تشجع الدول الأعضاء علي مراجعة وتحديث قوانينها الوطنية المتعلقة بحماية الآثار وضمان التنسيق بين السلطات المحلية والإقليمية في هذا الشأن.
- إنشاء قاعدة بيانات عربية مشتركة توثق الآثار المسروقة أو المعرضة للخطر، مما يسهل عمليات التتبع وإستعادتها.
- توفير الدعم للدول التي تعاني من نقص الموارد المالية علي هيئة تدريب للكوادر، أو توفير تقنيات حديثة لحماية وتوثيق الآثار.
- سيعزز التعاون العربي المشترك في هذا المجال مكانة الدول العربية علي الساحة الدولية كمجموعة موحدة تسعى لحماية التراث الإنساني.

#### 2- مقترحات التعاون المشترك:

- عقد إتفاقية بين جميع الدول العربية يتم توقيعها تحت مظلة جامعة الدول العربية علي أن تشمل الآتي:
- تركز الإتفاقية علي هدف حماية التراث الثقافي ومكافحة سرقة وتهريب الآثار.
- تنسيق الأطر القانونية بما يسمح بتوحيد المفاهيم والتعريفات الخاصة بالممتلكات الثقافية، وبما يتناسب مع كافة الدول العربية وتخدم نفس الهدف.
- إيجاد آلية فاعلة وقانونية لتبادل المعلومات في هذا المجال.
- تنسيق المواقف في الإجتماعات الدولية لتعزيز سياسات إستعادة التراث الثقافي.



جمهورية مصر العربية

وزارة السياحة والآثار

الإدارة العامة للعلاقات الدولية والإتفاقيات

- 
- تنظيم معارض أثرية مشتركة لعرض القطع الأثرية المستردة.
  - توعية المجتمعات بقيمة التراث الثقافي والأثري.
  - تبادل الخبرات الفنية والعلمية في مجالات (التوثيق - الترميم - الحفظ).
  - تدريب الكوادر المتخصصة في تقنيات مكافحة تهريب الآثار، والتعامل مع القطع المستردة.
  - استخدام التكنولوجيا الحديثة لتتبع القطع الأثرية المهربة.

## مشروع قرار

مقدم من جمهورية مصر العربية

بشأن التعاون بين الدول العربية في مجال مكافحة الإتجار في الآثار المسروقة والمنهوبة

مجلس جامعة الدول العربية ... في دورته العادية رقم ... لسنة ...:

- إدراكاً للمكانة الرفيعة التي يمثلها التراث الثقافي والأثري العربي بوصفه شاهداً على الحضارة الانسانية ومكوناً أساسياً للهوية الثقافية للأمم العربية،
- وتأكيداً على أن حماية التراث الثقافي العربية مسؤولية جماعية تقع على عاتق جميع الدول الأعضاء،
- وإدراكاً للتحديات الخطيرة التي يتعرض لها هذا التراث نتيجة الاتجار غير المشروع، وفي ظل ضعف الموارد وأطر التمسق، لا سيما الخسائر الناجمة عن النزاعات المسلحة والانفلات الأمني التي تعاني منها بعض من دول المنطقة،
- وتأكيداً على دور جامعة الدول العربية في تعزيز التعاون العربي المشترك، باعتباره ضرورة ملحة لحماية التراث الثقافي العربي من التدمير والاستغلال غير المشروع،
- وانطلاقاً من المبادئ التي نصت عليها المواثيق الدولية والاقليمية، لا سيما اتفاقية اليونسكو لعام ١٩٧٠ واتفاقية لاهاي لعام ١٩٥٤ بشأن حماية الممتلكات الثقافية، والتي تؤكد على أهمية حماية الممتلكات الثقافية ومكافحة الاتجار غير المشروع بها،
- واستجابة لمبادرة جمهورية مصر العربية الرامية إلى تعزيز آليات العمل العربي المشتركة لمكافحة الاتجار في الآثار المسروقة والمنهوبة،

قرر المجلس الآتي:

١. العمل على ابرام اتفاقية عربية شاملة تحت مظلة جامعة الدول العربية تعنى بحماية التراث الثقافي ومكافحة الاتجار بالآثار المسروقة والمهربة،
٢. توحيد الأطر القانونية بما يضمن تنسيق المفاهيم والتعريفات المتعلقة بالممتلكات الثقافية لضمان حماية أكثر فعالية للتراث الثقافي.
٣. إنشاء آلية قانونية وإدارية لتبادل المعلومات بين الدول الأعضاء حول شبكات تهريب الآثار، بالتعاون مع الإحتربول والمنظمات الدولية ذات الصلة.
٤. تنسيق المواقف العربية في المحافل الدولية عبر توحيد الجهود الدبلوماسية لاستعادة التراث الثقافي.
٥. إطلاق قاعدة بيانات عربية مشتركة لتوثيق القطع الأثرية المسروقة والمعرضة للخطر، مما يسهم في عمليات التتبع والاسترداد.
٦. وضع ضوابط لمراقبة وعمليات البيع التي تتم للقطع الثقافية المطلوب استردادها سواء في صالات المزاد الدولية أو على شبكة الانترنت.
٧. استحداث قوائم جرد عربية للقطع المطلوب استردادها.
٨. دعم الدول المتضررة بتقديم المساعدات التقنية والفنية، بما يشمل تفعيل دور التكنولوجيا الحديثة لتتبع القطع الأثرية المهربة، وحماية وتوثيق الآثار.
٩. تبادل الخبرات العربية في مجال تطبيع اتفاقية اليونسكو لعام ١٩٧٠ بشأن التدابير الواجب اتخاذها لحظر ومنع استيراد وتصدير ونقل ملكية الممتلكات الثقافية.
١٠. تبادل الخبرات العربية استرداد القطع الثقافية بين الدول العربية، الجرد الإلكتروني للقطع الثقافية
١١. تنظيم برامج تدريبية لبناء قدرات الكوادر المتخصصة في مجالات مكافحة التهريب، والتوثيق، والترميم والحفظ.

١٢. إطلاق حملات إعلامية توعوية تستهدف المجتمعات العربية لتعزيز وعيها بأهمية حماية التراث الثقافي والأثري، والتوعية بنخاطر الاتجار غير المشروع في الممتلكات الثقافية.
١٣. تنظيم معارض أثرية مشتركة تعرض القطع الأثرية المستردة لتسليط الضوء على الجهود العربية في حماية التراث.
١٤. تكليف الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بمتابعة تنفيذ هذا القرار ووضع خطة تفصيلية بالتنسيق مع الدول الأعضاء.
١٥. تقديم تقرير دوري إلى مجلس الجامعة بشأن التقدم المحرز والتحديات التي تواجه هذا القرار.

صدر عن مجلس جامعة الدول العربية الدورة ... لسنة...

مرفق

البند الثامن



N

الرقم 719/51/29/25

الأمانة العامة

التاريخ: 2025/1/21

**تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة بسلطنة عمان الموقرة،،،**

بالإشارة الى قرار مجلس وزراء العربي للسياحة في دورته العادية (27)، بتاريخ 11-2024/12/12، القرار (ق: 350 - د.ع (27) 2024/12/11) والذي نص على:

1- الترحيب بموافقة سلطنة عمان على استضافة الملتقى العربي للاستثمار في مواقع التراث الثقافي خلال عام 2025.

2- تكليف الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة بوضع ورقة مفاهيمية للملتقى، على ان تشمل على تصور لجدول الاعمال المراد مناقشته خلال الملتقى، والجهات المستهدفة، والموعد المقترح لعقد الملتقى وذلك بالتنسيق مع وزارة التراث والثقافة بسلطنة عمان.

3- دعوة الدول الأعضاء والمنظمات ذات الصلة للمشاركة الفعالة في المنتدى، وتقديم تجاربهم في مجال إدارة وتطوير مواقع التراث الثقافي حتى يتسنى الاستفادة من تلك التجارب

نمود الإفادة بأنه تم اعداد ورقة مفاهيمية للملتقى (مرفق) يرجى التكرم بالاطلاع وابداء التعديلات اللازمة وكذلك وضع خيارات لموعد عقد الملتقى.

برجاء التكرم بتأمين وصول المذكرة والمرفق للجهات المعنية بدولتكم الموقرة.

**وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها واحترامها ،،**



الأمانة العامة

الرقم: 7/19/15.1397/25

التاريخ: 2025.13.11.3

## هام وعاجل

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة)  
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة لسلطنة عمان الموقرة،

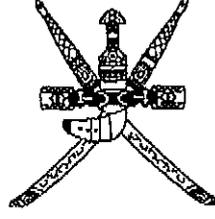
إلحاقاً إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 129/25 بتاريخ 2025/1/21، بشأن استضافة سلطنة  
عمان الملتقى العربي للاستثمار في مواقع التراث الثقافي". وذلك تنفيذاً لقرار المجلس الوزاري العربي  
للسياحة رقم (350) - د.ع (27) (2024/12/11)

نود الإفادة بأنه قد تم موافاتكم بالورقة المفاهيمية للملتقى ولم تتلقى الأمانة العامة أي رد  
بخصوص هذا الشأن حتى الآن، كما أنه تأمل الأمانة العامة بعقد اجتماع عبر خاصية التواصل  
المرئي للاتفاق على الأمور اللوجستية والفنية الخاصة بالملتقى. في أسرع وقت ممكن حتى يمكن  
التحضير الجيد للملتقى

برجاء التكرم بتأمين وصول المذكرة للجهات المعنية في دولتكم الموقرة، للتفضل بالاطلاع واتخاذ  
اللازم.

وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل  
والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،،

The Permanent Mission  
of the Sultanate of Oman  
to the Arab League of States  
"Cairo"



الندوة بينت الدائمة  
لسلطنة عمان  
لدى جامعة الدول العربية  
القاهرة

تهدي المندوبية الدائمة لسلطنة عُمان لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة "القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة".

بالإشارة إلى مذكرة الأمانة رقم 129 بتاريخ 2025/1/21م بشأن الورقة المفاهيمية الخاصة بالملتقى العربي للاستثمار في مواقع التراث الثقافي.

تود المندوبية الافادة برغبة سلطنة عُمان ممثلة بوزارة التراث والثقافة، بإستضافة الملتقى العربي للإستثمار في مواقع التراث الثقافي خلال الربع الاول من عام 2026م.

للتكرم بالاطلاع واتخاذ اللازم.

تغتنم المندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن وافر تقديرها واحترامها.



05851

04 MAY 2025

مرفق

البند العاشر

١٠



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة  
الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة

دراسة

## التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي بالدول العربية

إعداد

أ.د/ عادل رجب

أستاذة الاقتصاد ومديرة مركز البحوث والدراسات الاقتصادية والمالية - كلية الاقتصاد والعلوم السياسية - جامعة القاهرة

أ.د/ أحمد محمد رجب

أستاذ الدراسات السياحية - كلية السياحة والفنادق - جامعة المنيا

2024

## المحتويات

4	أولاً: مقدمة الدراسة.....
4	1.1 تمهيد .....
5	2.1 أهداف الدراسة .....
6	3.1 منهجية الدراسة.....
6	4.1 هيكل الدراسة .....
7	ثانياً: خلفية عامة حول ظاهرة تغير المناخ.....
7	1.2 الاحتباس الحراري وتغير المناخ: المفهوم والآثار .....
16	2.2 تغير المناخ في المنطقة العربية.....
19	ثالثاً: السياحة وتغير المناخ.....
19	1.3 اتجاهات السياحة الدولية .....
23	2.3 اتجاهات السياحة في المنطقة العربية .....
29	3.3 إعلان جلاسكو للعمل المناخي في السياحة.....
31	3.5 أولويات العمل المناخي في السياحة.....
32	3.6 التحديات الرئيسية لإزالة الكربون في قطاع السياحة.....
38	رابعاً: دراسات الحالة لمواجهة آثار التغير المناخي على السياحة.....
38	4.1 تجربة لجنة السفر الأوروبية بشأن وضع خطة العمل المناخي.....
40	4.2 تجربة المغرب في قياس البصمة الكربونية لقطاع السياحة .....
43	4.4 تجربة مملكة البحرين في تحقيق الأهداف المناخية.....
45	خامساً: نتائج الدراسة الاستطلاعية حول العمل المناخي بالسياحة بالمنطقة العربية.....
45	1.5 الخصائص الرئيسية للمشاركين في الدراسة الاستطلاعية .....
46	2.5 مستوى الوعي بمخاطر التغير المناخي.....
47	3.5 مدى توفر استراتيجيات العمل المناخي في السياحة.....
48	4.5 إجراءات مجابهة تحديات تغير المناخ في قطاع السياحة بالدول العربية .....
49	5.5 قياس الانبعاثات الكربونية من قطاع السياحة.....

- 50 ..... 6 إجراءات التكيف مع تغير المناخ في السياحة.....
- 52 ..... 7 الشركات في العمل المناخي السياحي.....
- 53 ..... 8 استنتاجات الدراسة الاستطلاعية.....

**56 ..... سادسًا: خارطة طريق دعم العمل المناخي السياحي في الدول العربية.....**

- 57 ..... 1 أدوات سياسية العمل المناخي في السياحة.....
- 599 ..... 2 خارطة الطريق المقترحة للعمل المناخي في السياحة بالدول العربية.....
- 60 ..... 1 2. المسار الأول: القياس.....
- 611 ..... 2 2. المسار الثاني: إزالة الكربون.....
- 622 ..... 2 3 المسار الثالث: التجديد.....
- 633 ..... 2 4 المسار الرابع: التعاون.....
- 644 ..... 2 5 المسار الخامس: التمويل.....
- 65 ..... 3 كيف يمكن للسياحة الوصول إلى تمويل المناخ؟.....

**666 ..... سابعًا: خاتمة الدراسة.....**

**688 ..... المراجع.....**

## أولاً: مقدمة الدراسة

### 1.1 تمهيد

يعد تغير المناخ أحد أكبر التحديات التي تواجه سكان العالم والتي من أهم أسبابها انبعاثات الغازات الدفيئة (Greenhouse Gas Emission (GHG مثل ثاني أكسيد الكربون والميثان، وتنتج عن استخدام الوقود الأحفوري والتغيرات في استخدام الأراضي والزراعة والممارسات البشرية الأخرى. يترتب على هذه الانبعاثات ظواهر جوية متطرفة كارتفاع درجات الحرارة، وموجات الجفاف والتصحر والحرائق، كما يحدث أيضاً تباين أنماط هطول الأمطار، وارتفاع منسوب مياه البحر، وارتفاع درجة حرارة المحيطات. وقد أشار أحدث تقرير للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية أن حالة المناخ عام 2023 تخطت كل التوقعات -بشكل يندر بالسوء- إذ بلغ المتوسط العالمي لارتفاع درجة الحرارة القريبة من السطح 1.45 درجة مئوية مقارنة بخط الأساس في فترة ما قبل الثورة الصناعية. كما أكدت الكثير من التقارير الدولية أن آخر عشر سنوات كانت هي الأشد حرارة عن أي فترة مضت، مشيرة إلى أن أزمة المناخ هي "التحدي الحاسم الذي تواجهه البشرية" لأنها تدفع نحو تعطيل النظم البيئية، ونزوح السكان، وفقدان التنوع البيولوجي، مما يهدد الأمن الغذائي والمائي وصحة الإنسان واستقرار الاقتصاد العالمي.

وفي هذا السياق نجد أن قطاع السياحة كقطاع اقتصاد هام، يعتبر من أكثر القطاعات التي تتأثر وبشدة بسبب ظاهرة تغير المناخ، خاصة نتيجة زيادة تقلب الطقس وتزايد الظواهر الجوية المتطرفة في الوقت الحاضر. وعلى الرغم من أن النشاط السياحي مازال يساهم دولياً في انبعاثات الغازات الدفيئة بنسب تتراوح بين 8% و10% على مستوى العالم (بما في ذلك الانبعاثات المباشرة وغير المباشرة وانبعاثات سلسلة التوريد الرئيسية)، إلا أنه من المتوقع أن ترتفع هذه النسبة إلى حوالي 25% على الأقل بحلول عام 2030 (مقارنة بمستويات عام 2016) مما يؤكد على الحاجة الملحة إلى العمل على التحول سريعاً نحو العمليات السياحية منخفضة الكربون لضمان استدامة الوجهات السياحية تماشياً مع الأهداف المناخية الدولية. وقد اتفق ثلث المشاركين في مسح أجرته حديثاً منظمة السياحة العالمية UNWTO - قد تغير أسماها إلى منظمة الأمم المتحدة للسياحة UN Tourism منذ 24 يناير 2024- ونشر في سبتمبر 2023 على أن الوجهات السياحية تتأثر بشكل ملحوظ بالأحداث المناخية القاسية.

وعلى صعيد المنطقة العربية التي تعتبر معظم دولها من الوجهات السياحية ذات الجاذبية العالية لسواحلها ووديانها وجبالها وميراثها الثقافي والتراثي، نجد أنه على الرغم من أن الدول العربية تساهم بأقل من 5% في انبعاثات غاز الاحتباس الحراري عالمياً وفقاً لتقديرات الإسكوا، إلا أنها تعد من المناطق الأكثر تأثراً بالآثار المدمرة لتغير المناخ مما يشكل تحدياً كبيراً لنمو قطاع السياحة فيها. إذ تلاحظ أن المنطقة العربية عانت في السنوات الأخيرة من ارتفاع متوسط درجات الحرارة، فازدادت حدة فصول الصيف، وكثرت موجات الحر، وتعرضت شواطئها للتآكل؛ كذلك مع انخفاض هطول الأمطار والتقلب في تدفقات الأنهار، والتوقع باستمرار تناقص معدلات الأمطار في السنوات المقبلة وما سوف يصاحبه من تزايد موجات جفاف، مما لاشك في أن ذلك سينعكس على تغذية طبقات المياه الجوفية بما يشكل تهديداً بمزيد من نقص المياه في المنطقة في المستقبل من ناحية، وتأثر الحياة البرية والبحرية من ناحية أخرى. كل ذلك من شأنه أن يغيّر من تفضيلات وسلوك السياح، ومن اختياراتهم لأنماط السفر، والذي بدوره يمكن أن يهدد الاستثمار السياحي في هذه البلدان. لذا نجد من منظور التنمية الاقتصادية والاجتماعية، أنه سيتربط على التغير المناخي في البلدان العربية تأثيرات واضحة على القطاع السياحي وعلى الأخص في المجتمعات المحلية في المقاصد السياحية مما سينعكس على الإيرادات السياحية المتحققة، وحجم النقد الأجنبي في أسواق المنطقة، وكذلك ضعف وفقدان فرص العمل.

فأضحى التوجه نحو الممارسات السياحية المستدامة أمراً حتمياً للتخفيف من تأثيرات التغير المناخي وتعزيز مرونة المجتمعات التي تعتمد على السياحة. وقد جاء إعلان جلاسكو من قبل الأمم المتحدة للسياحة في نوفمبر 2021 في مؤتمر الأطراف السادس والعشرين لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية COP 26، إطاراً لتسريع العمل المناخي في السفر والسياحة ومحفزاً نحو التقدم في معالجة تغير المناخ عبر السفر والسياحة.

وفي ضوء ما تقدم، تكتسب هذه الدراسة أهمية خاصة تتمثل في إلقاء الضوء على العلاقة بين السياحة والتغير المناخي والتي تعتبر خطوة حاسمة لفهم كيفية إدارة قطاع السياحة وضمان استدامته وتعزيز قدرته على تقديم الفوائد الاقتصادية والاجتماعية والثقافية للمجتمعات العربية في ظل التحديات البيئية المتزايدة.

## 1. 2 أهداف الدراسة

تسعى دراسة "التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي بالدول العربية" نحو فهم تأثيرات التغيرات المناخية على قطاع السياحة في الدول العربية من خلال التعرف على التحديات المناخية وانعكاسها على قطاع السياحة الذي يلعب دوراً هاماً في اقتصاديات الدول العربية كمصدر أساسي للدخل ومورداً هاماً لآلاف من فرص العمل. فتلك التأثيرات قد تنعكس على جاذبية الوجهات والموارد الطبيعية والثقافية والمردود الاقتصادي

والاجتماعي للقطاع بشكل يستدعي ضرورة التعامل معها من خلال جهود مشتركة بين الحكومات والتنسيق مع القطاع الخاص والمجتمع المدني في الدول العربية من جهة، والسياح الوافدين من جهة أخرى، للعمل على تحقيق التكيف في الوجهات السياحية مع التأثيرات الناجمة عن المناخ وتعزيز الممارسات السياحية المستدامة من أجل ضمان نمو وازدهار السياحة في الدول العربية.

وفي الختام ستقدم الدراسة رؤى قيمة لصناع السياسات وأصحاب المصلحة لتطوير استراتيجيات فعالة للتخفيف من هذه التأثيرات وضمان استدامة صناعة السياحة في المنطقة.

### 1.3 منهجية الدراسة

اعتمدت الدراسة على المنهج الوصفي التحليلي من خلال التحليل المكتبي للدراسات السابقة وتقارير المنظمات الإقليمية والدولية ذات الصلة، فضلاً عن تنفيذ دراسة استقصائية لهيئات ووزارات السياحة في الدول العربية بالتعاون مع الأمانة العامة لجامعة الدول العربية للوقوف على رؤية الدول العربية تجاه العمل المناخي من أجل السياحة، مثل وضع الخطط والتدابير للمواجهة ولتحقيق التكيف، مع التعرف على آليات القياس وأدوات المتابعة، ومدى نجاح الشراكات، والمبادرات حال تواجدها.

### 1.4 هيكل الدراسة

تتناول الدراسة هذا الموضوع من خلال خمسة أقسام رئيسة بخلاف المقدمة في القسم الاول والخاتمة، حيث يتناول القسم الثاني خلفية عامة عن ظاهرة تغير المناخ؛ لننتقل بعد ذلك في القسم الثالث إلى علاقة السياحة بالتغيرات المناخية؛ يلي هذا استعراضاً لبعض دراسات الحالة لمواجهة آثار التغير المناخي على السياحة في القسم الرابع؛ ثم يناقش القسم الخامس نتائج الدراسة الاستطلاعية التي تم تنفيذها للوقوف على الحالة الراهنة للعمل المناخي في الدول العربية؛ لننتهي في القسم السادس بخارطة طريق دعم العمل المناخي السياحي في الدول العربية.

## ثانيًا: خلفية عامة حول ظاهرة تغير المناخ

### 2. 1 الاحتباس الحراري وتغير المناخ: المفهوم والآثار

#### 2. 1. 1 مفهوم تغير المناخ

"بينما يقف العالم على حافة تحولات كبيرة ومعقدة، فإنه يواجه تحدياً لا مثيل له في تليخ البشرية. الاحتباس الحراري ليس مجرد قضية علمية أو سياسية، بل بات قضية تختبر إنسانيتنا ومسؤوليتنا المشروكة تجاه الكوكب الذي نعيش فيه. لم تكن الحاجة الملحة لاتخاذ إجراءات جريئة وحاسمة في مواجهة هذه الأزمة الوجودية أكثر وضوحاً من أي وقت مضى". أحمد أبو الغيط - الأمين العام للجامعة العربية

يشير مفهوم تغير المناخ إلى التحولات طويلة الأجل في درجات الحرارة وأنماط الطقس والتي عرفت قديماً بأنها طبيعية، سواء بسبب التغيرات في نشاط الشمس أم نتيجة الانفجارات البركانية الكبيرة. إلا أنه منذ القرن التاسع عشر، باتت الأنشطة البشرية هي المحرك الرئيس لتغير المناخ. إذ يشكل حرق الوقود الأحفوري مثل الفحم والنفط والغاز وما ينتج عنه من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري كثاني أكسيد الكربون والميثان غطاءً ملفوفاً حول الأرض يؤدي إلى حبس حرارة الشمس ويرفع درجات الحرارة. فنجد على سبيل المثال، أن ركوب السيارات والحافلات ووسائل النقل المختلفة من نقل جوي وبحري، واستخدام الفحم لتدفئة المباني، وتطهير الأراضي، وقطع الغابات، والقطاعات الاقتصادية المستخدمة للطاقة والصناعة والزراعة من بين القطاعات الرئيسية المسببة لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري. ويمثل الوقود الأحفوري أكثر من 75% من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري العالمية وحوالي 90% من إجمالي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، كما يوضحها الشكل رقم (1) التالي.

لذا نجد أن وصف المناخ والتغيرات المرتبطة به محددة بزمان ومكان معينين، ويتم تعريف هذه التغيرات على نطاقات مختلفة من المحلي إلى العالمي، وعلى درجات زمنية مختلفة. فمنذ الخمسينيات من القرن الماضي، لوحظ العديد من التقلبات في خصائص النظام المناخي، بما في ذلك ارتفاع درجة الحرارة العالمية، وارتفاع

مستوى سطح البحر، وزيادة شدة الظواهر الجوية القصوى مما جعل مسألة التغير المناخي ليست محل جدلاً علمياً وإن اختلفت التعريفات والمصطلحات المستخدمة لوصفها.

### شكل (1): الأسباب الرئيسية لتغير المناخ

<p><b>توليد الطاقة</b></p> <p>إن قطع الغابات لإنشاء مزارع أو مراعي، أو لأسباب أخرى، يتسبب في التبعات. لأن الأشجار، عند قطعها، تطلق الكربون الذي كانت تخزنه. ويتم تعميم ما يقارب 12 مليون هكتار من الغابات كل عام. وتقلّر لأن الغابات تمتص ثاني أكسيد الكربون، فإن تدميرها يحد أيضاً من قدرة الطبيعة على إبقاء التبعات خارج الغلاف الجوي. وتعد إزالة الغابات، إلى جانب الزراعة والتغيرات الأخرى في استخدام الأراضي، مسؤولة عن ما يقارب ربع التبعات غازات الدفيئة العالمية.</p>	<p><b>التصنيع والنقل</b></p> <p>ينتج عن الصناعات التحويلية والصناعة التبعات، معظمها يأتي من حرق الوقود الأحفوري لإنتاج الطاقة لصنع أشياء مثل الأسمنت والحديد والصلب والإلكترونيات والبلاستيك والملابس وغيرها من السلع. كما يطلق التعدين والعمليات الصناعية الأخرى الغازات، كما هو الأمر بالنسبة لصناعة البناء، وغالباً ما تعمل الآلات المستخدمة في عملية التصنيع على الفحم أو الزيت أو الغاز أو بعض المواد، مثل البلاستيك، مصنوعة من مواد كيميائية مصدرها الوقود الأحفوري، فالصناعات التحويلية هي واحدة من أكبر المساهمين في التبعات غازات الدفيئة في جميع أنحاء العالم.</p>	<p><b>توليد الطاقة</b></p> <p>يتسبب توليد الكهرباء والحرارة عن طريق حرق الوقود الأحفوري في جزء كبير من التبعات العالمية. ولا يزال توليد معظم كميات الكهرباء يتم عن طريق حرق الفحم أو الزيت أو الغاز، وينتج عن ذلك ثاني أكسيد الكربون وأكسيد النيتروز - وهي غازات دفيئة قوية تغطي الأرض وتحتس حرارة الشمس. على الصعيد العالمي، يأتي أكثر من ربع الكهرباء بقليل من طاقة الرياح والطاقة الشمسية ومصادر الطاقة المتجددة الأخرى التي ينبعث منها القليل من غازات الدفيئة أو الملوثات في الهواء، على عكس الوقود الأحفوري.</p>
<p><b>توليد المباني بالطاقة</b></p> <p>على الصعيد العالمي، تستهلك المباني السكنية والتجارية أكثر من نصف الكهرباء. ومع استمرارها في الاعتماد على الفحم والنفط والغاز الطبيعي للتنفذة والتبريد، تبعث منها كميات كبيرة من غازات الدفيئة. وقد ساهم تزايد الطلب على الطاقة للتفئة والتبريد، مع زيادة حيازة أجهزة تكييف الهواء، فضلاً عن زيادة استهلاك الكهرباء للإنشاء والأجهزة والأجهزة المتصلة، في زيادة التبعات ثاني أكسيد الكربون المرتبطة بالطاقة من المباني في السنوات الأخيرة.</p>	<p><b>الزراعة</b></p> <p>يتسبب إنتاج الغذاء في التبعات ثاني أكسيد الكربون والميثان وغازات الدفيئة الأخرى بطرق مختلفة، ومن أسباب ذلك إزالة الغابات وإخلاء الأراضي لأغراض الزراعة والرعي، وعمليات الهضم لدى الأبقار والأغنام، وإنتاج واستخدام الأسمدة والسماد الطبيعي لزراعة المحاصيل، واستخدام الطاقة لتشغيل معدات المزرعة أو قوارب الصيد، باستخدام الوقود الأحفوري عادة. كل ذلك يجعل إنتاج الغذاء مساهماً رئيسياً في تغير المناخ. ويأتي التبعات غازات الدفيئة أيضاً من عمليات تعمية الطعام وتوزيعه.</p>	<p><b>الاستخدام وسياكل النقل</b></p> <p>تعمل معظم السيارات والشاحنات والسفن والطائرات بالوقود الأحفوري، مما يجعل النقل مساهماً رئيسياً في التبعات غازات الاحتباس الحراري، وخاصةً التبعات ثاني أكسيد الكربون. وتعمل مركبات الطرق الجزء الأكبر من احتراق المنتجات القائمة على البنزين، مثل البنزين، في محركات الاحتراق الداخلي. لكن التبعات من السفن والطائرات أيضاً مستمرة في الازدياد. والنقل مسؤول عن ما يقارب ربع التبعات ثاني أكسيد الكربون العالمية المرتبطة بالطاقة. وتشير الاتجاهات إلى زيادة كبيرة في استخدام الطاقة لأغراض النقل خلال السنوات القادمة.</p>

المصدر: الأمم المتحدة، 2024.

وفقاً لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ فمصطلح "النظام المناخي" يعني كامل عمليات الغلاف الجوي والغلاف المائي، والمحيط الحيوي، والمحيط الأرضي، وتفاعلاتها.

أما "تغير المناخ" فيقصد به أن التقلب في المناخ يعزى بصورة مباشرة أو غير مباشرة إلى النشاط البشري الذي يفضي إلى تغير في تكوين الغلاف الجوي العالمي بالإضافة إلى التقلب الطبيعي للمناخ، على مدى فترات زمنية متماثلة. وهناك أيضاً مصطلح "الآثار الضارة لتغير المناخ" الذي يشير إلى التحولات التي تطرأ على البيئة الطبيعية أو الحيوية من جراء تغير المناخ ولها آثار ضارة كبيرة على تكوين أو مرونة أو إنتاجية

النظم الإيكولوجية الطبيعية والمسيرة أو على عمل النظم الاجتماعية والاقتصادية أو على رفاهة وصحة الإنسان.

وقد أبرز تقرير المنظمة العالمية للأرصاد الجوية الصادر عام 2024 أنه منذ ثمانينيات القرن العشرين، أصبح كل عقد جديد أكثر حرارة من العقد الذي سبقه، وإن أكد التقرير على أن عام 2023 كان الأحر على الإطلاق، إذ تجاوز خلاله متوسط درجة الحرارة العالمية متوسط الفترة 1850-1900 بمقدار 1.45 درجة مئوية.

وأشار التقرير الصادر عن ذات المنظمة أنه من المتوقع أن يكون متوسط درجة الحرارة العالمية القريبة من السطح لكل عام بين عامي 2024 و2028 أعلى من خط أساس الفترة 1850-1900 بمقدار يتراوح بين 1.1 و1.9 درجة مئوية، ومن المرجح (بنسبة 86%) أن تسجل سنة على الأقل من هذه السنوات رقماً قياسياً جديداً في درجات الحرارة، متجاوزة عام 2023. وهذا يعد تحذيراً واضحاً بأننا نقترب أكثر من أي وقت مضى من الغايات المحددة في اتفاقية باريس بشأن تغير المناخ<sup>1</sup>، والتي تشير إلى ارتفاع درجات الحرارة على المدى الطويل خلال العقود المتعاقبة، وليس فقط خلال فترة من سنة إلى خمس سنوات<sup>2</sup>.

وبالنظر إلى الأرقام القياسية المسجلة مؤخراً، فقد شهد العالم في شهر يونيو 2024 ارتفاعاً جديداً غير مسبوق في درجات الحرارة، مسجلاً رقماً قياسياً للشهر الثالث عشر على التوالي. وتعد هذه الظاهرة، وإن كانت نادرة، بأنها ليست الأولى من نوعها؛ فقد شهد العالم سلسلة مماثلة من الارتفاعات القياسية في درجات الحرارة خلال عامي 2015 و2016. ووفقاً للتقارير الصادرة عن الأمم المتحدة بشأن تغير المناخ، فقد تجاوز متوسط درجات حرارة شهر يونيو 2024 المعدل والمقدر للفترة المرجعية ما قبل الثورة الصناعية (1850-1900) بمقدار 1.5 درجة مئوية. ويمثل هذا الشهر الثاني عشر على التوالي الذي يصل فيه المتوسط العالمي لدرجة الحرارة إلى عتبة 1.5 درجة مئوية أو يتجاوزها. وبلغ متوسط درجة الحرارة العالمية خلال فترة الاثنى عشر شهراً الماضية (يوليو 2023 - يونيو 2024) 1.64 درجة مئوية فوق متوسط فترة ما قبل الثورة الصناعية.

هذا، وقد بلغ متوسط درجة حرارة سطح البحر في يونيو 2024 بالنسبة لخط عرض 60 درجة جنوباً وحتى خط عرض 60 درجة شمالاً حوالي 20.85 درجة مئوية، وهي أعلى قيمة مسجلة لهذا الشهر. وينكر أن هذا هو الشهر الخامس عشر على التوالي الذي يكون فيه متوسط درجة حرارة سطح البحر هي الأعلى في سجل

<sup>1</sup> بموجب اتفاق باريس، وافقت البلدان على إبقاء متوسط ارتفاع درجة الحرارة العالمية على المدى الطويل إلى أقل بكثير من درجتين مئويتين فوق مستويات ما قبل الصناعة، وبذل جهود للحد منها إلى 1.5 درجة مئوية بحلول نهاية هذا القرن. <https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement>

بيانات خدمة كوبيرنيكوس لتغير المناخ (Climate Copernicus) وهي بيانات لقياس درجات الحرارة عالمياً وعلى أساس شهري والتي توضح التجاوزات المختلفة في قياس الاحترار على المستوى الدولي.

## 2.1. 2 آثار تغير المناخ

لقد حذرت الأوساط العلمية مراراً وتكراراً من أن ارتفاع درجة الحرارة بأكثر من 1.5 درجة مئوية قد يؤدي إلى حدوث تأثيرات أشد خطورة لتغير المناخ والطقس المتطرف. حتى عند مستويات الاحترار العالمي الحالية، توجد بالفعل آثار مناخية مدمرة. يعتقد الكثيرون أن تغير المناخ يرتبط فقط بارتفاع درجات الحرارة، لكن الأخير ليس سوى بداية القصة، فالأرض عبارة عن نظام متكامل ومتصل بكل ما عليه ومن ثم فإن التحولات المناخية في منطقة واحدة يمكن أن تؤثر على التغييرات في جميع المناطق الأخرى. وهنا، قد تشمل عواقب تغير المناخ، من بين أمور أخرى، الجفاف الشديد، وندرة المياه، والحرائق الشديدة، وارتفاع مستويات سطح البحر، والفيضانات، وذوبان الجليد القطبي، والعواصف الكارثية، وتدهور التنوع البيولوجي، وتزايد الفقر، ونقص الغذاء، ومزيد من التدهور الصحي، والهجرة البيئية والنزوح الناجم عن تغير المناخ والكوارث البيئية، كما يوضحها الشكل رقم (2) التالي.

في تقريرها الصادر عام 2024، أشارت الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ، أنه حالياً، يعيش ما بين 3.3 إلى 3.6 مليار شخص في مناطق شديدة التأثر بالتغير المناخي، وتعاني المناطق والشعوب التي تعاني من قيود كبيرة في التنمية من ضعف شديد في مواجهة الأخطار المناخية. وقد أدى تزايد الظواهر المناخية القسوى إلى تعرض ملايين الأشخاص لانعدام الأمن الغذائي الحاد وانخفاض الأمن المائي، مع ملاحظة أكبر التأثيرات السلبية في العديد من المواقع والمجتمعات في أفريقيا وآسيا وأمريكا الوسطى والجنوبية، والبلدان الأقل نمواً، والجزر الصغيرة والقطب الشمالي.

لقد تسبب التغير المناخي في أضرار كبيرة وخسائر متزايدة لا يمكن تداركها في النظم البيئية الأرضية والمياه العذبة والغلاف الجليدي والسواحل والمحيطات المفتوحة، مما عطل الجهود المبذولة لتحقيق أهداف التنمية.

وفي ذات السياق، أشار تقرير منظمة العمل الدولية "ضمان السلامة والصحة في العمل في مناخ متغير" الصادر في عام 2024، أنه من المرجح أن يتعرض عدد كبير جداً من العمال، يصل إلى أكثر من 70% من القوى العاملة في العالم، لمخاطر صحية مرتبطة بتغير المناخ، أي حوالي 2.4 مليار عامل من أصل 3.4 مليار عامل في العالم. ويشير التقرير إلى أن العديد من الحالات الصحية لدى العمال ترتبط بتغير

المناخ، بما في ذلك السرطان وأمراض القلب والأوعية الدموية وأمراض الجهاز التنفسي والاضطرابات التنفسية والخلل الكلوي والحالات الصحية العقلية. ويشمل التأثير:

- 1.6 مليار عامل معرضون للأشعة فوق البنفسجية، مع أكثر من 18,960 حالة وفاة مرتبطة بالعمل سنويًا بسبب سرطان الجلد غير الميلانيني.
- 1.6 مليار عامل من المحتمل أن يتعرضوا لتلوث الهواء في مكان العمل، مما يؤدي إلى ما يصل إلى 860,000 حالة وفاة مرتبطة بالعمل سنويًا بين العمال الذين يعملون في الهواء الطلق.

شكل (2): آثار تغير المناخ

<h3>تزايد الجفاف</h3> <p>يؤدي تغير المناخ إلى تغيير توفر المياه، مما يجعلها أكثر ندرة في المزيد من المناطق. ويؤدي الاحترار العالمي إلى ظاهف نقص المياه في المناطق القفيرة بالمياه، كما يؤدي إلى زيادة مخاطر الجفاف أهما يخص الزراعة، ويؤثر بالتالي على المحاصيل، ويزيد الجفاف البيئي من ضعف النظم البيئية. يمكن أن يغير الجفاف أيضا عواصف رملية وتوليد ممره يمكن أن تنقل مليارات الأطنان من الرمال عبر القارات. كذلك فإن الصحاري أخذت في التوسع، مما يقلل من مساحة الأرض المتوفرة لزراعة الغذاء. ويواجه الكثير من الناس الآن خطر عدم الحصول على ما يكفي من المياه بشكل منتظم.</p>	<h3>عواصف أشد</h3> <p>أصبحت العواصف الممطرة أكثر حدة وتكراراً في العديد من المناطق، ومع ارتفاع درجات الحرارة، يتبخر المزيد من الندارة، مما يؤدي إلى ظاهف هطول الأمطار الغزيرة والفيضانات، وتسبب بالتالي في المزيد من العواصف الممطرة. كما يتأثر تواتر وتطابق العواصف الاستوائية بارتفاع درجة حرارة المحيطات، إذ تنشأ الأعاصير والزوايع والأعاصير الاستوائية بوجود المياه الدافئة على سطح المحيط وغالباً ما تدمر مثل هذه العواصف المنازل والمباني، وتسبب في وفيات وخسائر اقتصادية فادحة.</p>	<h3>ارتفاع</h3> <p>مع ارتفاع تركيزات غازات الدفيئة، ترتفع درجة حرارة سطح الأرض. تشهد جميع مناطق اليابسة تقريباً المزيد من الأيام الحارة وموجات الحر. تزيد درجات الحرارة العرضية من الأمراض المرتبطة بالحرارة وتجعل العمل في الهواء الطلق أكثر صعوبة. وتشهد حرائق الغابات بسهولة أكبر وتنتشر بسرعة أكبر عندما تكون الأجواء أكثر سخونة. وقد ارتفعت درجات الحرارة في القطب الشمالي بسرعة مضاعفة على الأقل عن المتوسط العالمي.</p>
<h3>نقص الغذاء</h3> <p>تعد التغيرات في المناخ وزيادة الظواهر الجوية المتطرفة من بين الأسباب الكاملة ولة الارتفاع العالمي في معدلات الجوع وسوء التغذية. إذ قد يتم تدمير مصادف الأسماك والمحاصيل والمائية أو تصبح أقل إنتاجية. ومع ازدياد حمضية المحيطات، أصبحت الموالد البحرية التي تذي مليارات البشر معرضة للخطر. وقد أدت التغيرات في الجليد والقطب الجليدي في العديد من مناطق القطب الشمالي إلى تعطيل الإمدادات الغذائية من مصادر الرعي والصيد وصيد الأسماك. ويمكن أن يؤدي الإجهاد الحراري إلى تقليل المياه والأراضي العشبية الصالحة للرعي، مما يسبب في انخفاض غلة المحاصيل ويؤثر على الثروة الحيوانية.</p>	<h3>فقدان الأنواع</h3> <p>يشكل تغير المناخ مخاطر على بناء الأنواع على الأرض وفي المحيطات. وتزداد هذه المخاطر مع ارتفاع درجات الحرارة. يتألف فقد الأنواع بسبب تغير المناخ، إذ يفقد العالم الأنواع بمعزل أكبر 1000 مرة من أي وقت مضى في التاريخ البشري المذون، وهناك مليون نوع من الكائنات الحية معرضون لخطر الانقراض خلال العقود القليلة القادمة. وتعد حرائق الغابات والطقس القاسي والألقت والأمراض الغازية من بين العديد من التهديدات المتعلقة بتغير المناخ. وفي حين أن بعض الأنواع ستكون قادرة على الانتقال والبقاء على قيد الحياة، فإن البعض الآخر لن يتمكن من ذلك.</p>	<h3>ارتفاع درجة حرارة المحيطات</h3> <p>تمتص المحيطات معظم حرارة الاحتباس الحراري. وقد ازداد معدل ارتفاع درجة حرارة المحيطات بنسبة خلال العتدين الماضيين، عبر جميع أعماق المحيطات. ومع ارتفاع درجة حرارة المحيطات، يزداد حجمها مع تمدد المياه بسبب ارتفاع درجة حرارتها. كما يتسبب ذوبان الصفائح الجليدية في ارتفاع مستويات سطح البحار، مما يهدد المصنعات الساحلية والجزر. وبالإضافة إلى ذلك، تمتص المحيطات غاز ثاني أكسيد الكربون، وتسببها من التحلل نحو الغلاف الجوي، لكن زيادة نسبة ثاني أكسيد الكربون تجعل المحيطات أكثر حمضية، مما يعرض الحياة البحرية والشعاب المرجانية للمخاطر.</p>
<h3>النتر والتبرج</h3> <p>يزيد تغير المناخ من العوامل التي تضع الناس وتجهيم في حالة فقر. وقد تحرف الفيضانات الاحياء القفيرة في المدن وتدمر المنازل ويقتل الميوس. ويمكن أن تجعل الحرارة العمل في الوظائف الخارجية صعباً. وقد تؤثر ندرة المياه على المحاصيل، على مدى العقد الماضي (2010-2019)، أدت الأحداث المتعلقة بالطقس إلى نزوح ما يقدر بنحو 23.1 مليون شخص في المتوسط كل عام، مما ترك الكثيرين عرضة لنزوح بشكل أكبر. وباتت معظم اللاجئين من البلدان الأكثر ضعفاً والأقل استعداداً للتكيف مع آثار تغير المناخ.</p>		<h3>النتر والتبرج</h3> <p>إن تغير المناخ هو أكبر تهديد صحي يواجه البشرية. تشهد تأثيرات المناخ بالفعل بالصحة، من خلال تلوث الهواء والأمراض، والظواهر الجوية الشديدة، والتجوير القوي، والشعوب على السمة العقلية، وزيادة الجوع وسوء التغذية في الأماكن التي لا يستطيع الناس فيها زراعة المحاصيل أو السور على غذاء كافي. وفي كل عام، توفي الموالد البيئية بحياة ما يقارب 13 مليون شخص. ويؤدي أنماط الطقس المتغيرة إلى انتشار الأمراض، وتزيد الظواهر الجوية المتطرفة من الوفيات وتجعل من الصعب على أنظمة الرعاية الصحية مواكبة الأمر.</p>

المصدر: الأمم المتحدة، 2024.

وسيؤدي استمرار انبعاثات غازات الدفيئة إلى زيادة الاحترار العالمي، مع أفضل تقدير للوصول إلى 1.5 درجة مئوية في المدى القريب في السيناريوهات المدروسة والمسارات النموذجية. وستؤدي كل زيادة في الاحترار العالمي إلى تكثيف المخاطر المتعددة والمتزامنة. ويمكن أن يؤدي انخفاض عميق وسريع ومستدام في انبعاثات غازات الدفيئة إلى تباطؤ ملحوظ في الاحترار العالمي في غضون حوالي عشرين من الزمن، وكذلك إلى تغييرات ملحوظة في تركيب الغلاف الجوي في غضون بضع سنوات.

## 2. 1. 3 مبادرات العمل المناخي

تشير الدراسات إلى أن خيارات التكيف التي تعتبر قابلة للتطبيق وفعالة اليوم يمكن أن تصبح مقيدة وأقل فعالية مع زيادة الاحترار العالمي، وكذلك تحذر من أن بعض التغييرات المستقبلية قد تكون غير قابلة للتفادي أو غير مؤثرة مما ينتج عنه زيادة في الخسائر والأضرار. إلا أنه يمكن الحد من هذه التطورات السلبية من خلال انخفاض سريع ومستدام لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وأيضاً تجنب التكيف غير الملائم بالتخطيط الشامل والطويل الأجل لإجراءات التكيف، مع وجود تنسيق بين العديد من القطاعات والنظم.

ف نجد أن الحكومات تتعاون مع المؤسسات الخاصة والمجتمع المدني في إطار مبادرات مناخية تهدف إلى تسريع وتيرة العمل المناخي. وقد بدأت محاولات إطلاق مثل هذه المبادرات الدولية للتصدي لتغير المناخ، منذ بروتوكول كيوتو 1997 (اتفاقية الأمم المتحدة لتغير المناخ UNFCCC). إلا أن اتفاقية باريس للمناخ عام 2015 - كما سيتم توضيحه في القسم التالي - جاءت لتقدم خطاً أكثر طموحاً للعمل المناخي. وترمي هذه المبادرات، التي أطلقت في قمة العمل المناخي لعام 2019 المنعقدة في الأمم المتحدة، إلى الحد من الانبعاثات ومعالجة انشغالات هامة مثل فرص العمل؛ والمساواة بين الجنسين؛ وتعبئة التمويل؛ وبناء البنية التحتية المستدامة؛ وأخيراً الاستعانة بالحلول القائمة على الطبيعة لتعزيز القدرة على التكيف مع تغير المناخ ومواجهة آثاره.

فجدير بالذكر، إن العمل المناخي الموحد أصبح مطلوباً أكثر من أي وقت مضى لتشجيع الجميع على التعاون لوضع أهداف طموحة واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع درجة الحرارة العالمية من تجاوز 1.5 درجة مئوية، وكذلك للعمل مجتمعين على الانتقال إلى اقتصاد مستدام وخفيض الكربون يكون عادلاً ومفيداً للجميع.

شكل (3): أمثلة على مبادرات العمل المناخي

<p><b>الأعمال التجارية والمالية</b></p> <p>هدف 1.5 درجة مئوية في مجال الأعمال التجارية؛ يدعو هذا التحالف، المكون من فائدة الأعمال والصناعة، الشركات إلى تحديد أهداف طموحة تقوم على العلم لخفض الانبعاثات، بهدف الوصول بها إلى مستوى السعر بما يتماشى مع سيناريو 1.5 درجة مئوية. وقد انضمت حتى الآن أكثر من 700 شركة برسلة سريعة تفوق 13 تريليون دولار.</p> <p>تحالف وزراء المالية من أجل العمل المناخي؛ يدعو صناع السياسات المالية والاقتصادية من أكثر من 60 دولة تزيد حوالي 40% من الانبعاثات العالمية إلى إجراءات واستثمارات مناخية عاجلة وإلى انتقال عادل يقوم على استحداث ملايين فرص العمل الجديدة. توجه مبادئ هلمسكي الستة لجرادات مثل تسجير الكربون القطني وإدراج تغير المناخ في سياسات الاقتصاد الكلي والخاصة بالمالية.</p> <p>تحالف مالكي الأصول عديمة الانبعاثات؛ قدمت هذه المجموعة الدولية التي تضم أكثر من 40 مستثمراً مؤسسياً بأصول تزيد عن 606 تريليون دولار التزاماً شجاعاً للوصول بالانبعاثات المحفوظة الاستثمارية إلى مستوى الصفر بحلول عام 2050. ويهدف الأعضاء إلى مواصلة المحقق مع ارتفاع درجة الحرارة العالمية بما لا يزيد عن 1.5 درجة مئوية. وقد وضع التحالف أهدافاً لمطلع عام 2025 ودنا إلى خلعط مناخية وبلتية طموحة.</p>	<p><b>الصناعة والنقل</b></p> <p>العمل من أجل وسائل نقل مراعية للمناخ؛ قامت أكثر من 100 منظمة بتشكيل أكبر تحالف مخصص لإزالة الكربون من جميع وسائل النقل. ويبحث التحالف في قضايا مثل الوصول إلى وسائل النقل في المناطق الريفية والجواريب الاقتصادية لإزالة الكربون. ويترشح دورة تدريبية عبر الإنترنت من شأنها مساعدة المسؤولين في المناطق الحضرية على وضع حلول مستدامة في مجال النقل الحضري.</p> <p>إزالة الكربون من قطاع النقل البحري؛ تحالف الوصول بالانبعاثات إلى مستوى الصفر؛ تحالف قوي يضم أكثر من 150 شركة في مجالات النقل البحري والطاقة والبنية التحتية والوصول، يلتمح إلى تشكيل سفن أعالي البحر الحمية الانبعاثات والصحية تجارياً بحلول عام 2030. ويحدد ميثاق الشحن البحري معالم نزع الكربون في مجال نقل حاويات الشحن للسائفة. بموجب مبادئ بوميادون، كسفت 15 بنكاً من مدى توافق محافظ لرفض قطاع النقل البحري مع الأهداف المناخية.</p> <p>المجموعة الرائدة من أجل الانتقال في القطاع الصناعي؛ أطلقت هذه المبادرة، التي تهدف إلى الوصول بالانبعاثات الكربون في القطاع الصناعي إلى مستوى الصفر بحلول عام 2050، مجموعات صناعية ووضعت خارطة طريق للصناعات الثقيلة حيث يصعب الحد من الانبعاثات الكربون. ويغطي أداء تتبع الانتقال لمحت عن قطاعات الصناعة في مختلف الدول.</p>	<p><b>الطاقة</b></p> <p>تسريع الانتقال إلى الطاقة المتجددة في الدول الجزرية الصغيرة النامية؛ اجتمعت ست وثلاثون دولة جزرية صغيرة نامية مع شركائها لتبادل الاستراتيجيات وحدد الزخم للانتقال إلى أنظمة الطاقة المتجددة والقدرة على الصمود.</p> <p>العمل المناخي من أجل فرص العمل؛ لقد سخرت هذه المبادرة خارطة طريق واستراتيجيات إقليمية للعمل المناخي توضع فرص عمل الأكراد ورفاههم في صلب الانتقال إلى الاقتصاد الأخضر.</p> <p>التحالف الخاص بالنيود؛ يبرز هذا التحالف ابتكارات وإدعم مثل 'ورق التبريد' التي يقي درجات الحرارة منخفضة في المباني.</p> <p>تحالف كفاءة الطاقة؛ نادي ثلاثة بالمائة Three Percent Club؛ يدعو هذا التحالف، الذي يضم قادة حكومات وبيروكفت ومنظمات غير حكومية، تسريع كفاءة الطاقة ومساعدة البلدان على إعداد خارطة طريق لتعزيز الكفاءة. ويحدد نادي ثلاثة بالمائة هذه الممثل في تحسين كفاءة الطاقة بنسبة 3% سنوياً.</p> <p>تحالف التخلص من الفحم؛ إن الدول والمستثمرين والمراقب والبنك من بين أولئك الذين يسمون إلى التخلص المبكر من الفحم كمصدر للطاقة. ويساعد هذا التحالف في تحقيق إجماع سياسي وصناعي جيد بشأن التخلص التدريجي من تمويل الفحم ومن استخدامه كمصدر للطاقة.</p>
<p><b>التخطيط الحضري</b></p> <p>مبادرة الاستثمارات المناخية في الوسط الحضري؛ قام هذا التحالف، الذي يضم حكومات ومؤسسات مالية وسناتيق خاصة بالمناخ وشركات حضرية وقرق، تفكير، بوضع إطار عمل خاص به لمساعدة 2000 مدينة في إعداد وتحويل مشاريع التكيف مع تغير المناخ، وقد حقق 20% من هذا الهدف حتى الآن. وإن هذه العملية مدعومة بصندوق سد فجوة تمويل الاستثمارات المناخية في الوسط الحضري، من خلال التعاون مع بنوك التنمية المتعددة الأطراف والمبتحن الثنائيين.</p>	<p><b>الحلول القائمة على الطبيعة</b></p> <p>حملة من أجل الطبيعة؛ يدعو هذا التحالف المتنامي، التي يضم أكثر من 100 منظمة لحفظ البيئة، صناعي السياسات إلى الالتزام لمصالح الطبيعة في إطار ميثاق جديد طموح يقوم على العلم. ويهدف إلى حماية 30% على الأقل من الكربون بحلول عام 2030، بالاعتماد على موارد مالية كافية وممارسة الصوب الأصلية لقيادتهم وحقوقهم كاملة.</p> <p>تحالف العمل من أجل مقاومة مخاطر المحيطات؛ يجمع هذا التحالف حكومات ومؤسسات مالية وبيروكفت وأمين ومنظمات بيئية وجهات فاعلة من بلدان الجنوب بهدف بناء القدرة على مقاومة مخاطر المحيطات. وهي رائدة في منتجات التمويل والتأمين التي تهدف إلى تشجيع استثمار 500 مليون دولار في الحلول القائمة على الطبيعة بحلول عام 2030.</p>	<p><b>التكيف والقدرة على الصمود</b></p> <p>دعوة للعمل؛ رفع مستوى الطموح من أجل القدرة على التكيف مع تغير المناخ يترفع هذه الدعوة مستوى الطموح فيما يتعلق بالتكيف والقدرة على الصمود، بتأييد من 130 بلد منظمة. كما تحت على الوصول إلى القلات الضعيفة وزيادة التمويل بسرعة وإدراج المخاطر المتعلقة بالمناخ في تصوراتنا للمستقبل. طالعوا المزيد.</p> <p>التحالف من أجل استثمارات قادرة على التكيف مع تغير المناخ؛ عمل هذه المبادرة على تحبئة القطاع المالي الخاص عبر العالم، بالشراكة مع المؤسسات الخاصة والعامّة الرئيسية، لإدماج المخاطر المتعلقة بالمناخ في صنع القرار في مجال الاستثمارات. يضم التحالف حالياً 65 عضواً بحوالي 10 تريليون دولار من الأصول، وقد ساعد في وضع أدوات لتمذجة التقلبات التغيرية وأروليت البنية التحتية بمراعاة المخاطر.</p> <p>رؤية شراكة مجموعة InsuResilience في عام 2025؛ تساعد هذه الشراكة على تعزيز صمود الدول النامية وحماية أرواح وسبل عيش الفقراء والضعفاء من الكوارث. في عام 2020، قدم 218 متروفاً في 101 دولة حماية مالية لأكثر من 130 مليون شخص من المخاطر المتعلقة بالمناخ. ويفضل مركز الضيق التابع لها، ترصد هذه الشراكة الحلول المناخية البارزة للمراعية للمساواة بين الجنسين.</p>

المصدر: الأمم المتحدة، 2024.

## 2. 1. 4 صافي الانبعاثات الصفري

يشار إلى صافي الانبعاثات الصفري بأنه خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري إلى أقرب مستوى ممكن من الصفر، مع إعادة امتصاص أي انبعاثات متبقية من الغلاف الجوي، عن طريق المحيطات والغابات على سبيل المثال. ويعرف أيضاً باسم "الحياد المناخي" والذي يمكن تحقيقه من خلال استخدام مصادر الطاقة المتجددة، وتحسين كفاءة الطاقة، وتغيير العمليات الصناعية الذي يعد أمراً ضرورياً للحد من ظاهرة الاحتباس الحراري للأهداف المحددة في الاتفاقيات الدولية

وفي عام 2015، تبنت 196 دولة *اتفاقية باريس التاريخية* للحد من ظاهرة الاحتباس الحراري وبناء القدرة على التكيف مع تغير المناخ. ويتمثل هدفها العام في الحد من ارتفاع درجات الحرارة بما لا يزيد عن 1.5 درجة مئوية. وفي الفترة 2015-2017، بدأت الأطراف في الاتفاقية في تقديم خطط العمل المناخية المعروفة باسم المساهمات المحددة وطنياً. وكان من المقرر أن تكون الالتزامات الأولية كافية فقط لإبطاء الاحترار إلى 3 درجات، حتى لو تم تنفيذها بالكامل. وفي الفترة 2020-2021 بدأت البلدان في مراجعة المساهمات المحددة وطنياً لتعزيز العمل المناخي في الفترة التي تسبق محادثات مؤتمر الأطراف السادس والعشرون بشأن المناخ. وانطلاقاً من تأكيد العلم على تقلص الفرصة، يجب أن تتضمن الخطط إجراءات عاجلة لخفض انبعاثات الكربون والوصول إلى مستوى الصفر بحلول عام 2050. وأنه بحلول عام 2030، يجب على البلدان خفض الانبعاثات بنسبة 45% على الأقل مقارنة بمستويات عام 2010 وذلك للحفاظ على ارتفاع درجة الحرارة عند 1.5 درجة. ووصولاً لعام 2050 يجب أن يكتمل الانتقال إلى مستوى صافي الانبعاثات صفر.

من المؤكد أن الانتقال إلى "الحياد المناخي" يعد أحد أكبر التحديات التي تواجهها البشرية. ولن يتحقق ذلك سوى بتحول كامل في كيفية إنتاجنا واستهلاكنا وتحركنا مع استبدال الطاقة الملوثة من الفحم والغاز والنفط بالطاقة المستمدة من مصادر متجددة، مثل الرياح أو الشمس، بهدف تقليل انبعاثات الكربون بشكل كبير. وقد أكد تقرير فجوة الانبعاثات لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة إن معظم الانبعاثات تأتي من عدد قليل من البلدان، وتعتبر مجموعة العشرين وحدها مسؤولة عن حوالي 75% من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري العالمية<sup>3</sup>. وبالرغم من الالتزامات التي تعهدت بها الحكومات لتعزيز مساهماتها المحددة وطنياً واتخاذ خطوات جريئة وفورية نحو الحد من الانبعاثات، إلا أنها حتى الآن أقل بكثير مما هو مطلوب.

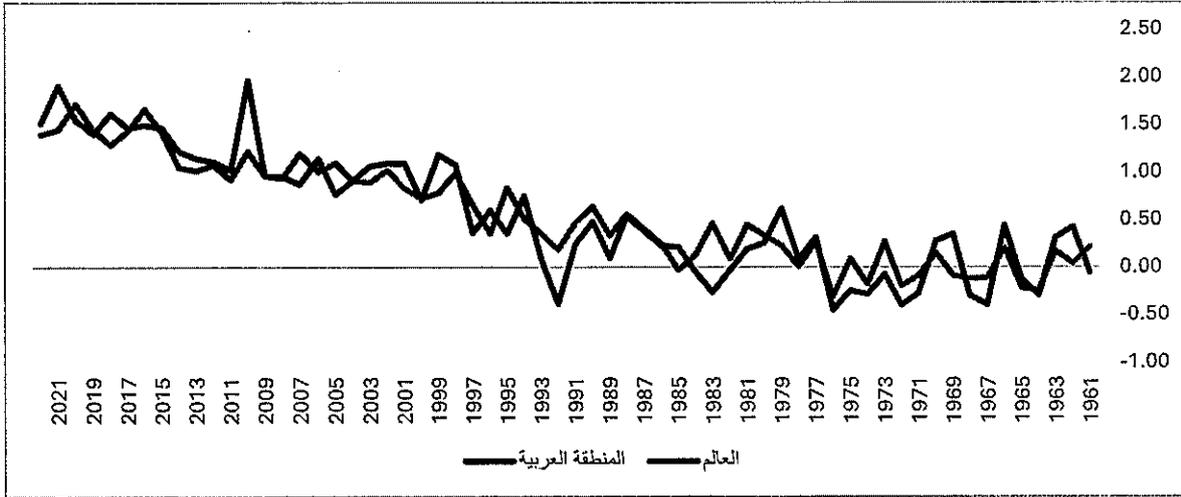
<sup>3</sup> مجموعة العشرين تتكون من: الأرجنتين، أستراليا، البرازيل، كندا، الصين، فرنسا، ألمانيا، الهند، إندونيسيا، إيطاليا، اليابان، جمهورية كوريا، المكسيك، روسيا، المملكة العربية السعودية، جنوب إفريقيا، تركيا، المملكة المتحدة، الولايات المتحدة، والاتحاد الأوروبي.

## 2.2 تغير المناخ في المنطقة العربية

تشير التقديرات إلى أن المنطقة العربية ستكون أكثر عرضة للتغيرات المناخية لذا من المتوقع أن تكون الآثار في هذه المنطقة سلبية للغاية. ويعود هذا التحليل إلى ما آلت إليه درجات الحرارة من ارتفاع بمعدل أسرع مرتين من المتوسط العالمي، إذ يوضح الشكل رقم (4) التالي أن درجات الحرارة السطحية في المنطقة العربية تزداد بوتيرة تتجاوز المتوسط العالمي. وعلاوة على ذلك، تشهد بعض أنحاء المنطقة العربية ارتفاعاً يصل إلى 5 درجات مئوية بنهاية القرن الحالي، وهذا بالطبع يصاحبه ظواهر متطرفة مثل انخفاض هطول الأمطار، وتكرار الجفاف، وزيادة احتمال حدوث فيضانات مفاجئة في مناطق محددة.

ووفقاً لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة فإنه بحلول عام 2050، قد يؤدي ندرة المياه المرتبط بتغير المناخ إلى خسائر اقتصادية تعادل 14% من الناتج المحلي الإجمالي للمنطقة.

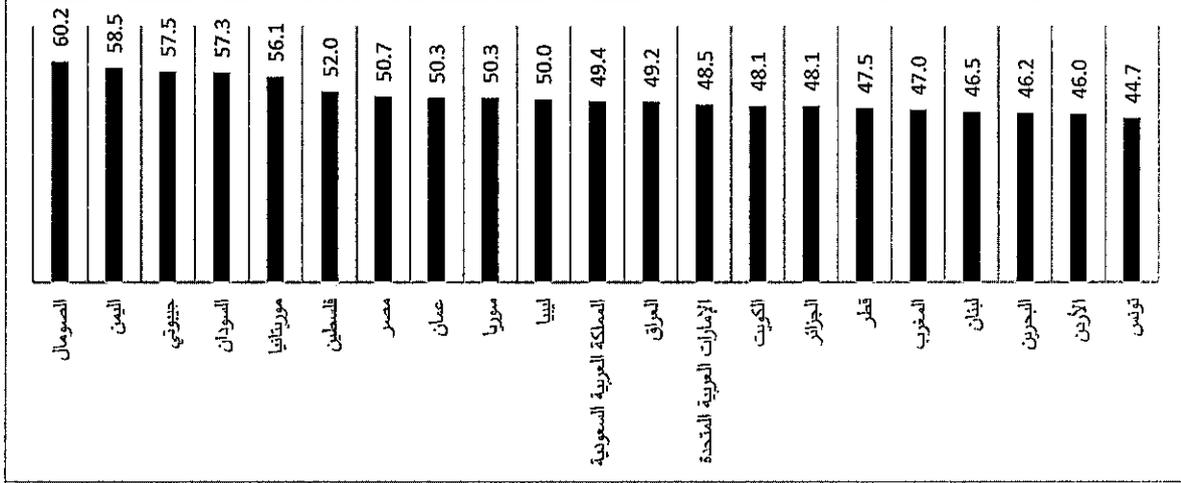
شكل (4): متوسط التغير في درجات الحرارة السطحية خلال الفترة 1961-2022 في المنطقة العربية



Source: IMF, 2024.

وفي ذات السياق، أبرزت دراسة لصندوق النقد الدولي أن ارتفاع الحرارة بمقدار درجة مئوية واحدة في خمسة من أشد البلدان حرارة بالمنطقة العربية (البحرين وجيبوتي وموريتانيا وقطر والإمارات العربية المتحدة) يفضي إلى هبوط فوري في نصيب الفرد من النمو الاقتصادي يعادل نقطتين مؤبقتين تقريباً (IMF, 2022). كما نجد أنه في تونس على سبيل المثال، يتركز 90% من النشاط السياحي على الشواطئ المهددة بالتآكل والمعرضة لمزيد من الارتفاعات في مستويات البحار. ويظهر الشكل رقم (5) التالي أن جميع الدول العربية لها قابلية للتأثر بتغير المناخ تتراوح بين معتدلة ومرتفعة، وتزداد مع مرور الزمن وفقاً لمؤشر ريكار لقابلية التأثر بتغير المناخ.

شكل (5): مؤشر ريكار لقابلية التأثر بتغير المناخ



المصدر: الاسكوا، وآخرون، 2017.

ونلاحظ مما سبق أن المنطقة العربية تتعرض بصورة متزايدة إلى تداعيات تغير المناخ، على الرغم من انخفاض بصمة غازات الاحتباس الحراري مقارنة بمناطق أخرى في العالم، إلا أن محدودية قدرة الدول العربية على التكيف في العمل المناخي، بالإضافة إلى التزايد السكاني الذي يعاني منه عدد كبير من الدول في المنطقة العربية ويصاحبه ندرة المياه وشدة الجفاف والتصحر يزيد من تفاقم الوضع.

هذا، ولا يزال ضعف الاعتماد على الطاقة المتجددة، مع استمرار تطبيق السياسات غير الملائمة في استخدام الطاقة التقليدية، إلى جانب تراخي الاهتمام بالفئات المعرضة للمخاطر، ومحدودية الوصول إلى التكنولوجيا والتمويل المخصص للعمل المناخي الذي يكفي لتلبية الحاجات في كثير من الدول العربية يعوق تحقيق الهدف 13 من أهداف التنمية المستدامة "العمل المناخي".

وقد استعرض التقرير الثاني للإسكوا في سلسلة التقارير المشتركة بين وكالات الأمم المتحدة في نوفمبر 2023 بعنوان "التقرير العربي للتنمية المستدامة 2024" بعض الحقائق ذات الصلة بتغير المناخ في المنطقة العربية، ومنها:

- يعاني 90% من سكان البلدان العربية، أي 400 مليون شخص من ندرة المياه. وتتعرض أعداد كبيرة من السكان لموجات متزايدة من الجفاف وغيرها من الكوارث الطبيعية التي تؤدي إلى تفاقم انعدام الأمن الغذائي وحالات النزوح.
- بين عامي 2018 و2021، سجل عدد حالات النزوح الداخلي المستجدة والمرتبطة بالكوارث الطبيعية تقلبات، فوصل إلى 1.8 مليون حالة في عام 2020 ثم تراجع إلى 568,000 حالة في عام 2021.

- بين عامي 2000 و2020، ارتفعت انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 68%، وذلك بوتيرة أسرع مرتين من المتوسط العالمي. ونتيجة لذلك، ارتفعت حصة المنطقة من الانبعاثات العالمية من 4.7% إلى 5.8%. وفي المنطقة العربية، هناك بلدان تسجل أعلى مساهمة للفرد في انبعاثات الكربون في العالم.
- في عام 2020، بلغت حصة الطاقة المتجددة من إجمالي الاستهلاك النهائي للطاقة في المنطقة العربية 5.1% فقط، أي أقل بكثير من المتوسط العالمي البالغ 19.1%.
- بين عامي 2010 و2020، حصلت البلدان العربية على 34.5 مليار دولار من التمويل الدولي الأساسي للعمل المناخي. وقد ركز هذا التمويل على التخفيف من آثار تغير المناخ (72%)، وخصص بشكل أساسي للبلدان المتوسطة الدخل (93%)، وقُدِّم على شكل قروض (87%) كانت في غالبيتها غير ميسرة. ولا يمثل هذا التمويل سوى 6% من مبلغ قدره 570 مليار دولار، وهو المبلغ اللازم لتحقيق أهداف المساهمات المحددة وطنياً في 11 بلداً عربياً حدد حاجاته من التمويل المناخي حتى عام 2030.

وتجدر الإشارة إلى أنه بالنظر إلى السياسات المعنية بمواجهة آثار التغير المناخي، فقد حققت البلدان العربية تقدماً ملحوظاً من خلال دمج الاعتبارات المناخية في السياسات والاستراتيجيات والخطط الوطنية. إذ حددت معظم تلك البلدان أولويات للتكيف مع آثار تغير المناخ، ووضعت أهدافاً للتخفيف من تلك الآثار، واتخذت خطوات لاعتماد استراتيجيات وطنية للحد من مخاطر الكوارث. فقامت العديد من الدول العربية بدمج عناصر الاستدامة والمسؤولية البيئية والتحول إلى مصادر الطاقة المتجددة في استراتيجياتها للتأكيد على التنوع الاقتصادي. كما تعهدت بعض البلدان العربية بتحقيق صافي انبعاثات صفري، هذا إلى جانب قيام عدد من الدول العربية مثل الإمارات العربية المتحدة، وتونس، وعمان، والمملكة العربية السعودية، ومصر باتخاذ إجراءات حاسمة لتحويل هذا الهدف إلى استراتيجيات شاملة على مستوى الاقتصاد ككل واعتماد برامج متكاملة وأهداف محددة للقطاعات ذات الأولوية.

ولأن قطاع السياحة يعتبر من الأولويات في معظم الدول العربية لمساهمته في التنمية الاقتصادية فقد أدركت كثير من هذه الدول أهمية وضع خطط وسياسات وطنية فعالة للاستثمار والابتكار في هذا القطاع كمصدر دخل مهم مع مراعاة الاستدامة البيئية في مجال البنية التحتية وتخطيط التنمية السياحية من ناحية، وأن تشمل استراتيجياتها ورؤاها المستقبلية خططاً للتكيف وتعزيز التعاون والتنسيق بين المؤسسات العاملة في السياحة، من ناحية أخرى.

## ثالثاً: السياحة وتغير المناخ

### 3.1 اتجاهات السياحة الدولية

#### 3.1.1 نظرة عامة على اتجاهات السياحة الدولية

تلعب السياحة دوراً حيوياً في الاقتصاد العالمي، حيث تعتبر واحدة من أكبر القطاعات الاقتصادية وأكثرها تأثيراً على النمو والتنمية في مختلف دول العالم. تمثل السياحة مصدراً رئيساً للدخل القومي والعملات الأجنبية، وتساهم بشكل مباشر في تعزيز الناتج المحلي الإجمالي للعديد من الدول، سواء كانت متقدمة أو نامية وتساهم في خلق فرص عمل جديدة، وتطوير البنية التحتية. وإلى جانب دورها الاقتصادي، فلها دور اجتماعي وثقافي، حيث يترتب على تحسين دخول العاملين بها رفع مستويات المعيشة للعديد من الفئات وبصفة خاصة أولئك المعرضين للمخاطر بنسبة أكبر من غيرهم مثل فئات الشباب والمرأة. كما تساعد السياحة في تعزيز التفاهم والتواصل بين الثقافات المختلفة، مما يساهم في تعزيز السلام والتعاون الدولي. كل ذلك يقوّي الحفاظ على التراث الثقافي والتاريخي، من خلال توفير الموارد اللازمة لصيانة المواقع التاريخية والثقافية.

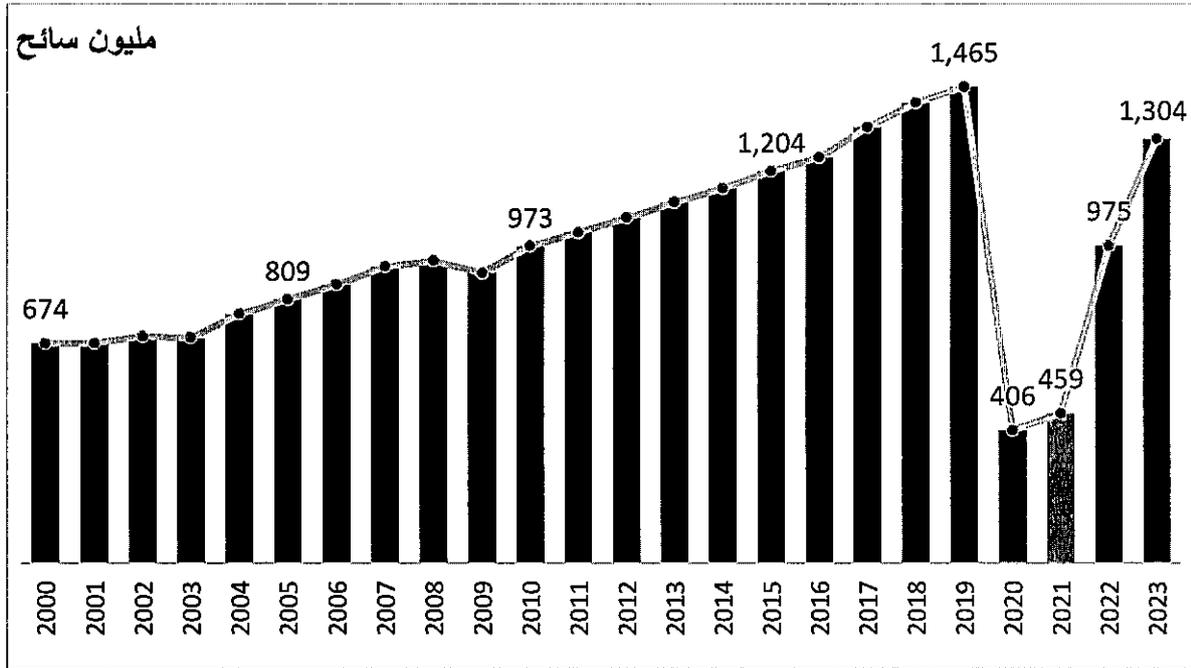
علاوة على ما تقدم تمثل السياحة أداة فعالة للتنمية المستدامة، حيث تشجع على الاستفادة من الموارد الطبيعية بشكل مسؤول، وتعمل على تحقيق التوازن بين التنمية الاقتصادية والحفاظ على البيئة. ففي ظل التحديات العالمية مثل التغير المناخي والفقر، تلعب السياحة دوراً محورياً في تعزيز التنمية الشاملة والمستدامة، وتساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة التي وضعتها الأمم المتحدة.

لقد شهدت السياحة العالمية في السنوات الأخيرة نمواً ملحوظاً، وفقاً لأحدث التقارير الصادرة عن منظمة الأمم المتحدة للسياحة UN Tourism، فإن عدد السياح الدوليين الوافدين قد استمر في الارتفاع بشكل مطرد، رغم التحديات المختلفة مثل ظروف عدم اليقين الاقتصادية، والتوترات الجيوسياسية، والآثار الكبيرة لجائحة كوفيد-19. واستناداً إلى تقارير الأمم المتحدة للسياحة، ففي عام 2023 استعادت السياحة الدولية 89% من مستويات ما قبل الجائحة، حيث تم تسجيل ما يقدر بنحو 1.3 مليار سائح دولي حول العالم بزيادة قدرها 34% عن عام 2022. كما تظهر تقديرات الأمم المتحدة للسياحة أن عائدات السياحة الدولية قد وصلت إلى 1.5 تريليون دولار أمريكي في عام 2023 متجاوزة الأرقام المسجلة في عام 2019 كما يوضحها شكل رقم (6) التالي. كما بلغ الناتج المحلي الإجمالي المباشر للسياحة نحو 3.3 تريليون دولار أمريكي عام 2023 مثلاً 3% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي.

ومن المتوقع أن تستعيد السياحة الدولية مستويات ما قبل الجائحة بشكل كامل في عام 2024، حيث تشير التقديرات الأولية إلى تحقيق نمو في عدد السياح الدوليين الوافدين بنسبة 2% فوق مستويات عام 2019. كما أنه من المتوقع أن يؤدي تحرر الطلب المكبوت المتبقي، والتحسين في تواصل الرحلات الجوية، مع انتعاش أقوى للأسواق والمقاصد الآسيوية، إلى تعزيز التعافي الكامل بحلول نهاية عام 2024.

إلا أنه مازال المصاعب الاقتصادية والجيوسياسية تشكل تحديات كبيرة أمام التعافي المستدام للسياحة الدولية وأمام مستويات الثقة.

شكل (6): تطور أعداد السياح الدوليين (2000 - 2023)



Source: UN Tourism, 2024a.

### 3.1.2 سلسلة القيمة السياحية

تعد سلسلة القيمة السياحية Tourism Value Chain أكبر سلسلة قيمة اقتصادية، وهذا يجعل من السياحة ركيزة أساسية في تحقيق التنمية المستدامة في جميع الدول. وتعرف الأمم المتحدة للسياحة سلسلة القيمة السياحية بأنها مجموعة الأنشطة الأساسية والمساندة التي تؤثر بشكل جوهري على أداء قطاع السياحة. وتضم الأنشطة الأساسية العمليات ذات الصلة كوضع السياسات والتخطيط المتكامل، وتصميم وتطوير المنتجات، والترويج والتسويق، والتوزيع والمبيعات، وتشغيل الوجهات السياحية والخدمات. أما الخدمات المساندة فتشتمل على البنية التحتية، وخدمات النقل بأنماطه المختلفة، وتنمية الموارد البشرية، والتكنولوجيا وتطوير النظم، وغير

ذلك من السلع والخدمات التكميلية الأخرى التي قد لا تكون مرتبطة ارتباطاً جوهرياً بالأعمال السياحية الرئيسية، ولكنها تؤثر بشكل كبير على القيمة السياحية.

ويعد قطاع السياحة من القطاعات الاقتصادية المركبة، وهذا يظهر بوضوح في مكونات سلسلة القيمة السياحية السابق الإشارة إليها بدءاً من أماكن قدوم السياح (بلد منشأ الرحلات/ الأسواق السياحية) حتى الوصول إلى الوجهات السياحية. ومما لا شك فيه أن تعزيز إمكانات التنمية السياحية يتم عن طريق تحسين تشابكات وروابط الأنشطة في سلسلة القيمة السياحية وتقليل التسريبات إلى الحد الأدنى. وفي هذا الإطار يمكن لسلسلة القيمة السياحية أن تساهم بفرص كبيرة للنمو وتحقيق أهداف التنمية المستدامة في الدول من خلال السعي نحو تحقيق هدف الحد من الفقر وتعزيزه الرفاه، وخلق فرص العمل اللائق، وإقامة مدن مجتمعات محلية مستدامة، والعمل المناخي، والمحافظة على الموارد الطبيعية من الحياة البحرية والبرية، وأيضاً تنمية الثقافة ونشر مبادئ السلام تقبل الآخر، وتنشيط الشراكة العالمية.

ويوضح الشكل رقم (7) التالي سلسلة القيمة السياحية وكيفية شراكة المؤسسات الحكومية والخاصة والمنظمات غير الحكومية والجهات ذات الصلة فيها مع تحديد الأنشطة المباشرة وغير المباشرة لإبراز أهمية تحقيق التنسيق بين كافة الأطراف في العملية السياحية للوصول إلى هدف النمو السياحي في كل دولة.



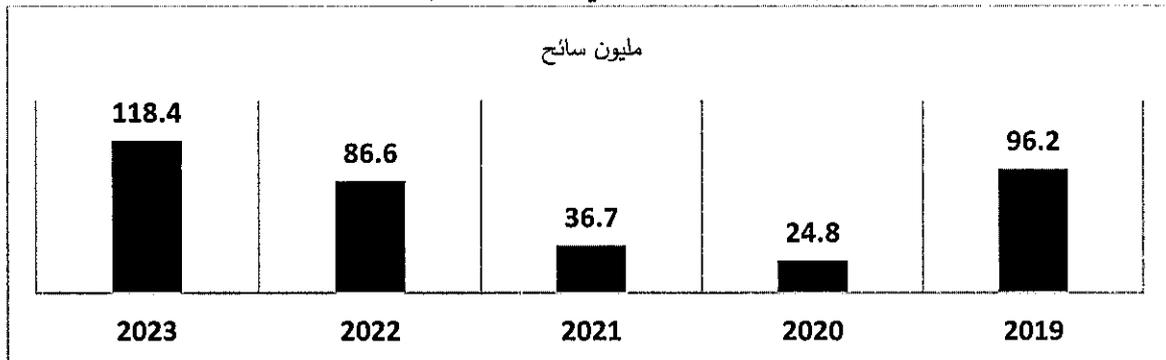
### 3. 2 اتجاهات السياحة في المنطقة العربية

تعد السياحة في المنطقة العربية من القطاعات الاقتصادية الحيوية التي تلعب دورًا بارزًا في تعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وتمتاز الدول العربية بتنوع جغرافي وثقافي غني يرتبط بالطبيعة الخلابة والمناخ الجميل الذي حبي الله به دولنا العربية، مما جعلها وجهة مثالية للسياح من مختلف أنحاء العالم، فتنبئين الوجهات السياحية في المنطقة ما بين المدن التاريخية ذات التراث العريق، والشواطئ الخلابة، والرحلات النهرية، وتوافر أنماط السياحة الرياضية كالغوص والصيد والجولف والسفاري في الصحاري الشاسعة، ومراقبة الطيور وأيضاً الجبال الخضراء والحرف والتقاليد المحلية المميزة والطبيعة الساحرة.

وقد شهدت المنطقة العربية تطورًا ملحوظًا في قطاع السياحة خلال السنوات الأخيرة، حيث قامت العديد من الدول بتطوير البنية التحتية السياحية وتقديم تسهيلات كبيرة لجذب المزيد من السياح مع تيسيرات للوصول إلى كل المقاصد السياحية. وبهذا أصبحت السياحة ركيزة أساسية في خطط واستراتيجيات التنمية الوطنية في كل الدول العربية. ومع تزايد الاهتمام بالسياحة المستدامة، قامت كثير من الدول العربية بالعمل على تطوير استراتيجياتها السياحية بما يتوافق مع مستهدفاتها لحماية البيئة والحفاظ على التراث الثقافي، ويسهم في تحقيق التنمية المستدامة. ورغم التحديات التي تواجه القطاع السياحي في بعض الدول نتيجة التوترات السياسية والأمنية الإقليمية، إلا أن التعاون الإقليمي وتبادل الخبرات بين الدول العربية يسهم في تعزيز السياحة كمحرك رئيس للنمو الاقتصادي وتحقيق الرفاهة لشعوب المنطقة.

في ضوء البيانات المتاحة، يقدر عدد السياح الدوليين الذين زاروا الدول العربية في عام 2023 بحوالي 118 مليون سائحًا بزيادة نسبتها 37% مقارنة بعام 2022، وبزيادة 23% مقارنة بعام 2019 وبذلك تتجاوز السياحة في المنطقة العربية معدلات النمو في باقي مناطق العالم الأخرى كما يبينها الشكل رقم (8) التالي.

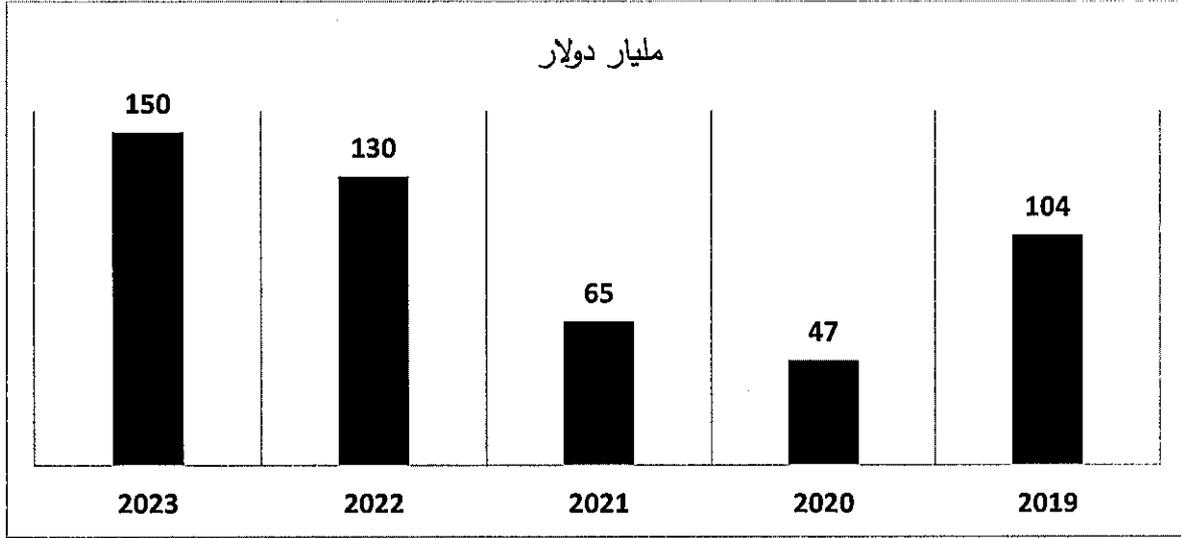
شكل رقم (8) أعداد السائحين في المنطقة العربية 2019-2023



Source: Based on UN Tourism, 2024a.

وقد سجلت عائدات السياحة الدولية الوافدة في الدول العربية حوالي 150 مليار دولار خلال عام 2023، بارتفاع قدره 15% عن عام 2022، وبنسبة ارتفاع 45% تقريبًا مقارنة بعام 2019، كما يتضح بالشكل رقم (9) التالي.

شكل رقم (9) العائدات السياحية في المنطقة العربية 2019-2023



Source: Based on UN Tourism, 2024a.

## 2-4 العلاقة بين السياحة وتغير المناخ

مع تزايد أهمية تأثير التغير المناخي على كافة نواحي الحياة بصفة عامة وعلى القطاعات الاقتصادية بصفة خاصة، ولأن السياحة أحد هذه القطاعات الحيوية، كان من المهم أن نتعرف على تأثيرات التغير المناخي على السياحة. فكما ذكر آنفًا، تعتمد السياحة بشكل كبير على المناخ والبيئة الطبيعية، لإعتماد العديد من الوجهات السياحية على مقومات الطبيعة ومن ثم يعد استقرار المناخ أمر حتمي لجذب الزوار.

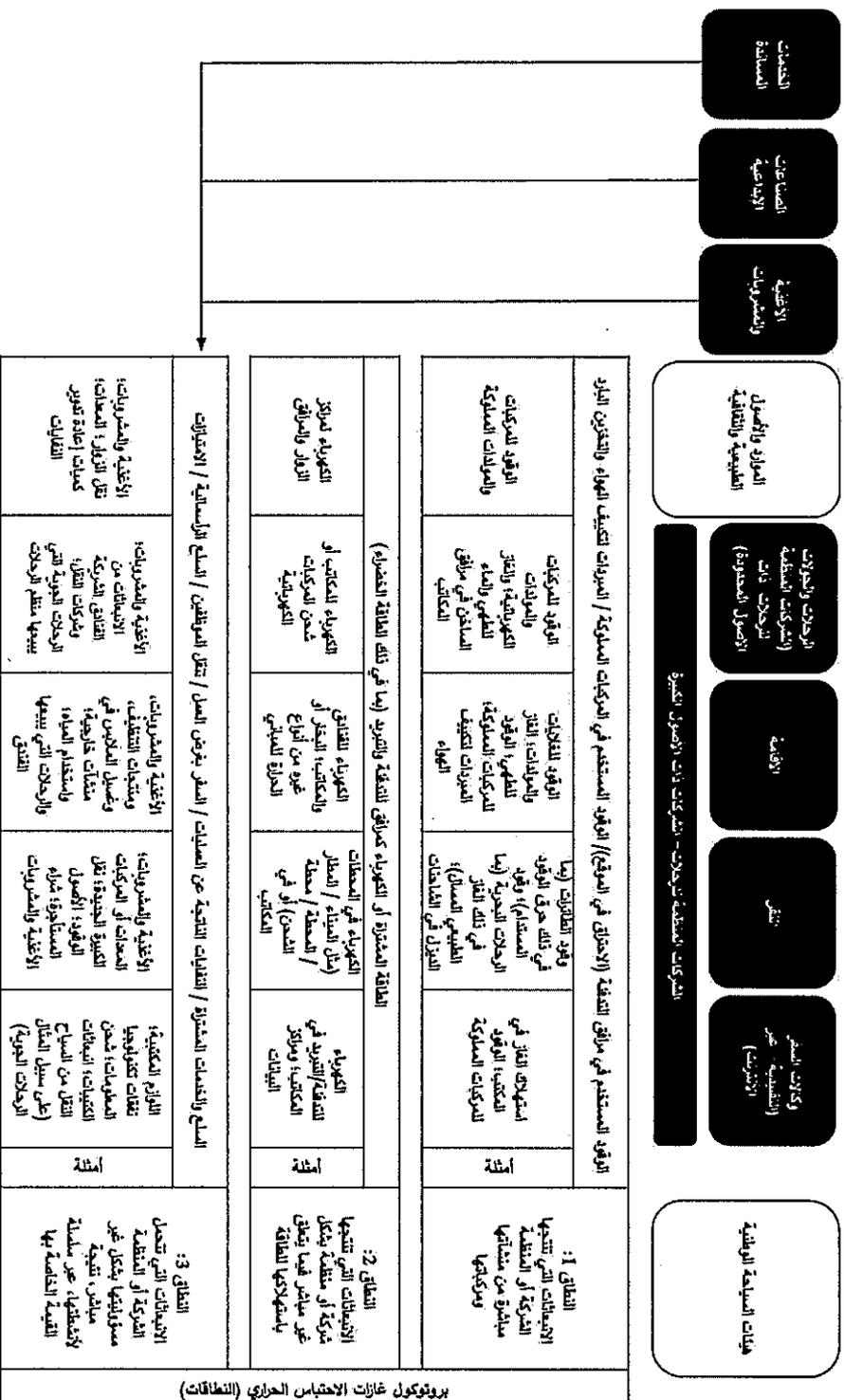
ولأن التغيرات المناخية تؤدي إلى ظواهر شديدة التطرف مثل تزايد كبير في درجات الحرارة، وذوبان الجليد، وارتفاع منسوب البحار، وتغير نمط هطول الأمطار فإن هذا سوف يؤثر مما لا شك فيه بشكل مباشر على جاذبية الوجهات السياحية. على سبيل المثال، قد يؤدي ارتفاع درجات الحرارة إلى تقليص مواسم السياحة في بعض الوجهات، أو إلى تغيير في أنماط السفر بسبب عدم القدرة على التكيف مع الظروف المناخية الجديدة. إضافة إلى ذلك، فقد لوحظ في السنوات الأخيرة اضطراب الكوارث الطبيعية مثل الأعاصير والفيضانات، مما يهدد البنية التحتية السياحية ويعرض سلامة السياح خلال رحلاتهم للخطر.

من ناحية أخرى، لا يمكن أن نتغاضى عن التأثير السلبي لقطاع السياحة ذاته كمصدر لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري، من خلال تأثير خدمات النقل الجوي والبحري، وأيضاً من خلال عدد من الأنشطة المرتبطة بالسياحة. فنجد أن الصناعة الفندقية وهي أحد مكونات السياحة الرئيسية قد تشكل أنشطتها تهديداً خطيراً للبيئة بسبب استهلاكها الكبير للمياه والطاقة والسلع غير المعمرة إلى جانب تصريف كميات كبيرة من النفايات الخام والصلبة بكميات مختلفة وبالتالي، فإن السياحة هنا تلعب دوراً مزدوجاً كضحية للتغير المناخي وكعامل مساهم فيه.

تشير تقديرات منظمة الأمم المتحدة للسياحة UN Tourism الأخيرة إلى أن مساهمة السياحة في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على مستوى العالم (بما في ذلك الانبعاثات المباشرة وغير المباشرة وسلسلة التوريد الرئيسية) تتراوح ما بين 8% - 10%. وبدون شك يتباين حجم الانبعاثات فيما بين الوجهات، وبالتالي تختلف فرص التخفيف منها. ومع ذلك، فإن أكبر مساهم في الانبعاثات الناتجة عن السياحة هو أنشطة نقل الركاب، حيث تشكل نصف إجمالي انبعاثات السياحة أو أكثر حسب البلد. ويشمل النقل المرتبط بالسياحة التنقل من قبل الزوار (مثل الوصول إلى الوجهة وداخلها) وخدمات النقل المقدمة من قبل شركات السياحة وسلسلة التوريد. وقد كشفت دراسة حديثة تمت في أيرلندا (UN Tourism, 2024b)، أن 80% من إجمالي البصمة الكربونية للسياحة تأتي من النقل، خاصة المرتبط بمكون السفر الجوي الدولي للسياح الوافدين، إلى جانب الانبعاثات المنسوبة من منشآت الإقامة، تليها العناصر ذات الصلة بسلسلة التوريد مثل الغذاء وكذلك المواد الاستهلاكية أو الخدمات الأخرى.

ويمكن الاسترشاد بنهج سلسلة القيمة، السابق ذكره، في فهم وإدارة التأثير المناخي للسياحة، حيث تساهم السياحة في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ليس فقط من خلال منشآت الأعمال السياحية المشاركة مباشرة في تقديم الخدمات للسياح (مثل الأنشطة الأساسية كالفنادق والمطاعم ووكالات السفر)، ولكن أيضاً من خلال تفاعلاتها مع كيانات أخرى غير سياحية (مثل الخدمات المساندة). كما يتيح هذا النهج التعرف على سلسلة القيمة الكاملة فيما يتعلق بالأنشطة الرئيسية بالنسبة لاستخدام المواد وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري وأصحاب المصلحة ذوي الصلة لتحديد الأولويات وإدارة التدخلات. ويمكن ربط معالجة انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على طول سلسلة القيمة بشكل استراتيجي مع دمج مبادئ وممارسات الاقتصاد الدائري، بما في ذلك المشتريات المستدامة وتقليل النفايات واستعادة النظم البيئية. ويقدم الشكل (10) التالي أمثلة لأنواع مصادر الانبعاثات عبر نطاقات وأنواع أصحاب المصلحة في السياحة.

شكل (10): أمثلة لأنواع مصادر انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على طول سلسلة القيمة السياحية



- بالإضافة إلى دور هيئات السياحة الوطنية في الإشراف على انبعاثات القطاع وقايسها، فإن لديها بصمة كربونية يمكن قياسها وفقاً للمعايير المقترحة في بروتوكول الانبعاثات (أي النطاقات).  
 - يمتلك مشغل الرحلات السياحية ذو الأصول القليلة فنادق وطائرات ومفن سياحية. لا يمتلك مشغل الرحلات السياحية ذو الأصول الحقيقية فنادق أو طائرات أو سفن سياحية.  
 Source: UN Tourism, 2024b.

وكشفت دراسة قام بها المجلس العالمي للسياحة والسفر (WTTC) بالتعاون مع وزارة السياحة السعودية مستنداً إلى بيانات تقديرية لعدد 185 دولة (WTTC & Saudi Arabia Ministry of Tourism, 2023) أن الانبعاثات الناتجة عن السياحة قد تزايدت خلال الفترة بين عامي 2010 و2019 بمعدل بلغ 2.5% سنوياً حيث بلغت 4131 مليار كيلوجرام من مكافئ ثاني أكسيد الكربون في عام 2019 الذي يمثل حوالي 8.1% من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري العالمية. وقد تم في الدراسة المشار إليها حصر التقديرات الخاصة بعدد 18 دولة عربية حيث يتضح أن متوسط مساهمة السياحة في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بلغت 8.1% في هذه الدول مساوية لنفس نسبة المساهمة العالمية. هذا، وقد أشارت الدراسة إلى ضعف مساهمة قطاع السياحة في التحول نحو الطاقة المتجددة على مستوى العالم، حيث لم تشكل مصادر الطاقة منخفضة الكربون في قطاع السياحة العالمي في عام 2019 سوى 6% تقريباً من استهلاك الطاقة، في حين أن نصيب الدول العربية الـ 18 المشاركة في هذه الدراسة لم يتجاوز 1.2% من استهلاك مصادر الطاقة منخفضة الكربون.

ويوضح الجدول رقم (1) التالي مساهمة السياحة في إجمالي انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ونسبة استخدام مصادر الطاقة منخفضة الكربون في بعض الدول العربية، حيث نجد تباين في مساهمة الدول العربية في إجمالي الانبعاثات وأيضاً في التحول نحو استخدام مصادر الطاقة منخفضة الكربون " الطاقة المتجددة". فنجد أن نسبة مساهمة السياحة في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري تتراوح بين 14.8% و 1.7% في حين أن نسبة استخدام الطاقة منخفضة الكربون والتي تعد ضعيفة، فهي تتراوح بين 3.5% و 0.3%.

وجدير بالملاحظة أنه على الرغم من تحقيق عدد من الدول العربية مثل الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ومصر والمغرب والأردن لأرقام سياحية كبيرة، إلى جانب تبني مبادرات عربية قوية<sup>1</sup> في مجال التحول إلى الطاقة المتجددة منخفضة الكربون، إلا أننا نجد أن أعلى نسبة مساهمة للسياحة في إجمالي انبعاثات غازات الاحتباس الحراري كانت من نصيب الأردن (14.8%). هذا، ويوضح الجدول رقم (1) أيضاً أن أعلى نسبة في التحول نحو الطاقة منخفضة الكربون بين الدول العربية ( 1.7% ) كانت للأردن. ولعل ذلك بتبني

<sup>1</sup> بعض أمثلة المشروعات لتخفيض الانبعاثات الكربونية في الدول العربية: المملكة العربية السعودية: مشروع نيوم ، محطة سكاكا للطاقة الشمسية، دومة الجندل لطاقة الرياح، وادي الدواسر؛ في الإمارات العربية: مدينة مصدر، مجمع بن راشد للطاقة الشمسية، المحطة الكهرومائية، في قطر : مشروع الخرسة للطاقة الشمسية؛ في المغرب : محطة نور للطاقة الشمسية، محطة المغرب الأخضر؛ في مصر: مشروع بنبان للطاقة الشمسية، محطة الطاقة الرياحية، محطة الكريما البخارية، مشروعات الطاقة الحيوية. على الخورى 2024، "الاقتصاد العالمي منخفض الكربون" المركز العربي للتعلم ودراسات المستقبل بالاتحاد العربي للاقتصاد الرقمي، والمنظمة العربية للتنمية الإدارية، ومركز البحوث والدراسات الاقتصادية والمالية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية بجامعة القاهرة.

الأردن لأنظمة رصد وإبلاغ وتحقق وبنية تحتية رقمية متكاملة لتتبع انبعاثات الغازات الدفيئة ضمن مسار رائد للتصدي لأزمة المناخ (World Bank Group, 2022).

جدول رقم (1) مساهمة السياحة في إجمالي انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ونسبة استخدام مصادر الطاقة منخفضة الكربون في الدول العربية لعام 2019

الدولة	مساهمة السياحة في إجمالي انبعاثات غازات الاحتباس الحراري	نسبة استخدام مصادر الطاقة قليلة الكربون
الإمارات العربية المتحدة	12.5%	1.3%
الأردن		
البحرين	11.9%	0.4%
الجزائر	4.5%	0.3%
السودان	3.8%	1.9%
العراق	3.7%	1.0%
الكويت	4.2%	0.8%
المغرب	10.0%	
المملكة العربية السعودية	9.4%	0.9%
اليمن	3.0%	1.6%
تونس	9.2%	1.5%
جزر القمر	9.4%	0.8%
سوريا	4.9%	1.8%
عمان	7.0%	0.1%
قطر	12.8%	0.4%
لبنان	11.0%	1.9%
ليبيا	1.7%	0.1%
مصر	4.6%	1.7%
متوسط الدول العربية	8.1%	1.2%
المتوسط العالمي	8.1%	5.7%

Source: Based on WTTC & Saudi Arabia Ministry of Tourism, 2023.

وبحسب منظمة السياحة العالمية، فقد زادت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السياحة بنسبة 60% على الأقل بين 2005 و2016 حيث تسبب ثاني أكسيد الكربون المرتبط بالنقل للسياحة بحوالي 5% من الانبعاثات العالمية في عام 2016. ومن المتوقع أن تزيد انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المرتبطة بالسياحة

بنسبة 25% على الأقل بحلول عام 2030. هذا التطور في نسبة الانبعاثات المتوقعة يشير إلى الحاجة الملحة لتمكين التحول السريع إلى الكربون المنخفض لعمليات السياحة لتظل متماشية مع أهداف المناخ الدولية ولضمان مرونة الوجهات السياحية ومجتمعاتها المحلية.

ومن أجل تحفيز التقدم في معالجة تغير المناخ عبر السفر والسياحة، تم إطلاق إعلان جلاسكو بشأن العمل المناخي في السياحة في مؤتمر الأمم المتحدة المعني بتغير المناخ في جلاسكو (COP26) في نوفمبر 2021 من قبل الأمم المتحدة للسياحة والشركاء الآخرين، وذلك في إطار برنامج السياحة المستدامة One Planet.

### 3.4 إعلان جلاسكو للعمل المناخي في السياحة

يعد إعلان جلاسكو إطاراً لنهج ورسالة متسقة على مستوى القطاع لتسريع العمل المناخي في السياحة. وقد تم تطوير هذا الإعلان بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة ومؤسسة السفر وهيئة السياحة بإسكتلندا، كما شارك فيه تحالف واسع من أصحاب المصلحة، بما في ذلك اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ. ويتمشى الإعلان مع المسارات العلمية المعروفة للعمل المناخي كما يشكل التزاماً طوعياً من جانب المؤسسات السياحية للمساهمة بشكل عادل وكاف في تنفيذ اتفاقية باريس وتحقيق الهدف 13 من أهداف التنمية المستدامة "اتخاذ إجراءات عاجلة للتصدي لتغير المناخ وآثاره" إلى جانب كل من الهدف 8 "العمل اللائق والنمو الاقتصادي"، والهدف 12 "الاستهلاك والإنتاج المسؤولان".

يلتزم الموقعون على الإعلان بتقديم خطط العمل المناخي في غضون 12 شهراً من التوقيع، وتنفيذها وفقاً لذلك<sup>1</sup>. فضلاً عن الالتزام بالإبلاغ العلني عن التقدم المحرز في تحقيق الأهداف قصيرة وطويلة الأجل، وعن الإجراءات التي يتم اتخاذها، مرة في السنة على الأقل. ولضمان مواءمة العمل المناخي في جميع قطاعات السياحة، تم الاتفاق على خمسة مسارات مشتركة، وهي:

- (1) القياس: قياس جميع الانبعاثات المتعلقة بالسفر والسياحة والكشف عنها. والتأكد من أن المنهجيات والأدوات متوافقة مع المبادئ التوجيهية ذات الصلة باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ بشأن القياس والإبلاغ والتحقق، وأنها شفافة ومتاحة.
- (2) إزالة الكربون: تحديد وبلوغ أهداف تتماشى مع علوم المناخ، لتسريع إزالة الكربون في السياحة. وهذا يشمل النقل والبنية التحتية والإقامة والأنشطة والطعام والشراب ومعالجة النفايات. وإن كان للتعويض دور ثانوي فإنه يجب أن يكون مكملاً للتخفيضات الحقيقية.

<sup>1</sup> وفي حال كانت هناك خطط جاهزة بالفعل، يلتزم الموقعون بتحديثها أو تنفيذها في نفس الفترة لتتماشى مع هذا الإعلان.

(3) **التجديد:** إنعاش النظم البيئية وحمايتها، ودعم قدرة الطبيعة على خفض الكربون. ونظرًا لأن الكثير من السياحة يتمركز في المناطق الأكثر تعرضًا لتأثيرات تغير المناخ، فمن الضروري التأكد من قدرة القطاع على بناء القدرة على الصمود والتكيف ومواجهة للكوارث لدعم المجتمعات المتضررة. بالإضافة إلى مساعدة الزوار والمجتمعات المضيفة على تحقيق توازن أفضل مع الطبيعة.

(4) **التعاون:** تعزيز الحوكمة والقدرة على العمل بخطط فعالة ومنسقة قدر الإمكان مع أصحاب المصلحة ومع الزوار، وعلى جميع المستويات بما في ذلك السلطات الوطنية والمجتمع المدني والقطاع الخاص، والفئات الضعيفة، والمجتمعات المحلية، والزوار.

(5) **التمويل:** ضمان توفير الموارد من الأدوات المالية والسياسات الفعالة لتمويل التدريب والبحوث والقدرات التنظيمية بصورة كافية لتحقيق الأهداف المحددة في خطط المناخ.

ويتمثل الالتزام الرئيس في إعلان جلاسكو في تقديم خطط تتماشى مع هذه المسارات الخمسة المذكورة لخفض انبعاثات السياحة بمقدار النصف على مدار العقد المقبل، والوصول إلى صفر صاف من الانبعاثات في أقرب وقت ممكن قبل عام 2050.

وخلال عامين تضاعف عدد الموقعين على إعلان جلاسكو من 300 (عند إطلاقه في نوفمبر 2021) إلى أكثر من 800 في سبتمبر 2023. ويتوزع الموقعون حاليًا على أكثر من 90 دولة. من بينهم مؤسسات في أربعة دول عربية فقط وهي المملكة العربية السعودية، والمغرب، وتونس، ومصر.

شكل (11): الجهات الموقعة على إعلان جلاسكو من الدول العربية

الدولة	الموقعون
السعودية	
المغرب	
تونس	
مصر	

Source: One Planet Sustainable Tourism Programme, 2024.

### 3. 5 أولويات العمل المناخي في السياحة

قامت الأمم المتحدة للسياحة بتطوير دليل توجيهي لصياغة وتنفيذ سياسات واستراتيجيات ومبادرات العمل المناخي في السياحة. وقد أبرز هذا الدليل أربعة مجالات لأولويات العمل المناخي في السياحة والتي يمكن لوزارات وهيئات السياحة الوطنية التركيز عليها لتسريع العمل المناخي في قطاع السياحة، وهي:

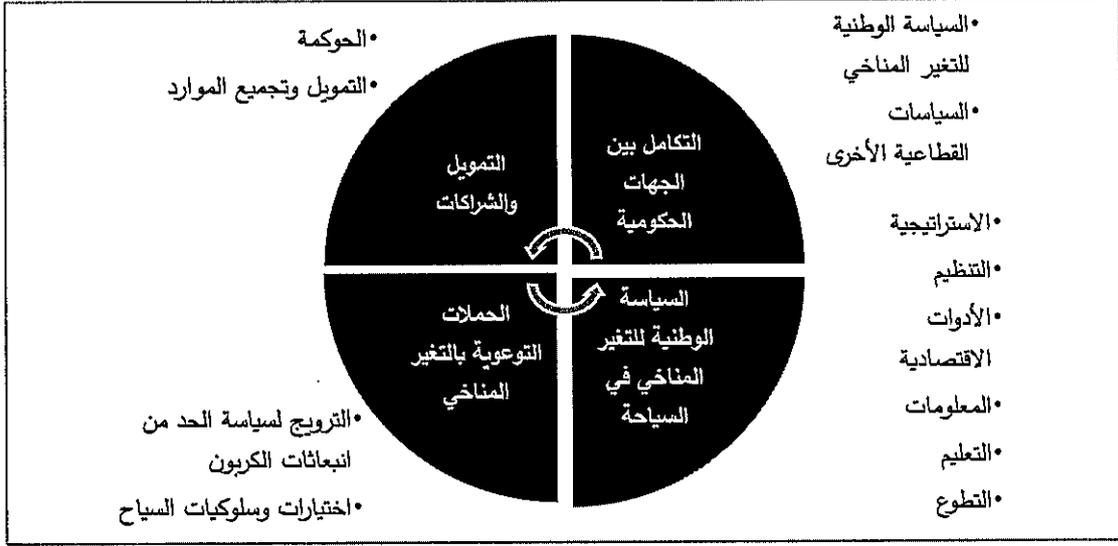
- (1) التكامل بين الجهات الحكومية؛
- (2) السياسة الوطنية للتغير المناخي في السياحة؛
- (3) الحملات التوعوية بالتغير المناخي؛
- (4) التمويل والشراكات.

ويقدم الشكل رقم (12) التالي المجالات الأربعة لأولويات العمل المناخي في السياحة. يأتي أولاً، اتساق سياسات وزارات وهيئات السياحة في الدول مع السياسات الوطنية للمناخ في بلدانهم من أجل فهم الفرص المتاحة للسياحة. ومن المهم فهم عملية التفاوض على المساهمات المحددة وطنياً<sup>1</sup> في البلد والتفاعل معها، وجميع السياسات والقوانين التي قد تنشأ عنها والتي يمكن أن تكون ذات صلة بالسفر والسياحة. بالإضافة إلى ذلك، غالباً ما يتم استكمال السياسة المصممة مباشرة للعمل المناخي من خلال سياسات قطاعية أخرى، على سبيل المثال فيما يتعلق بالنقل أو البنية التحتية، وقد تتقاطع هذه السياسات القطاعية وتنفيذها مع عمليات السياحة.

العمل على دمج العمل المناخي في القوانين والسياسات والاستراتيجيات السياحية الحالية أو المستقبلية بما يساهم في تحقيق الأهداف المناخية الوطنية. وفي هذا الصدد، فإن توفير المعلومات من خلال القياس والرصد يعد عنصراً أساسياً لتحسين فعالية السياسات الوطنية. بالإضافة إلى ذلك، تمثل الحملات التوعوية فرصة مهمة لتعزيز لعمل المناخي السياحي. وأخيراً، تلعب الشراكات دوراً حاسماً في تنفيذ مبادرات العمل المناخي في السياحة، بما في ذلك التمويل.

<sup>1</sup> يشار إلى المساهمة المحددة وطنياً بأنها خطة عمل مناخية لخفض الانبعاثات والتكيف مع تأثيرات تغير المناخ. كل طرف في اتفاق باريس ملزم بوضع مساهمة محددة وطنياً وتحديثها كل خمس سنوات. بحيث تضع الدول في مساهماتها المحددة وطنياً أهدافاً للتخفيف من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تسبب تغير المناخ وللتكيف مع تأثيرات هذا التغير. وتحدد الخطط كيفية بلوغ الأهداف، مع وضع أنظمة لرصد التقدم والتحقق منه حتى يظل على المسار الصحيح. وبما أن تمويل المناخ هو مفتاح تنفيذ هذه الخطط، فينبغي أن تقدم المساهمات المحددة وطنياً بالتفصيل أيضاً استراتيجية التمويل.

شكل (12): المجالات الأربعة لأولويات العمل المناخي في السياحة



Source: UN Tourism, 2024b.

3.6 التحديات الرئيسية لإزالة الكربون في قطاع السياحة

لقد أشارت خريطة الطريق التي وضعها مجلس السفر والسياحة العالمي WTTC حول صافي الانبعاثات الصفري، والتي نُشرت في نوفمبر 2021، أن انبعاثات السياحة العالمية ستبلغ ذروتها في ثلاثينيات القرن الحادي والعشرين، ثم تخفض بسرعة مع تمكين التقنيات الجديدة من إزالة الكربون في أنشطة النقل. وبالرغم من ذلك هناك العديد من التحديات الداخلية والخارجية التي تحول دون تخفيض الكربون من عمليات السياحة. من أهمها كما يوضحها شكل رقم (13) التالي:

- قياس الانبعاثات: يشمل تحديد الانبعاثات، وكيفية تخصيصها، والقدرات الفنية لقياسها، والإبلاغ عنها.
- الأطر التنظيمية والدعم الحكومي: تفتقر الطبيعة المجزأة للقطاع إلى الدعم الحكومي ولا تعتبر الحوافز التنظيمية كافية لتحقيق عملية الانتقال إلى صافي الصفر.
- التمويل: تواجه الشركات في قطاع السياحة تحدياً في إعطاء الأولوية لميزانيتها الداخلية وتمويلها لدعم الاستثمارات اللازمة للوصول إلى صافي الصفر.
- عدم كفاءة البنية التحتية المحلية: نجد أن قدرة المؤسسات خاصة الشركات الصغيرة والمتوسطة على إزالة الكربون محدودة بالبنية التحتية المحلية للطاقة والنفايات وخيارات النقل والأداء المستدام للمباني المتاحة ومرافق الموائى وما إلى ذلك.

شكل (13): نظرة عامة على التحديات الرئيسية التي تواجه إزالة الكربون في قطاع السياحة

التحديات الخارجية			التحديات الداخلية	
المعلومات وسلوك العملاء			القياس والمراقبة	تحديد الهدف والاستراتيجية
الامتداد المحدود لدفع ثمن المنتجات المستدامة	التكاليف المرتفعة المرتبطة بملاوة الاستدامة sustainability premium	الافتقار إلى الشفافية في عرض معلومات الاستدامة	صعوبة قياس بيانات "البيئة والمجتمع والحوكمة" ESG على مستوى الشركة وغير سلسلة القيمة	الصعوبات في تحديد هدف طويل الأجل للمستمر المسائي
التكنولوجيا والبنية الأساسية			صعوبة قياس العائد على الاستثمار من الجهود المتصلة بالكربون	اختيار الأدوات والمبادرات الرئيسية الصحيحة
ضعف قدرات البنية الأساسية المحلية	عدم الفهم الكامل للتكنولوجيات الناشئة	التكلفة على تحمل تكاليف التكنولوجيات المتاحة	التمويل والميزانية	
التنظيم والتقارير			فرق مخصص محدود أو معرفة تنظيمية أو قدرات غير كافية	نقص الموارد المالية. عدم وجود ميزانية مخصصة للأشياء المتعلقة بالمناخ
عدم اتساق معايير الكربون ومنهجيات إعداد التقارير	الافتقار إلى الشفافية فيما يتعلق باللوائح القادمة	الحواجز التنظيمية غير الكافية لدعم التحول	محدودية الدعم من القيادة	عدم وجود ارتباط واضح بقم العمل أو الميزة التنافسية

Source: WTTC, 2021.

وجدير بالذكر أن قياس الانبعاثات ينطوي على ثلاثة نطاقات وهي:

**النطاق 1:** الانبعاثات التي تسببها المنشأة بشكل مباشر من خلال احتراق الوقود أو استخدام المبردات في ممتلكاتها ومركباتها.

**النطاق 2:** الانبعاثات التي تنتجها المنشأة بشكل غير مباشر من خلال شراء الكهرباء أو الطاقة، على سبيل المثال، لتدفئة وتبريد المباني.

**النطاق 3:** الانبعاثات التي تتحمل المنشأة مسؤوليتها بشكل غير مباشر، على طول سلسلة القيمة الخاصة بها.

ومع تزايد الاهتمام العالمي بشأن العمل المناخي في السياحة وقياس الانبعاثات من أجل تحديد الأهداف وإزالة الكربون، سيصبح من المهم بشكل كبير أن يتوصل قطاع السياحة إلى إجماع حول كيفية تعامله مع قضية القياس، وأن تكون المنهجيات والأدوات متاحة وملائمة لتسريع التحول نحو إزالة الكربون في العمليات السياحية. ونستعرض في جدول رقم (2) التالي أمثلة للمنهجيات والأدوات المتاحة والتي ينظر إليها على أنها توفر بعض الفائدة للمتخصصين وغير المتخصصين في مجال العمل المناخي في السياحة، حيث توفر آليات قياس انبعاثات غازات الاحتباس الحراري<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> لمزيد من الموارد وأدوات القياس يمكن الرجوع إلى <https://www.oneplanetnetwork.org/programmes/sustainable-tourism/glasgow-declaration/tools-resources>

جدول (2): نظرة عامة على المنهجيات والأدوات

الأداة	الوصف	الاستخدام	مجال التركيز	التطبيق العملي	قابلية التطوير	التكاليف
HCMI	تم تطويره لتمكين الفنادق من تقديم البيانات بطريقة متسقة	مشآت الأوصال	- النطاقات 1 و 2 و 3 - بالنسبة للنطاق 3، يتم فقط تضمين الانبعاثات الناتجة عن غسل الملابس بالاستعمارة على مصادر خارجية	- توفير الإرشادات لتحديد خط الأساس وتحديد حدود الانبعاثات - يمكن للمستخدمين تتبع التقدم طالما أن القياس على أساس سنوي - يمكن استخدام الأداة لتحديد أهداف قابلة للقياس	- يمكن استخدام بيانات HCMI، التي يستخدمها أكثر من 30,000 فندق حول العالم، من قبل الفنادق المشاركة في مؤشر معيار استدامة فنادق كورنيل (CHSB) الذي يعد أكثر معيار سنوي لصناعة الفنادق لاستخدام الطاقة والمياه والكربون - كما أنها المنهجية المستخدمة بواسطة أداة معيار الجسمة الفندقية	مجاناً
Net Zero Methodology for Hotels	تم تطويرها لدعم الفنادق في الوفاء بالتزاماتها نحو صافي الانبعاثات الصفوي	مشآت الأوصال	- النطاقات 1 و 2 و 3 - توفر تحليلاً تفصيلياً لكيفية توزيع مسؤولية النطاق 3 على مقدمي خدمات الإقامة الذين يسعون إلى تحقيق صفاتي الانبعاثات الصفوي	- تحديد الحدود والمعايير - دعم الإقصاد لمبادرة الأهداف المستتدة إلى النظم SBTi وإعلان جلاسكو وحملة السباق إلى الصفر. - تحديد أهداف الأداء والمشاركة العالمية.	- تم إطلاقها في عام 2021 مع مجموعة توجيهية من منظمات عدة. - منهجية مكونة من أكثر من 180 صفحة مناسبة لأولئك الذين يتمتعون بخبرات مثل مالكي الفنادق والسلاسل العالمية.	مجاناً
Earthcheck	يُدعم مجموعة من أصحاب المصلحة للانضمام من منظمة MyEarthcheck، مما يتيح القياس والمقارنة	مشآت الأوصال والوجهات	- النطاقات 1 و 2 و 3 - تمكن من قياس 3 من أهم غارات الاحتباس الحراري في السياحة (ثاني أكسيد الكربون، الميثان، وأكسيد النيتروز)	تم تصميم المنهجية لاستخدامها مع منصة خاصة، وتوفر التفسيرات الواضحة والمفصلة رؤى مفيدة بشأن قياس الانبعاثات	برنامج أسترالي يعمل مع معهد جرينيث للسياحة ويقوم المعهد بمراجعة سنوية للمنهجية لضمان بقائها متوافقة مع معايير وممارسات المحاسبة العالمية الرئسية لغازات الاحتباس الحراري	مجاناً

الأداة	الوصف	الاستخدام	مجال التركيز	التطبيق العملي	قابلية التطوير	الكلفة
Travel and Climate	منهجية تم تطويرها وتستخدمها شركة إدارة الوجهات السياحية السويدية Goteborg & Co	منتجات الأعمال	- النطاقات 1 و 2 و 3 - تعتمد النطاقات المحددة على ملكية الأصول من قبل المستخدم عدد قياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	على الرغم من أن الأداة مصممة في المقام الأول للمستهلكين، إلا أنها مدعومة بنهجية واضحة ومفصلة للغاية للاستخدام من قبل أصحاب المصلحة في الصناعة	Goteborg & Co الموقعة على إعلان جلاسكو ووجهة الردء، وقد بنت وتطور مشروع السفر والمناخ بالتعاون مع أصحاب المصلحة من الأكاديميين وشركات الأعمال في السويد وعلى الصعيد الدولي	مجانًا
Estimation of Tourism Carbon Footprint and Carbon Capacity	دراسة تقدير البصمة الكربونية للسياحة في مقاطعة هيلونغجيانغ الصينية (2009-2018) باستخدام نماذج البصمة والفترة الكربونية للسياحة	الوجهات	- النطاقات 1 و 2 و 3	ركزت الدراسة البحثية على مقاطعة صينية واحدة، ولكنها تضمنت مفهوم القدرة الكربونية للسياحة	تم تنفيذ الدراسة من قبل هيئات أكاديمية وهي: School of Tourism and Cuisine, Harbin University of Commerce	مجانًا
Measuring Tourism Emissions at Destination Level: Australia case	دراسة بحثية في أستراليا اعتمدت على إطار عمل يدمج مبادئ الحساب الفرعي للسياحة مع الحسابات الوطنية للاحتباس الحراري	الوجهات	- النطاقات 1 و 2 و 3	توفر آلية حساب للوجهات بغرض قياس وحساب الانبعاثات من السياحة عبر الوجهات والصناعات وأنواع الزوار	على الرغم من تطبيقه على الوجهات في كوينزلاند، أستراليا، إلا أنه يمكن تصميمه ليناسب سياقات وجهات أخرى	مجانًا

<https://www.wildernessscotland.com/wp-content/uploads/WG-Carbon-Emissions-Framework-Methodology.pdf>

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666957922000301>

الأداة	الوصف	الاستخدام	مجال التركيز	التطبيق العملي	قابلية التطوير	التكاليف
Tourism Auckland Emissions Methodology	تقرير عن قياس البصمة الكربونية للسياحة في مدينة أوكلاند النيوزيلندية	الوجهات	- النطاقات 1 و 2 و 3	نمو قاعات منخفضة الكربون المستقبلية، واستراتيجيات التسويق	يقول التقرير التفاصيل العملية للتطبيق، ويوفر معلومات موسعة عن المنهجيات المختلفة وإمكانية تطبيقها	مجاناً
Atmosfair	منهجية حساب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن السفر بغرض العمل Business Travel	مشآت الأعمال	النطاق 3	يسعى إلى توفير منهجية شاملة لقياس الانبعاثات الناتجة عن السفر بغرض العمل، من خلال تغطية كامل فترة السفر (الرحلات الجوية والقطارات وسيارات الإيجار والسكك الحديدية والموتورات)	قامت منظمة Atmosfair، وهي منظمة ألمانية غير ربحية تعمل على تعزيز وتطوير وتمويل النطاقات المتجددة في أكثر من 15 دولة حول العالم، بتصميم المنهجية (تم تحديثها آخر مرة في عام 2016) بالتعاون مع رابطة السفر بغرض العمل في ألمانيا (DRV)	مجاناً
Co2rism	أداة مصممة لحساب الانبعاثات المسببة لثاني أكسيد الكربون الناتجة عن أنشطة نقل السياح إلى الترويج وداخلها	مشآت الأعمال والوجهات	- النطاقان 1 و 3 - تعدد النطاقات المحددة على المستخدم، حيث تقدم وسائل النقل نطاقاً مختلفاً وما إذا كان يمتلك مركبات متضمنة في الحساب	تمكن المنهجية من مقارنة تأثيرات السفر من أسواق سياحية مختلفة إلى وجهات محددة في الترويج، وتغطي ستة أمطاط نقل: الطيران والعبارات والقطارات والسيارات والحافلات والجرارات المتحطة	تم وضع المنهجية لصالح Innovation Norway، وهي هيئة حكومية ترويجية تركز على تطوير الشركات والصناعة الترويجية	مجاناً

[https://assets.simpleviewcms.com/simpleview/image/upload/v1/clients/norway/CO2RISM\\_method\\_NILU\\_8251f1fd-526b-4812-8f1f-0d60c60e7a1f.pdf](https://assets.simpleviewcms.com/simpleview/image/upload/v1/clients/norway/CO2RISM_method_NILU_8251f1fd-526b-4812-8f1f-0d60c60e7a1f.pdf)

التأليف	قابلية التطوير	التطبيق العملي	مجال التركيز	الاستخدام	الوصف	الأداة
مجاناً	تدعم المنهجية إطار عمل Travelyst الذي ينسق بين منصات معلومات الطيران الرائدة للمستهلكين من Google و Skyscanner لتوفير معلومات واضحة وموحدة للمستهلكين	منهجية مفضلة للغاية بشأن الافتراضات التي تدعم إطار العمل وخطط التطوير المستقبلية	- النطاق 3 - يتبع قياس ثاني أكسيد الكربون من قبل الشركات التي ترغب في قياس مكون الطيران في الرحلات	منتجات الأعمال	تعتمد المنهجية على منصات وأدوات Google و Skyscanner والمصممة لتتكون نموذج واحد للإبلاغ عن الإبيعات من الطيران	Travel Impact Model

<https://github.com/google/travel-impact-model/>

Source: UN Tourism, 2023.

## رابعاً: دراسات الحالة لمواجهة آثار التغير المناخي على السياحة

### 4.1 تجربة لجنة السفر الأوروبية بشأن وضع خطة العمل المناخي

تأتي خطة العمل المناخي التي وضعتها لجنة السفر الأوروبية ضمن الوفاء بالتزاماتها فيما يتعلق بإعلان جلاسكو، والحد من الانبعاثات الناتجة عن عملياتها، وتمهيد الطريق لأصحاب المصلحة في السياحة، ودعم المشاركة في العمل المناخي عبر المنظمات الأعضاء فيها. تغطي الخطة المسارات الخمسة التي اقترحتها إعلان جلاسكو لخفض انبعاثات السياحة إلى النصف على مدى العقد المقبل والوصول إلى انبعاثات صافية صفرية في أقرب وقت ممكن قبل عام 2050.

تركز لجنة السفر الأوروبية على الحد من بصمتها البيئية الناجمة عن أنشطتها التشغيلية من خلال قياس وحساب انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الستة التي يغطيها بروتوكول كيوتو، والتي يتم توليدها من خلال الأنشطة التي تقوم بها الوحدة التنفيذية للجنة ومقرها بروكسل. وفي إطار الدور المؤثر الذي تلعبه اللجنة كمنظمة مظلة للهيئات الوطنية للسياحة في أوروبا، تقوم بالتركيز على ثلاثة مجالات رئيسية:

#### (1) الحد من الانبعاثات

من خلال قياس وحساب انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الستة التي يغطيها بروتوكول كيوتو، والتي يتم توليدها من خلال الأنشطة التي تقوم بها أمانتها (الوحدة التنفيذية)، واقتراح تدابير ملموسة للحد التدريجي من الانبعاثات بهدف خفض الانبعاثات إلى النصف بحلول عام 2030.

#### (2) التمكين

من خلال دعم هيئات السياحة الوطنية في رحلتهم نحو الصفر الصافي وبناء القدرة المطلوبة للعمل لإحداث تأثير إيجابي في العمل المناخي.

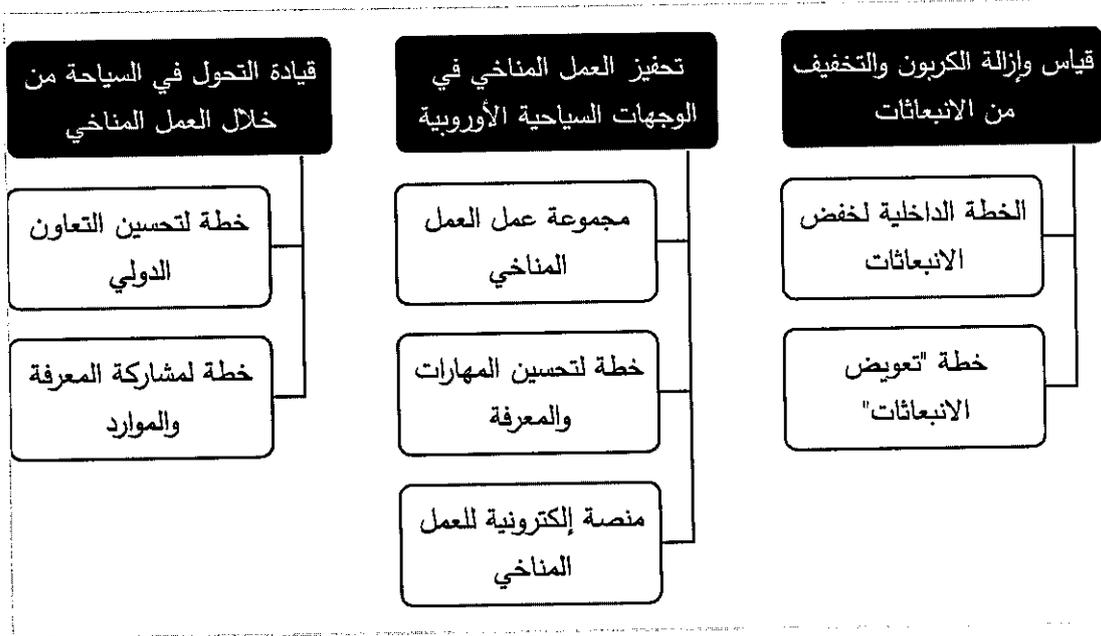
#### (3) القيادة

بالعمل على التغيير التحويلي وتسريع العمل المناخي في السياحة، فتقدم اللجنة نموذجاً، وتشارك العمل الذي تقوم به المنظمة وأعضاؤها لبناء مسار مشترك ودعم أصحاب المصلحة في السياحة للانخراط في العمل المناخي.

سيتم تنفيذ كل هدف أو مجال من خلال مجموعة من المبادرات والإجراءات الرئيسية على مدى السنوات الثلاث المقبلة، مما يمكن لجنة السفر الأوروبية من:

- إطلاق العنان للعمل المناخي في الجهات الأوروبية وتمكينه من خلال تعزيز فهم أفضل للتحويل الأخضر وتقديم الدعم الفني لأعضائها من الهيئات الوطنية للسياحة.
- المساهمة في توحيد الأطر والأدوات، وتحسين معرفة المناخ والمهارات بين أصحاب المصلحة في السياحة.
- دعم عمل أعضاء لجنة السفر الأوروبية في العمل المناخي من خلال عرض أفضل الممارسات وتشجيع الآخرين على اتباع نفس المسار.
- تعزيز التعاون بين الأعضاء وأصحاب المصلحة الآخرين، ودعمهم للعمل بشكل جماعي على تحويل السياحة من أجل مستقبل مرن ومزدهر.
- ترسيخ مكانة لجنة السفر الأوروبية في طليعة قيادة انتقال صناعة السياحة إلى صافي الانبعاثات الصفري.

شكل (14): مجالات العمل في خطة العمل المناخي - لجنة السفر الأوروبية



Source: ETC, 2024.

#### 4. 2 تجربة بعض الدول العربية في تحقيق الأهداف المناخية<sup>1</sup>

##### 4. 2. 1 تجربة المغرب في قياس البصمة الكربونية لقطاع السياحة

أطلقت وزارة السياحة المغربية، بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، مشروعاً في عام 2016 لتطوير إجراءات التخفيف الملائمة وطنياً وفهم تأثير تغير المناخ على قطاع السياحة في مدينة مراكش بشكل أفضل، وتطوير استراتيجية للتخفيف من انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري والبدء في تنفيذها. كانت أهداف المشروع هي أولاً قياس البصمة الكربونية للسياحة في مراكش، وتحديد قضايا التخفيف من الانبعاثات ثم وضع خطة عمل موسعة بالتشاور مع الجهات الفاعلة المحلية. تركزت الغاية من هذا المشروع في اختيار وإضفاء الطابع الرسمي على إجراءات التخفيف الملائمة وطنياً لقطاع السياحة.

##### 4. 2. 1. 1 المنهجية

تتمثل الصعوبة الأكبر في هذا النوع من مشروعات دراسة البصمة الكربونية في جمع البيانات، سواء من حيث التوافر أو الجودة. ونظرًا لأن جمع البيانات على المستوى الوطني للدولة ككل لم يكن ممكنًا في المرحلة الأولى من المشروع، فقد تم اللجوء إلى منهجية شائعة الاستخدام في دراسات البصمات الكربونية من خلال استقراء البيانات المحسوبة لمدينة واحدة وتعميم نتائجها على الدولة ككل. على الرغم من أن هذه الطريقة تزيد من هامش الخطأ في النتائج، إلا أنها تستند إلى منهجية تم التحقق من صحتها من خلال بروتوكول غازات الاحتباس الحراري ومن ثم توفر أول تقدير ذي صلة للبصمة الكربونية للسياحة في المغرب.

تعتمد طريقة الاستقراء من نتائج مراكش على البصمة الكربونية في قطاع السياحة على الاختلافات بين مراكش وقطاع السياحة للبلد بأكمله، من حيث عدد السياح وعدد الليالي السياحية للوافدين والمحليين. تم وضع المصادر الرئيسية لانبعاثات السياحة في الاعتبار، خلال الفترة الكاملة لإقامة السياح، وتشمل:

- النقل من وإلى مراكش
- الإقامة داخل المدينة
- الأنشطة السياحية (زيارات المعالم والتسوق)
- التنقل في الموقع
- الأطعمة والمشروبات التي يستهلكها السياح خلال رحلاتهم
- توليد النفايات

<sup>1</sup> تجدر الإشارة إلى أنه ربما يكون هناك خطط أو مبادرات للعمل المناخي في السياحة في بعض الدول العربية، إلا أن الباحثين لم يتمكنوا من الحصول على أية معلومات لأي دولة بخلاف دولة المغرب ومملكة البحرين.

- بناء سعة فندقية جديدة لمواكبة توسع قطاع السياحة

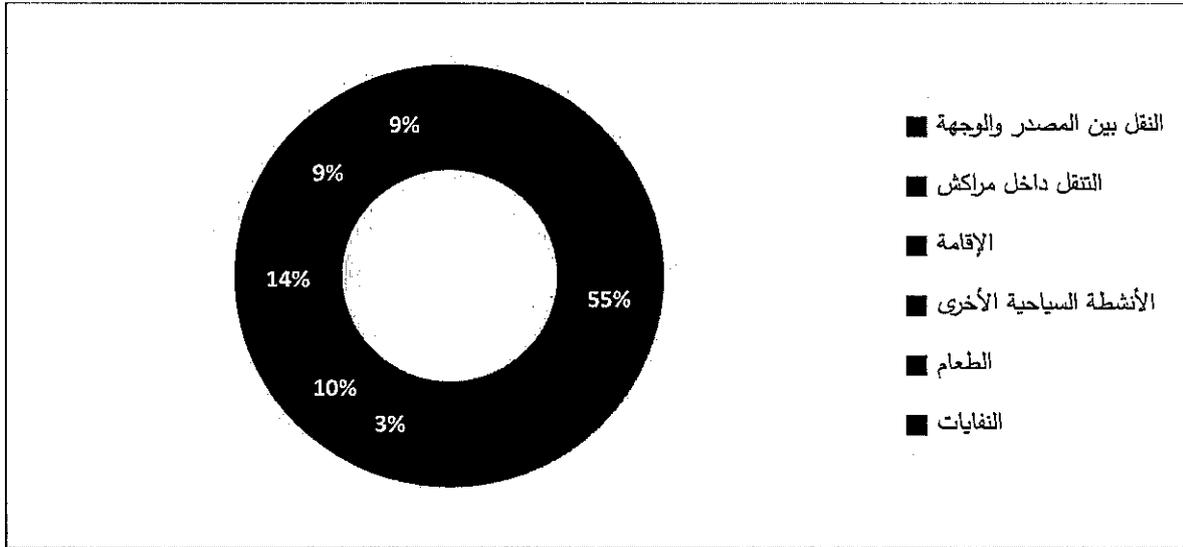
4. 2.1.2 الجهات المشاركة

شاركت جهات مغربية مختلفة في جمع البيانات لهذه الدراسة، وخاصة وزارة السياحة المغربية وهيئة المطارات المغربية. تم استخدام بيانات من منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية OECD، وبيانات تفصيلية حول النقل المحلي والسفر الداخلي من بلدية مراكش. كما تم استخدام معاملات الانبعاث لتحويل هذه البيانات (الكيلومترات المقطوعة، والليالي التي تم قضاؤها، والإنفاق، وغيرها) إلى انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. وهذ المعاملات تم اخذها من أداة بصمة غازات الاحتباس الحراري المغربية التي طورتها مؤسسة محمد السادس للبيئة. كما استخدم معاملات الانبعاث من وكالة البيئة وإدارة الطاقة الفرنسية، والتي تم تكييفها لتتماشي مع السياق المغربي.

4. 2. 1. 3 النتائج

ويبين الشكل رقم (15) التالي البصمة الكربونية للسياحة في المغرب، حيث أظهرت النتائج أن المصدر الرئيس للانبعاثات السياحية في المغرب هو النقل بين أماكن قدوم السياح والمغرب (النقل الخارجي/الداخلي)، يليه الأنشطة السياحية، فالإقامة، ثم الطعام وإدارة النفايات وأخيراً النقل المحلي.

شكل (15): انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للسياحة الوافدة والمحلية في المغرب



Source: Moroccan Ministry of Tourism & UNDP, 2016.

يتضح من الشكل أعلاه، أن أكثر من نصف إجمالي الانبعاثات المتعلقة بالسياحة ناتجة عن النقل من بلد بداية الرحلة إلى المغرب (54%) نظرًا للمسافات الأكبر ومعامل الانبعاث الأعلى. في المجمل، تمثل السياحة المغربية 1% من الانبعاثات العالمية للسياحة العالمية. وقد تم إزالة الطعام (الغذاء) والنفايات من نطاق القياس حيث لم يتم تضمينهما في التحليل العالمي.

#### 4. 2. 1. 4 الفوائد المشتركة

تتمثل الفوائد المشتركة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة، والتغييرات في الهياكل الاقتصادية نحو النمو الأخضر بما في ذلك فرص العمل، فضلاً عن الفوائد البيئية الكبيرة من حيث خفض الطاقة/الانبعاثات واستخدام المياه. ويلخص الجدول رقم (3) التالي الفوائد المشتركة والمؤشرات.

جدول (3) الفوائد المشتركة لتوفير الطاقة والمؤشرات في المغرب<sup>1</sup>

المؤشرات	الفوائد المشتركة	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تكلفة الطاقة/ليلة مبيت</li> <li>- تكلفة النفايات/ليلة مبيت</li> <li>- حصة الطاقة المتجددة المستخدمة</li> <li>- حصة/كمية استخدام الغذاء المحلي</li> <li>- التقارير الإعلامية</li> <li>- حصة الإنتاج المحلي</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- توفير التكاليف للشركات المشاركة (الطاقة)</li> <li>- زيادة الاستقلال في مجال الطاقة من خلال مصادر الطاقة المتجددة، مع انخفاض التكلفة على المدى الطويل</li> <li>- تأثيرات مضاعفة إقليمية من خلال مصادر الغذاء المحلية</li> <li>- مكاسب الصورة الذهنية للمغرب كوجهة خضراء، مما يعزز جهود إزالة الكربون</li> <li>- تقليل التهربات من خلال الإنتاج المحلي للغذاء والطاقة (عدم الاعتماد على الواردات)</li> </ul>	الاقتصادية
<ul style="list-style-type: none"> <li>- انبعاثات غازات الاحتباس الحراري (الإجمالي/ليلة نوم)</li> <li>- حصة/كمية إنتاج الغذاء المحلي</li> <li>- حجم المياه المستهلكة</li> <li>- كثافة الملوثات الجوية</li> <li>- كمية النفايات/ليلة مبيت</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تجنب انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري (الإقامة، نقل الأغذية، النفايات)</li> <li>- إنتاج الغذاء محلياً</li> <li>- تطوير نماذج الاقتصاد الدائري لتعظيم استخدام الموارد والنفايات</li> <li>- انخفاض استهلاك الموارد غير المتجددة</li> <li>- تحسين استخدام المياه بفضل تحسين الأداء البيئي</li> </ul>	البيئية

<sup>1</sup> على الرغم من أن منظمة الأمم المتحدة للسياحة مازالت تستخدم الأبعاد الثلاثة (اقتصادي - بيئي - اجتماعي) كمؤشرات لأبعاد الاستدامة بشكل شامل إلا أنه من المهم في المستقبل تحديث أدوات القياس المستخدمة لتشمل مؤشرات تعكس تأثير التغيرات المناخية على الاقتصاد المحلي وأن يتم ذلك بإضافة بعد خاص مستقل للتغيرات المناخية لما قد ينعكس بصورة واضحة على فرص العمل والتشغيل في القطاع السياحي.

- إعادة التدوير		
- التوظيف في السياحة (المباشر/غير المباشر) - عدد الموظفين المدربين - نسبة النساء العاملات بالقطاع	- فوائد التنمية المحلية (السياحة، إنتاج الغذاء) - تمكين الموظفين من خلال تعزيز قاعدة المعرفة والتكامل في التخطيط للعمليات منخفضة الكربون - تمكين المرأة في اقتصاد المعرفة الجديد منخفض الكربون	الاجتماعية

Source: Moroccan Ministry of Tourism & UNDP, 2016.

#### 4.2.2. تجربة مملكة البحرين في مواكبة المعايير والتطورات الدولية في مجال تغير المناخ وتحقيق الأهداف المناخية

##### 4.2.1 الجهود المبذولة

قامت مملكة البحرين بالعديد من الجهود في هذا المجال والتي مما لا شك فيه سوف تساهم في تحقيق الأهداف المناخية على النحو التالي:

- تدشين خطة تحول الطاقة لخفض الانبعاثات بنسبة 30% بحلول العام 2035 ومن ثم الوصول للحيداء الصفري بحلول العام 2060.
- اعداد الخطة الوطنية الاستثمارية للتكيف، والتي تهدف الى تعزيز القدرة على تكيف لمواجهة آثار ظاهرة تغير المناخ. بالإضافة الى اعداد دراسة لتعزيز القدرة على التكيف مع ظاهرة ارتفاع منسوب مياه سطح البحر، عبر تحديد المناطق والمنشآت المحتمل تأثرها والتي تشمل المناطق والمنشآت السياحية ووضع خطة عمل لحمايتها.
- تنفيذ الخطة الوطنية للتشجير للوصول الى هدف مضاعفة التشجير بحلول العام 2035، مما يساهم في زيادة الرقعة الخضراء التي تعمل على امتصاص الغازات الكربونية.
- تشكيل لجنة وطنية معنية بالسياحة المستدامة تضم ممثلين من الجهات الحكومية وهي وزارة السياحة، ووزارة البيئة بالإضافة إلى منظمات المجتمع المدني والأكاديميين بهدف وضع رؤية استراتيجية لتنفيذ خارطة الطريق ولضمان التنسيق بين مختلف الأطراف المعنية.
- قيام اللجنة المشكلة لوضع رؤية السياحة المستدامة بتحديد الأدوار والمسؤوليات مع وضع إطار زمني للتنفيذ وتحديد نطاق العمل من حيث المؤشرات التي تتطلب القياس لهذه المهمة وفق التوصيات والمعايير الدولية مع ضرورة تحديد آليات القياس والرصد.

- تنفيذ حملات توعوية موجهة لجميع الفئات العاملة في السياحة وذات الصلة بها سواء أكانوا من العاملين في القطاع أو القطاعات الاقتصادية الأخرى التي تتعامل بشكل مباشر أو غير مباشر مع قطاع السياحة وأيضا السائحين ذاتهم لضمان اتباع السلوكيات الإيجابية بيئياً.
- تقديم دورات تدريبية موجهة حول السياحة المستدامة للعاملين بالقطاع وذلك لبناء القدرات ورفع الوعي بأهمية السياحة المستدامة وتشجيع العاملين على مواكبة معايير الاستدامة والتكيف مع التغير المناخي مثل تحسين كفاءة الموارد وتعزيز الطاقة المتجددة وتقليل الانبعاثات.

#### 4. 2. 2. مواكبة التطورات العالمية

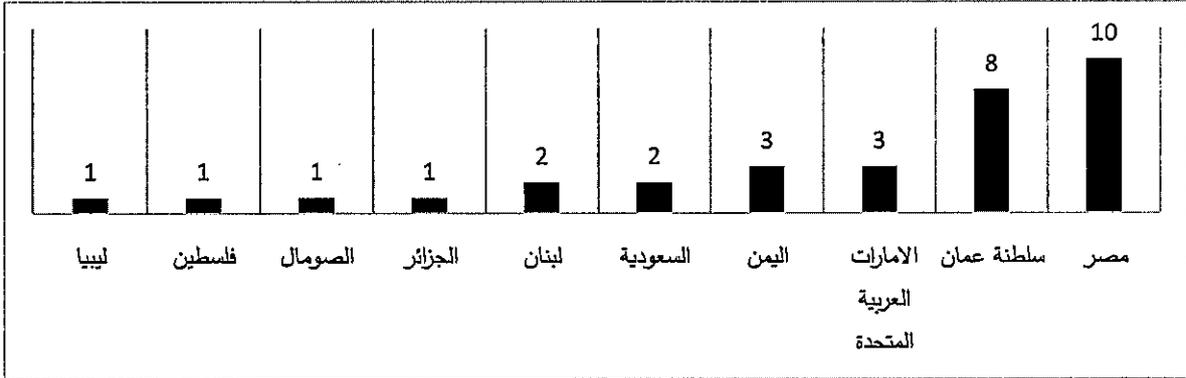
- لمواكبة المعايير والتطورات الدولية في مجال تغير المناخ من خلال الموافقة على الاتفاق الخاص الذي تم كأحد مخرجات مؤتمر الأمم المتحدة لتغير المناخ والذي يهتم بتمويل المناخ من خلال مضاعفة التمويل المخصص للدول النامية ثلاث مرات بحلول عام 2030 ليشمل هذا التمويل دعم لجهود التكيف والتخفيف مع تعزيز الشفافية والمساءلة لضمان الاستخدام الفعال للأموال.
- تمت الموافقة على القواعد الجديدة الخاصة بتداول الكربون بموجب المادة 6 من اتفاق باريس كخطوة لاستثمار في مشروعات سياحية تساهم في تخفيض الكربون بطريقة عادلة.
- الاهتمام بزيادة التمويل لتكنولوجيا مواجهة التحديات المناخية مثل ارتفاع مستوى البحر والظواهر المناخية المتطرفة مع تقديم تقارير دورية تفصيلية عن التقدم في مجال العمل المناخي واحتياجات التمويل لضمان الشفافية.
- الترحيب بتفعيل صندوق الخسائر والأضرار الذي من شأنه دعم الدول التي تواجه كوارث مناخية حادة والمطالبة بالتركيز على آليات التنفيذ الفعالة.
- تعزيز التعاون الإقليمي والدولي بالانضمام إلى المبادرات والبرامج الإقليمية والدولية التي تعزز السياحة المستدامة والتأكيد على تبادل الخبرات من خلال التعاون مع المنظمات ذات الصلة مثل منظمة الأمم المتحدة للسياحة (UN Tourism) وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP).
- إعداد التقارير الدورية عن الإنجازات والتحديات وتحديث الخطط بناء على النتائج التي تحصل عليها المملكة من المؤشرات التي تعمل على تقييم التقدم المحرز في تنفيذ مخرجات ومتطلبات تقليل التأثير البيئي للسياحة لتحسين كفاءة العمليات السياحية وتحقيق الاستدامة البيئية سواء باستخدام التطبيقات السياحية الذكية لتعزيز الوعي السياحي أم غيرها.

## خامسًا: نتائج الدراسة الاستطلاعية حول العمل المناخي السياحي بالمنطقة العربية

### 5.1 الخصائص الرئيسية للمشاركين في الدراسة الاستطلاعية<sup>1</sup>

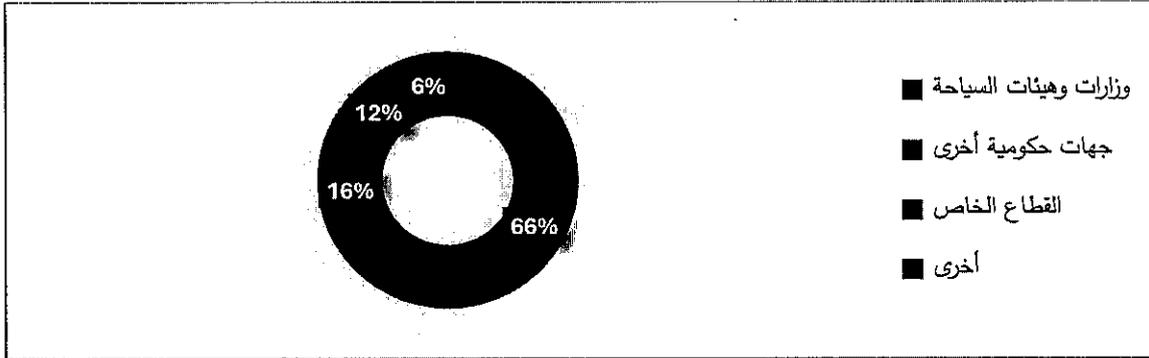
من أجل الوقوف على جوانب عدة بشأن العمل المناخي في السياحة بالدول العربية، تم تنفيذ دراسة استطلاعية من خلال التواصل مع جميع وزارات وهيئات السياحة والجهات الحكومية والمتخصصين والخبراء في الدول العربية. وقد بلغ عدد المجيبين 32 توزعوا على 10 دول عربية على النحو الموضح بالشكل أدناه.

شكل (16): الدول المشاركة في الدراسة الاستطلاعية



وقد مثل المشاركون من وزارات وهيئات السياحة بالدول العربية النسبة الأكبر (66%) تلاهم المشاركون من جهات حكومية أخرى مثل وزارة البيئة والنقل والطيران (16%)، ثم القطاع الخاص مثل شركات السياحة والفنادق (12%)، والجهات الأخرى مثل الخبراء والجمعيات المتخصصة (6%). أنظر الشكل رقم (17).

شكل (17) الجهات التي ينتمي إليها المشاركون في الدراسة الاستطلاعية

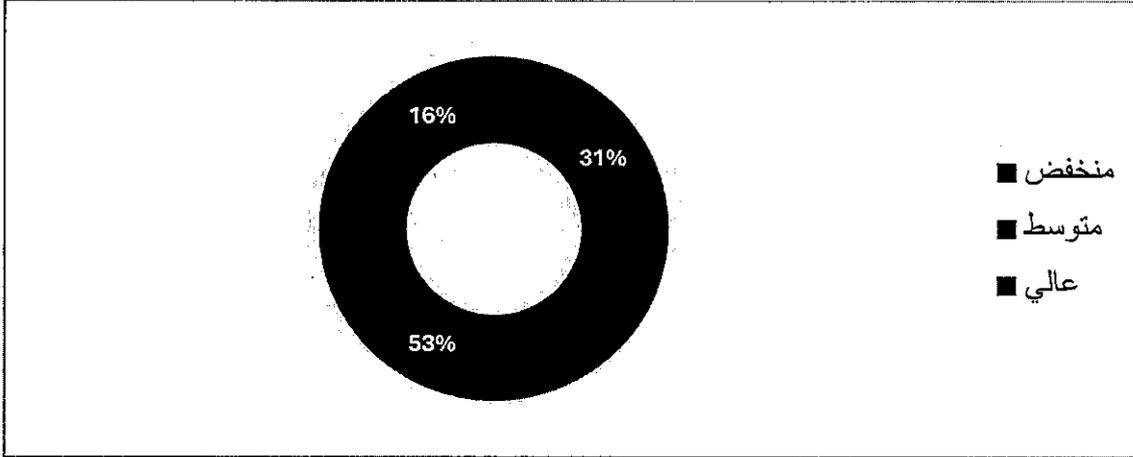


<sup>1</sup> كما هو الحال مع دراسات استطلاعات الرأي أو المسوح، تؤثر قيود التصميم أو حجم العينة على تفسير النتائج. بالنسبة لهذه الدراسة، فإن القيود الرئيسية تتمثل في عدم ورود استجابات بعض الدول العربية، وبالتالي عدم تضمين جزء كبير من الواقع الحالي بهذه الدول ومن ثم التأثير على قدرة النتائج على أن تكون قابلة للتعميم على مستوى جميع الدول العربية. وبذلك ربما تكون النتائج متحيزة أكثر لمجموعة الدول التي أجابت على استبانة الدراسة. ومع ذلك، تعتبر مؤشرًا يمكن الاسترشاد به في وضع العمل المناخي بالمنطقة العربية.

## 5.2 مستوى الوعي بمخاطر التغير المناخي

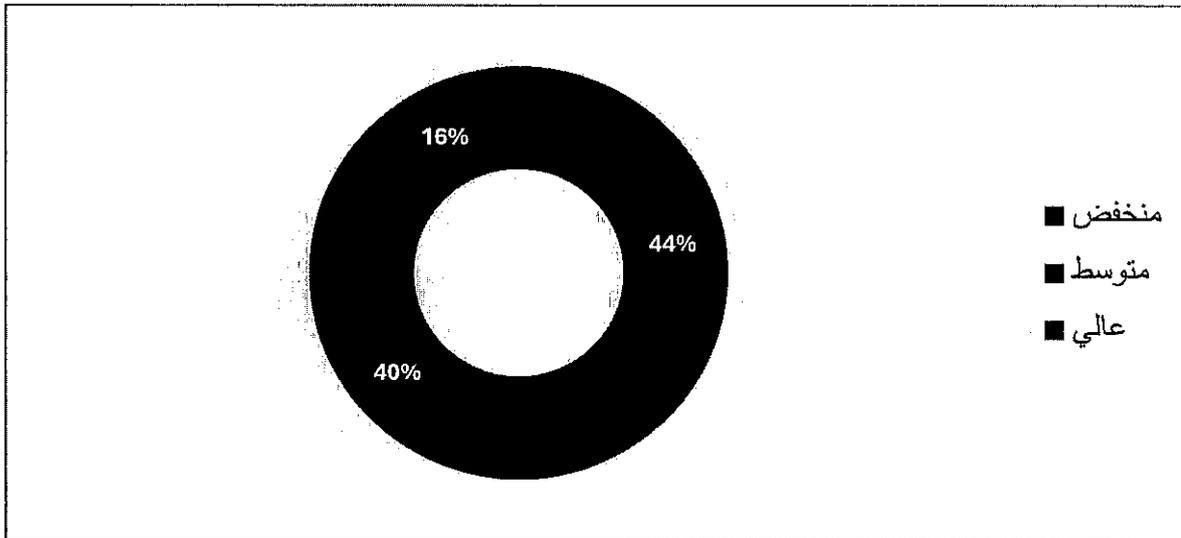
لقد أظهرت النتائج أن مستوى الوعي بمخاطر التغير المناخي بين الأطراف ذات الصلة بقطاع السياحة في الدول العربية يعد متوسطاً (المتوسط المرجح = 1.88) كما في شكل رقم (18).

شكل (18): درجة الوعي بمخاطر التغيرات المناخية



وذاوات الأمر ينحسب على مستوى الوعي بإعلان جلاسكو بشأن العمل المناخي في السياحة، حيث بلغ المتوسط المرجح للاستجابات 1.76 وهذا يعد درجة متوسطة. شكل رقم (19).

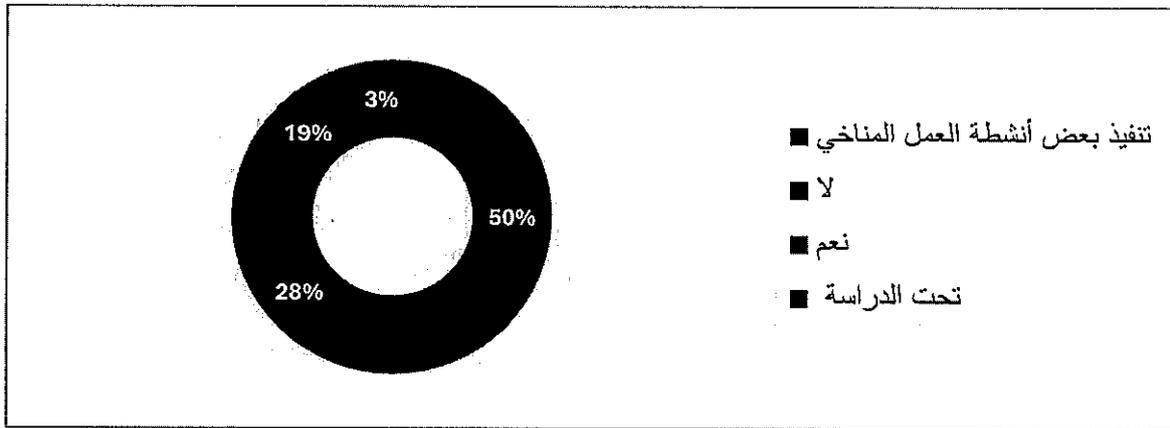
شكل (19): مستوى الوعي بإعلان جلاسكو بشأن العمل المناخي في السياحة



### 5. 3 مدى توفر استراتيجيات العمل المناخي في السياحة

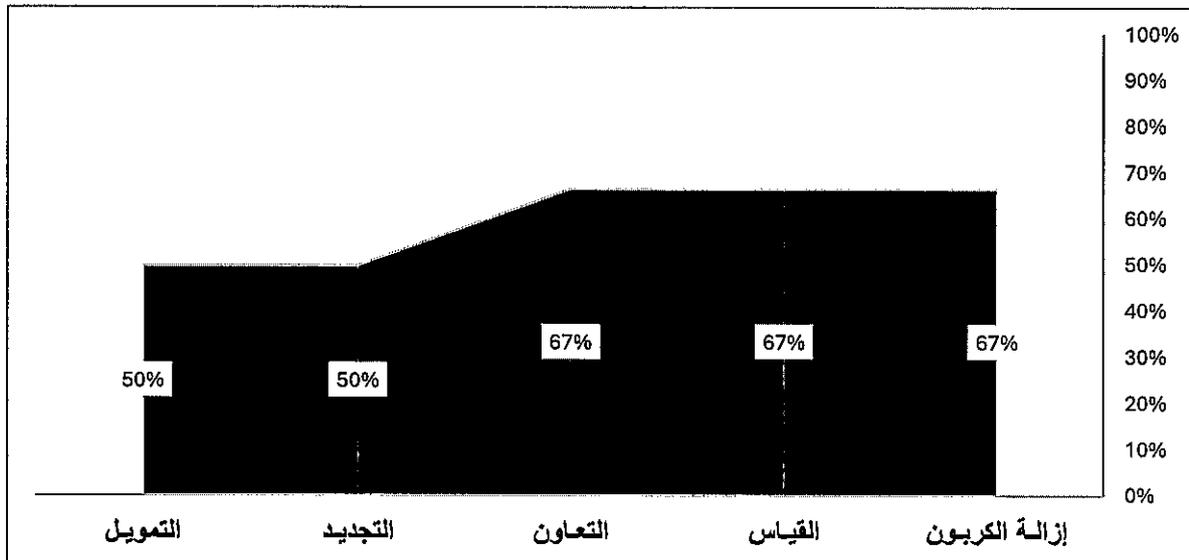
وبشأن وجود خطة عمل/استراتيجية/خارطة طريق للعمل المناخي في السياحة، أفاد 19% فقط أنه لديهم بالفعل خطة عمل للعمل المناخي في السياحة، فيما أفاد 50% أنهم يقومون ببعض الأنشطة ذات الصلة بالعمل المناخي في مجال السياحة ولا ترتقي لكونها خطة عمل أو استراتيجية وطنية، فيما أشار 28% أنه لا توجد أية خطة أو أنشطة تم تنفيذها في هذا الشأن، و3% أفادوا أن الأمر مازال تحت الدراسة. شكل رقم (20).

شكل (20): وجود خطة عمل/استراتيجية/خارطة طريق للعمل المناخي في السياحة



وبالنسبة للدول التي تمتلك خطط أو استراتيجيات وطنية للعمل المناخي في السياحة، فنجد أن مساري التجديد والتمويل هم الأقل ظهورًا في هذه الخطط وذلك على النحو الموضح بالشكل رقم (21).

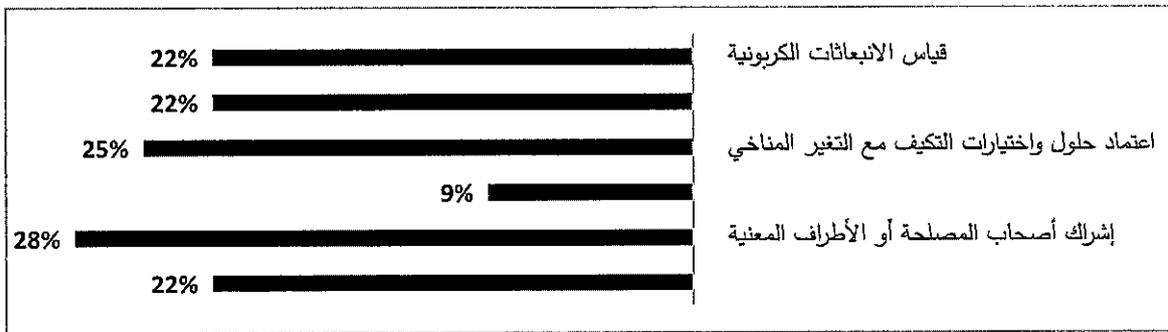
شكل (21): مسارات العمل التي تتضمنها خطط العمل الوطنية بشأن العمل المناخي في السياحة



#### 5.4 إجراءات مجابهة تحديات تغير المناخ في قطاع السياحة بالدول العربية

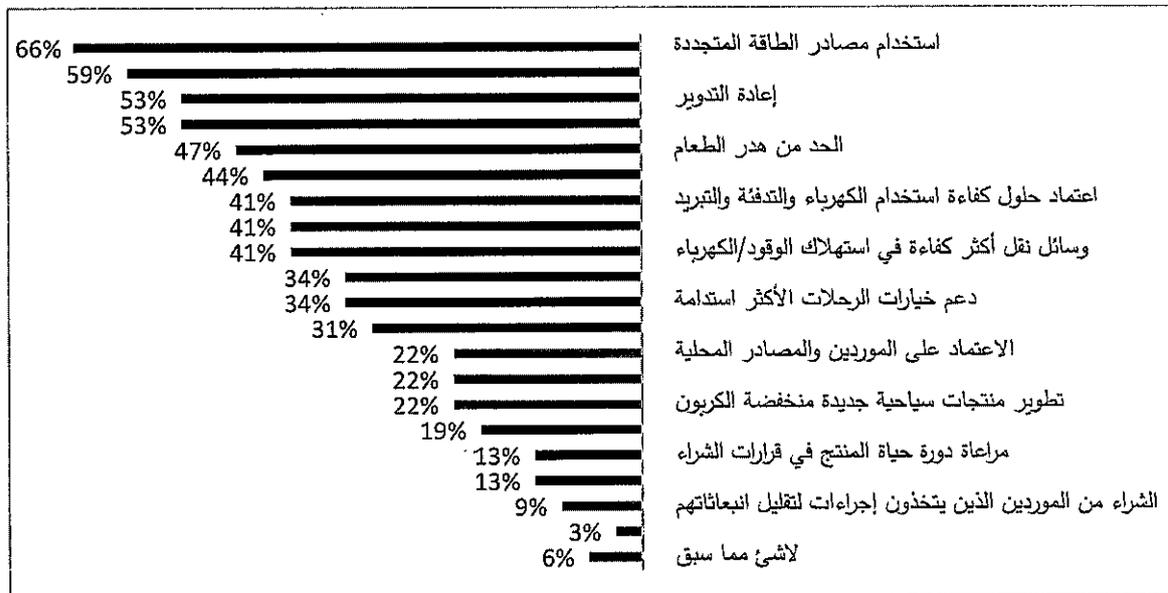
وبالنسبة لإجراءات مجابهة تحديات تغير المناخ بالنسبة للسياحة، ف جاء أولاً "إشراك أصحاب المصلحة أو الأطراف المعنية"، ثم اعتماد حلول وخيارات التكيف مع التغير المناخي. وتساوت الأهمية بالنسبة لكل من إجراءات قياس الانبعاثات الكربونية، والحد من الانبعاثات الكربونية. فيما جاء إجراء تعويض الانبعاثات (تعويض الكربون) في ذيل القائمة. فضلاً عن إفادة بعض الدول بعدم اتخاذ أية إجراءات في هذا الشأن.

شكل (22): إجراءات مجابهة تحديات تغير المناخ في قطاع السياحة



وفيما يخص أدوات السياسات السياحية لتقليل الانبعاثات الكربونية من الأنشطة السياحية (مثل الاستراتيجيات، اللوائح والأنظمة، المبادرات، الحوافز، والبرامج التطوعية)، ف جاء الترتيب: استخدام مصادر الطاقة المتجددة، الحفاظ على المساحات الخضراء، إعادة التدوير، إعادة التشجير، والحد من هدر الطعام. شكل رقم (23).

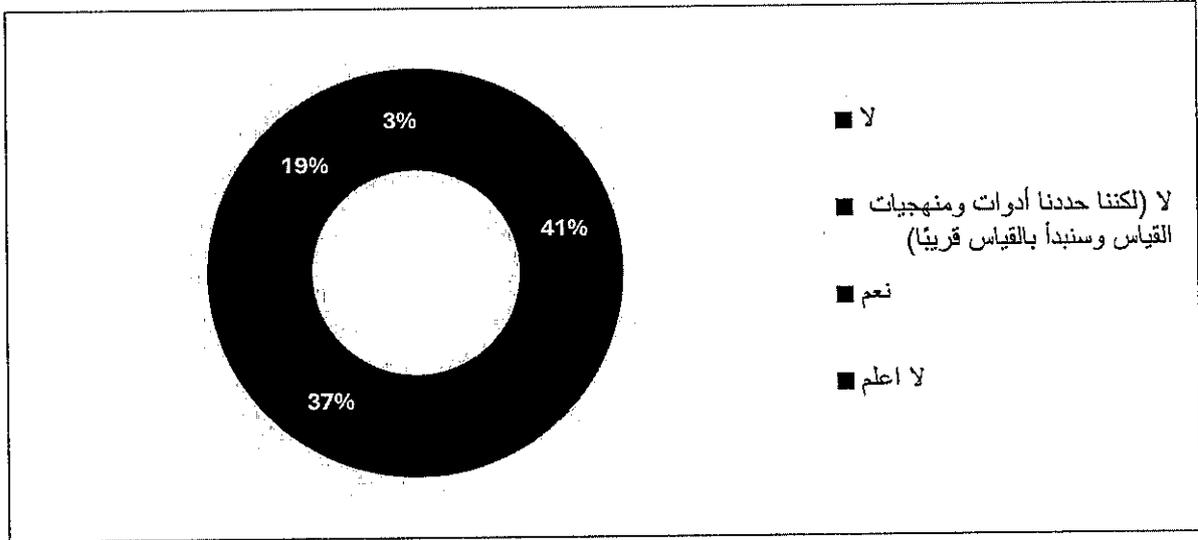
شكل (23) المجالات التي تتناولها أدوات السياسات السياحية بشأن تقليل الانبعاثات الكربونية



### 5.5 قياس الانبعاثات الكربونية من قطاع السياحة

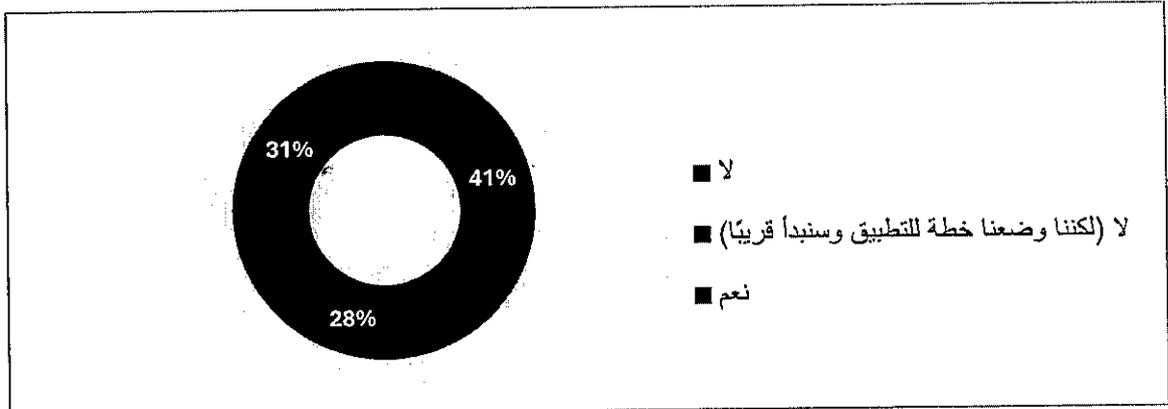
أظهرت نتائج الدراسة الاستطلاعية أن غالبية الدول العربية لا تمتلك أدوات أو منهجيات لقياس انبعاثات غازات الانبعاث الحراري الناتجة من العمليات والأنشطة السياحية. وهناك 19% فقط من يقومون بقياس الانبعاثات. فيما افاد 37% من المشاركين في الدراسة الاستطلاعية أنهم بصدد البدء قريبًا في عمليات القياس بعد تحديد الأدوات والمنهجيات.

شكل (24): قياس الانبعاثات الناتجة عن العمليات والأنشطة السياحية



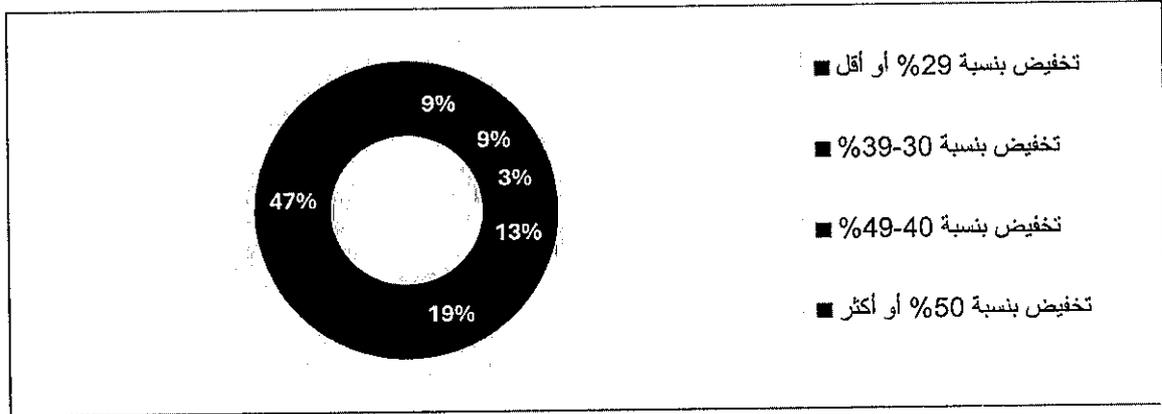
وأيضاً أظهرت النتائج أن غالبية الدول لم تقم بعد بتطبيق الإطار الإحصائي لقياس الاستدامة السياحية الموصي به من قبل منظمة السياحة العالمية، فيما افاد حوالي 31% من الدول المشاركة بالدراسة الاستطلاعية أنهم قاموا بخطوات عملية نحو تطبيق هذا الإطار المشار إليه.

شكل (25): تطبيق الإطار الإحصائي لقياس الاستدامة السياحية



ومن خلال سؤال المشاركين عما إذا تم تحديد مستهدفاً وطنياً لخفض الانبعاثات بحلول عام 2030، تبين أن 19% من المشاركين أكدوا أن دولهم لم تحدد ذلك، في حين أفاد 47% أن دولهم ليس لديها مستهدف حتى الآن، ولكن جاري العمل نحو ذلك. وأفاد 13% أن لدي دولهم مستهدفاً لخفض الانبعاثات بنسبة 50% أو أكثر. في حين أفاد 9% فقط من الإجابات أن لديهم مستهدفات وطنية لتخفيض الانبعاثات بنسبة 30-39%، وذات النسبة تستهدف تخفيض بنسبة 29% فأقل.

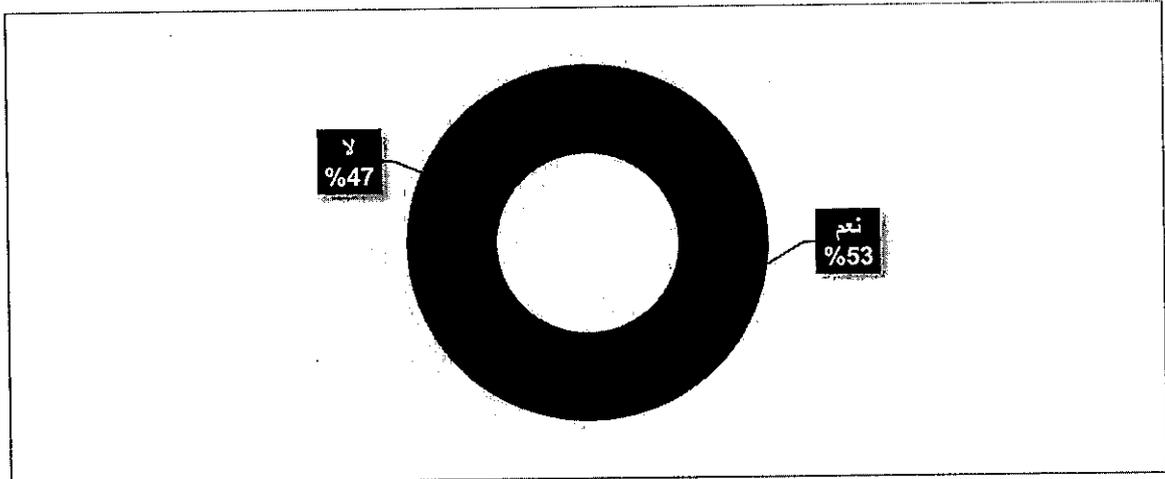
شكل (26): مستهدفات تخفيض الانبعاثات بحلول عام 2030



#### 5.6 إجراءات التكيف مع تغير المناخ في السياحة

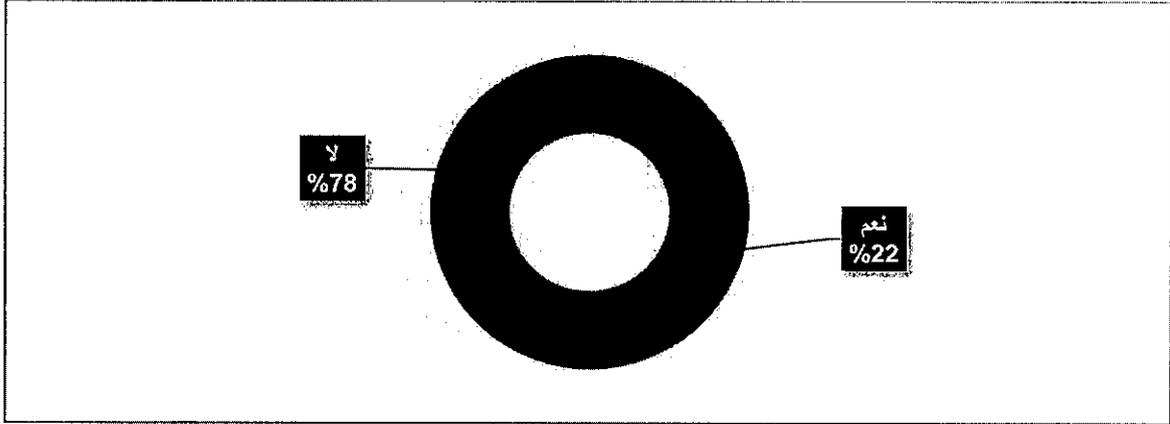
-وفي مجال التكيف مع تغير المناخ، وتحديدًا الاستثمار في الحلول القائمة على الطبيعة لامتصاص ثاني أكسيد الكربون من الغلاف الجوي (مثل الغابات وأشجار المانغروف والشعاب المرجانية)، أفاد 53% من المبحوثين أن بلادهم تتبنى هذا التوجه.

شكل (27): الاستثمار في الحلول القائمة على الطبيعة لامتصاص ثاني أكسيد الكربون



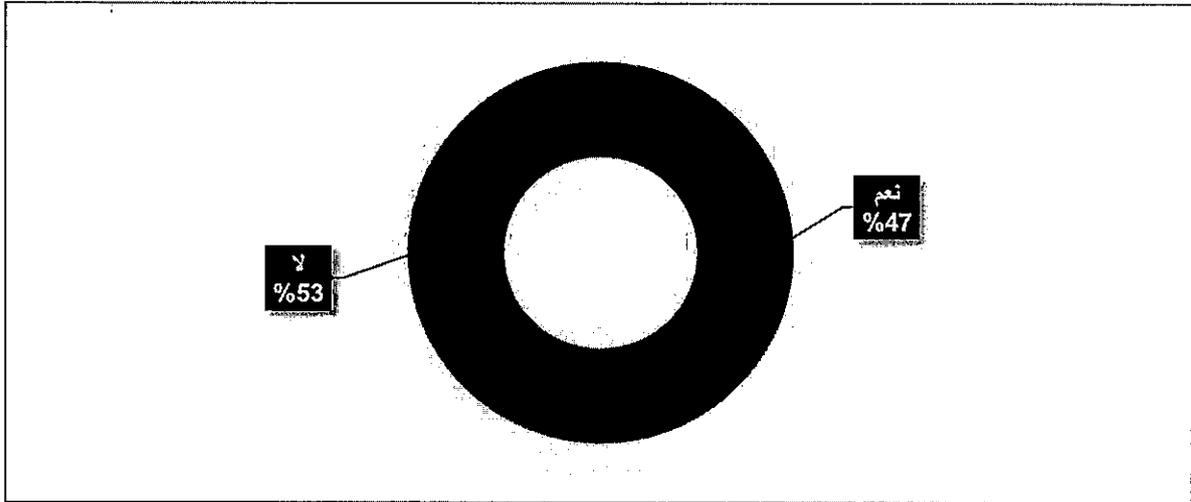
-وبالنسبة للاستثمار في الحلول القائمة على التكنولوجيا لإزالة ثاني أكسيد الكربون من الغلاف الجوي (على سبيل المثال، التقاط الهواء المباشر، والتجوية المعززة - عملية تفتت وتحلل الصخور والتربة والمعادن لحبس الكربون)، أفاد 78% أن بلادهم لم تقم بذلك بعد.

شكل (28): الاستثمار في الحلول القائمة على التكنولوجيا لإزالة ثاني أكسيد الكربون



-بخصوص إجابة السؤال المرتبط بوجود أي نوع من الشهادات ذات العلاقة بالاستدامة لدى الوزارات أو الهيئات الوطنية للسياحة، أفاد 47% أنهم بالفعل لديهم مثل هذه الشهادات.

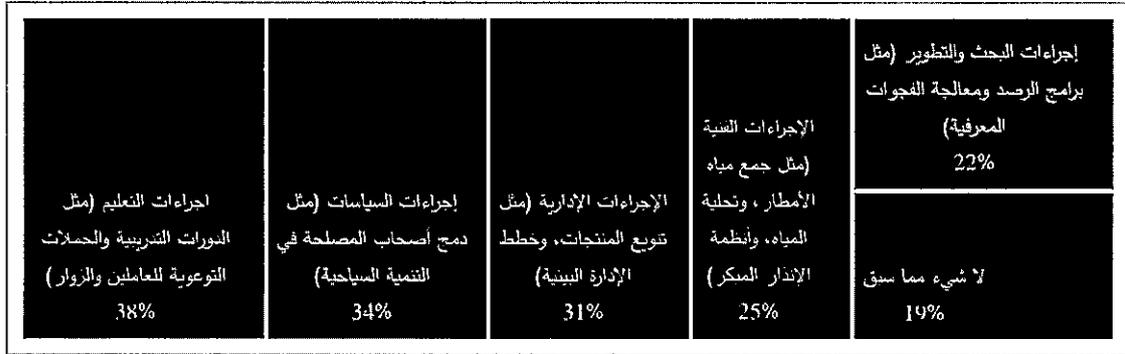
شكل (29): وجود الشهادات ذات العلاقة بالاستدامة



-وفيما يتعلق بإجراءات التكيف التي اتخذتها وزارات أو هيئات السياحة الوطنية لمواجهة تغير المناخ، اتضح أن سياسة التعليم (مثل الدورات التدريبية، والحملات التوعوية للعاملين والزوار) تأتي في المرتبة الأولى بنسبة 38%، تليها إجراءات السياسات السياحية مثل دمج أصحاب المصلحة في التنمية السياحية بنسبة 34%، ثم

تأتي الإجراءات الإدارية مثل تنوع المنتجات وخطط الإدارة البيئية بنسبة 31%. وبالنسبة للسؤال عن الإجراءات الفنية كجمع مياه الأمطار، وتحلية المياه، وأنظمة الإنذار المبكر فجاءت الإجابات بنسبة 28%. وأخيراً للسؤال الخاص بإجراءات البحث والتطوير مثل برامج الرصد ومعالجة الفجوات المعرفية فكانت النسبة من الإجابات حوالي 22%. هذا، وقد أفاد 19% من المشاركين بعدم قيام بلدانهم بأية إجراءات للتكيف مع التغير المناخي.

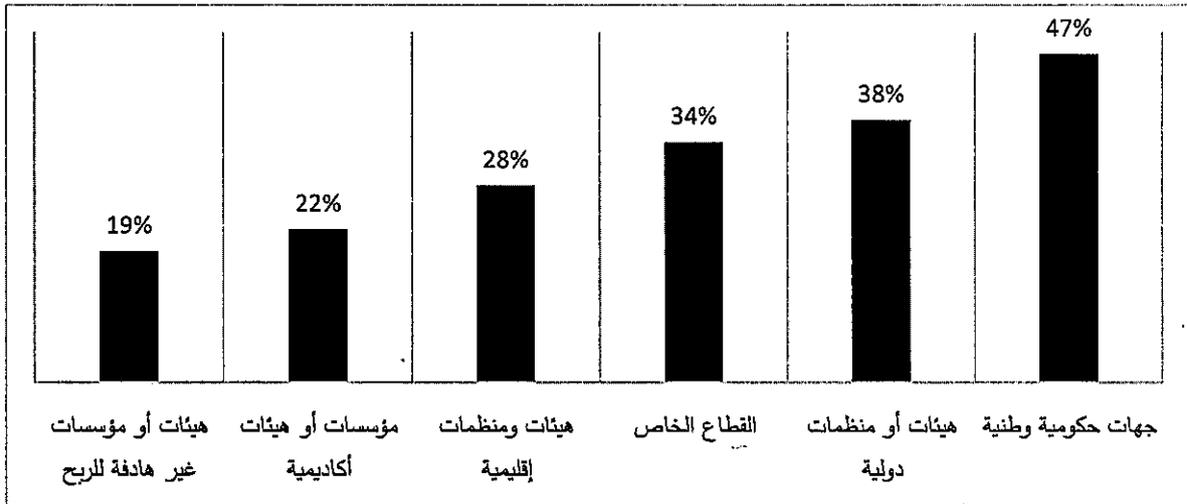
شكل (30): إجراءات التكيف مع التغير المناخي



#### 7.5 الشراكات في العمل المناخي السياحي

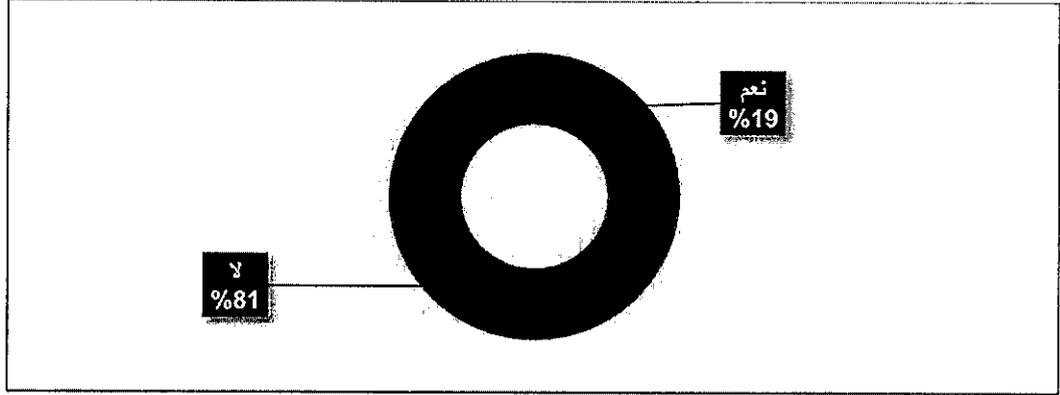
وكان من المهم أن تتضمن الأسئلة عن طبيعة الأطراف التي تتعاون بشأن العمل المناخي مع الوزارات أو الهيئات الوطنية للسياحة. فجاءت الجهات الحكومية أولاً بنسبة 47%، تليها الهيئات أو المنظمات الدولية بنسبة 38%، ثم القطاع الخاص 34%، والهيئات والمنظمات الإقليمية بنسبة 28%، والمؤسسات والهيئات الأكاديمية بنسبة 22%، وأخيراً الهيئات والمؤسسات غير الهادفة للربح بنسبة 19%.

شكل (31): الأطراف المشاركة في العمل المناخي في السياحة



وبسؤال المشاركين في الدراسة الاستطلاعية عن إشراك الزوار في مبادرات العمل المناخي (مثل منح خصومات للسائحين /مكافآت عند استخدام أقل للطاقة، وغيرها)، فأجاب 81% بعدم وجود مثل هذه الحوافز للسائحين.

شكل (32): إشراك الزوار في مبادرات العمل المناخي



## 5. 8 استنتاجات الدراسة الاستطلاعية

استنادًا إلى نتائج الدراسة الاستطلاعية حول السياحة وتغير المناخ في الدول العربية، يمكن استخلاص الاستنتاجات التالية من خلال تحديد التحدي الحقيقي وكيفية مواجهته :

### (1) أهمية خلق الوعي بالعمل المناخي في قطاع السياحة:

❖ **التحدي الحالي:** يُظهر مستوى الوعي المتوسط بمخاطر تغير المناخ بين الأطراف المعنية بقطاع السياحة أن هناك فجوة معرفية، مما قد يؤثر على فعالية استجاباتهم للتحديات المناخية. كذلك، ضعف الوعي بإعلان جلاسكو للعمل المناخي يشير إلى الحاجة لتعريف أوسع بمثل هذه المبادرات العالمية.

❖ **التوصيات:**

- ✓ تنظيم حملات توعوية وبرامج تدريبية تستهدف العاملين في قطاع السياحة، بما في ذلك أصحاب القرار والعاملين والمستثمرين، لتعزيز فهمهم للمخاطر وآليات التكيف والتخفيف.
- ✓ إشراك وسائل الإعلام ومؤسسات المجتمع المدني لتعزيز الوعي العام حول العلاقة بين السياحة وتغير المناخ.

## (2) الحاجة إلى تطوير وتنفيذ خطط واستراتيجيات شاملة للعمل المناخي في السياحة:

- ❖ **التحدي الحالي:** يُظهر غياب خطط العمل المناخي الشاملة لدى معظم الجهات، إن الأنشطة المناخية لا ترقى لمستوى الخطط الاستراتيجية.
- ❖ **التوصيات:**

- ✓ تحتاج الدول العربية لتطوير خططها الوطنية ووضع استراتيجيات واضحة للعمل المناخي في السياحة، بحيث تشمل أهدافاً محددة وجداول زمنية للتنفيذ.
- ✓ تضمين الابتكار والتمويل كعناصر أساسية في هذه الخطط لتعزيز فاعليتها وجعلها قابلة للتنفيذ على أرض الواقع.

## (3) التركيز على الحلول التقنية والطبيعية لامتنصاص الكربون:

- ❖ **التحدي الحالي:** هناك قصور في تبني الحلول التقنية المتطورة مثل النقاط الهواء المباشر وتقنيات حبس الكربون لأنه يتم الاعتماد فقط على الاستثمار في الحلول الطبيعية.
- ❖ **التوصيات:**

- ✓ تشجيع البحث والتطوير في تقنيات احتجاز الكربون وتوفير حوافز للقطاع الخاص للاستثمار في هذه الحلول المتقدمة.
- ✓ تعزيز التعاون مع الشركاء الدوليين والمؤسسات البحثية لتبادل المعرفة والتكنولوجيا في هذا المجال.

## (4) تحسين أدوات ومنهجيات قياس الانبعاثات في القطاع السياحي:

- ← **التحدي الحالي:** غياب أدوات ومنهجيات القياس مما يعوق القدرة على تقييم تأثيرات السياحة على المناخ ووضع سياسات مستندة إلى البيانات.
- ❖ **التوصيات:**

- ✓ تبني أدوات قياس موحدة على مستوى الدول العربية لرصد انبعاثات الكربون المرتبطة بالسياحة.
- ✓ تقديم الدعم الفني والتدريب لمنشآت الأعمال لتنفيذ عمليات القياس بشكل فعال ومستمر.

## (5) تعزيز التعاون والتكامل بين الأطراف المعنية:

← **التحدي الحالي:** ضعف التنسيق والتعاون بين الوزارات والوكالات الحكومية، والقطاع الخاص، والأكاديميين، والمنظمات الإقليمية والدولية.

❖ **التوصيات:**

✓ إنشاء منصات ومنتديات للحوار بين جميع الأطراف لتعزيز تبادل الخبرات وتوحيد الجهود نحو تحقيق أهداف الاستدامة المناخية.

✓ دعم المبادرات المشتركة التي تجمع بين القطاع العام والخاص والأوساط الأكاديمية لتطوير حلول مبتكرة لمواجهة تحديات تغير المناخ في السياحة.

#### (6) إشراك الزوار في الجهود المناخية:

← **التحدي الحالي:** عدم وجود رؤية واضحة لإشراك الزوار في العمل المناخي مما يشكل فرصة ضائعة لتعزيز السلوك المستدام بين السياح.

❖ **التوصيات:**

✓ تطوير برامج ومبادرات تستهدف السياح، مثل خصومات للممارسات المستدامة (كالاستخدام الأقل للطاقة والمياه)، وحوافز لخيارات السفر الأقل إصدارًا للانبعاثات.

✓ تنفيذ حملات توعية للسياح، تحثهم على تقليل الانبعاثات الكربونية بتوزيع مواد دعائية في نقاط الوصول (المطارات والفنادق)، واستخدام وسائل التواصل الاجتماعي لنشر الرسائل التوعوية.

#### (7) اعتماد الإطار الإحصائي لقياس الاستدامة السياحية:

← **التحدي الحالي:** تأخر معظم الدول في تبني الإطار الإحصائي لاستدامة السياحة الذي أوصت به منظمة السياحة العالمية بما يعوق القدرة على تقييم استدامة القطاع بشكل شامل.

❖ **التوصيات:**

✓ تبني الإطار الإحصائي لاستدامة السياحة لتحسين القدرة على قياس ومراقبة الأداء البيئي للقطاع.  
✓ تقديم الدعم الفني وبناء القدرات للجهات الوطنية لتنفيذ هذا الإطار بشكل فعال.

#### (8) تحديد أهداف وطنية لتقليل الانبعاثات في القطاع السياحي.

← **التحدي الحالي:** عدم وجود أهداف وطنية محددة لتقليل الانبعاثات بحلول 2030 لدى العديد من الدول يؤثر على قدرة القطاع على التكيف مع المتطلبات المناخية العالمية.

#### ❖ التوصيات:

- ✓ وضع أهداف واضحة وقابلة للقياس لتقليل الانبعاثات من السياحة، وربطها باستراتيجيات وطنية شاملة للتنمية المستدامة، مع السعى نحو الوصول إلى الحياد المناخي في عام 2050.
  - ✓ مراجعة دوريو للسياسات الوطنية للعمل المناخي السياحي لضمان توافقها مع أهداف العمل المناخي على المستوى الوطني والإقليمي والدولي والعمل على تحديثها لتعزيز الجهود لتحقيق هذه الأهداف.
- من خلال هذه الاستنتاجات، يتضح أن الدول العربية تحتاج إلى تحرك عاجل ومنسق لتعزيز الوعي، وتحسين التخطيط الاستراتيجي، وتبني الحلول الفعالة لمواجهة تحديات تغير المناخ في قطاع السياحة، مما سيرفع من قدرة القطاع على تحقيق استدامة بيئية ومناخية تلبى تطلعات المستقبل.

### سادسًا: خارطة طريق دعم العمل المناخي السياحي في الدول العربية

#### 6.1 أدوات سياسية العمل المناخي في السياحة

من الأهمية بمكان لوزارات وهيئات السياحة الوطنية الاستفادة من مجموعة من أدوات السياسة ذات العلاقة بالعمل المناخي في السياحة، وهي:

- الاستراتيجية: تطوير الاستراتيجية الوطنية لتلائم مع خطة للعمل المناخي في السياحة ضمن سياسات وأطر السياحة الوطنية الأوسع نطاقاً متضمنة منهجيات وأدوات قياس الانبعاثات.
- التشريعات: المؤامة مع التشريعات والتنظيمات الوطنية الخاصة بالعمل المناخي العام والقطاعي، ودراسة التشريعات الخاصة بقطاع السياحة والتي تدعم التشريعات والتنظيمات الوطنية في هذا الشأن.
- الأدوات الاقتصادية: الاعتماد على الأدوات الاقتصادية الأكثر تطبيقاً لتحفيز التخفيف من آثار تغير المناخ، ومن أهمها أدوات تسعير الكربون مثل ضرائب الكربون وأنظمة تداول الانبعاثات<sup>1</sup>.
- البيانات والمعلومات: توفير البيانات والمعلومات لتمكين العمل المناخي الفعال في قطاع السياحة، خاصة واستخدام الإطار الإحصائي لقياس الاستدامة في السياحة الصادر مؤخراً من لجنة

<sup>1</sup> يهدف نظام تداول الانبعاثات إلى الحد أو التقليل من نسبة انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. وهو نظام يسمح للمشاركين بشراء أو بيع حصة الانبعاثات حتى لا يكون تخفيض نسبة الانبعاثات أمراً مكلفاً.

الإحصاء السياحي في الأمم المتحدة للسياحة والذي يعتمد على ربط الحساب الفرعي للسياحة بنظام المحاسبة البيئية والاقتصادية.

- **التعليم والتدريب:** بناء المعرفة ورفع القدرات كأحد ممكنات تنفيذ مبادرات العمل المناخي في السياحة حيث تشكل المعرفة بتغير المناخ جزءاً من المهارات الناعمة التي يجب أن تكتسبها الموارد البشرية في قطاع السياحة، سواء أكانت في المناهج الدراسية أم من خلال التدريب، هذا فضلاً عن تثقيف الزوار حول آثار سلوكياتهم وارتباطها المباشر بالتغير المناخي.
- **التطوع:** تشجيع العمل المناخي الطوعي الذي يعد عنصراً أساسياً في التحول إلى اقتصاد منخفض الكربون. ويمكن لشركات السفر والسياحة قياس الانبعاثات والإبلاغ عنها طواعية، والالتزام بأهداف خفض الكربون، بما في ذلك تلك المتعلقة بالصافي الصفري.

شكل (33): أدوات السياسة الشائعة في العمل المناخي السياحي

• استراتيجيات السياحة الوطنية، وحرارة الطريق، وخطط العمل الرئيسية	الاستراتيجية
• معايير الانبعاثات للمركبات • الإفصاح عن الانبعاثات الكربونية كمتطلب لمنح وتحديد التراخيص	التشريعات
• ضرائب الكربون، والرسوم البيئية، والحوافز الضريبية، والمنح الحكومية	الأدوات الاقتصادية
• القياس، وإعداد تقارير المتابعة والأدلة الفنية، ومعلومات أنشطة مسارات التحول نحو الكربون المنخفض	البيانات والمعلومات
• تدريب الموظفين، وتطوير المناهج الدراسية للطلاب، وتنقيف الزوار.	التعليم والتدريب
• تعويض الكربون، ومشاريع استعادة الطبيعة، والشهادات البيئية، وغيرها.	التطوع

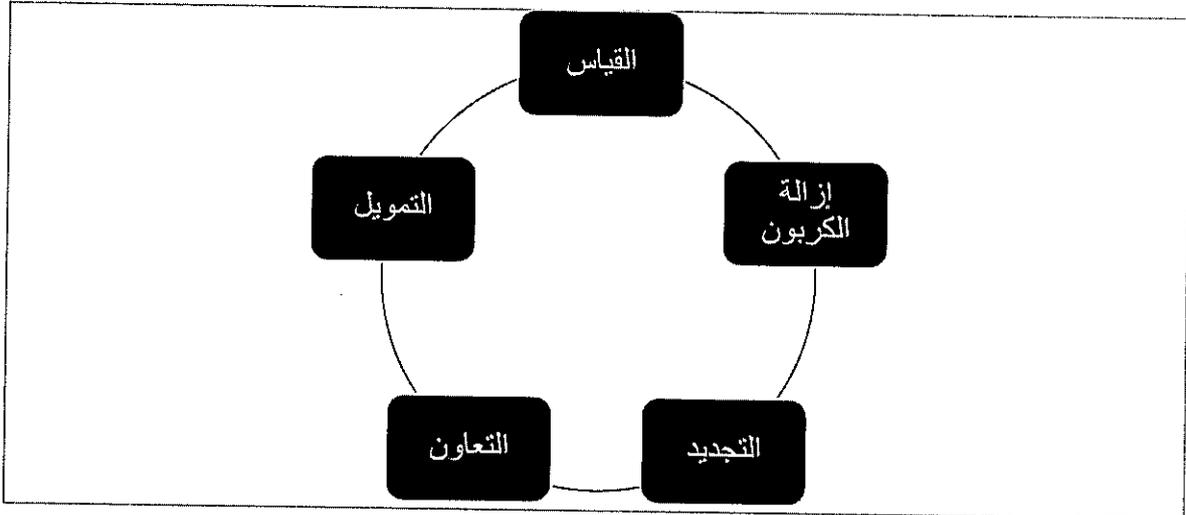
Source: UN Tourism, 2024b.

## 6. 2 خارطة الطريق المقترحة للعمل المناخي في السياحة بالدول العربية

إن التصميم الجوهري لخارطة الطريق المقترحة للعمل المناخي في السياحة بالدول العربية يستند بشكل أساسي إلى المسارات الخمسة الرئيسة لإعلان جلاسكو شكل رقم (34) والتي تهدف إلى خفض انبعاثات السياحة إلى النصف على مدى العقد المقبل والوصول إلى انبعاثات صافية صفرية في أقرب وقت ممكن قبل عام 2050. ويحتوي كل مسار على مجموعة من الإجراءات التي تم اقتراحها في ضوء التجارب الدولية وأفضل الممارسات ذات العلاقة بالعمل المناخي في السياحة.

وفي هذا الصدد من المهم أن ندرك أن السياق يختلف من بلد إلى الآخر، وهذا لا يتعلق فقط بمستويات وطبيعة النشاط السياحي ومسارات التنمية، بل يتعلق أيضاً بترتيبات الحوكمة المحددة للسياحة وتوافر البيانات وقدرات القطاع، فضلاً عن السياسات العامة للمناخ على المستوى الوطني. لذلك من المفيد النظر في مرونة تبني خارطة الطريق المقترحة، واعتبارها بمثابة إرشادات عامة تسمح بمجموعة للدول العربية بالوفاء بالتزامات إعلان جلاسكو، والحد من الانبعاثات الناتجة عن السياحة، وتمهيد الطريق لأصحاب المصلحة في السياحة، ودعم المشاركة في العمل المناخي عبر الدول العربية. وقد تم تحديد الإطار الزمني لتنفيذ خارطة الطريق بمدة تمتد لثلاث سنوات، وتم تحديد الإجراءات المقترحة لتنفيذها في كل مسار في كل سنة من سنوات الخطة. وبالطبع يمكن تكييف الجدول الزمني للتنفيذ في ضوء الموقف الحالي والسياسات المناخية الوطنية العامة بكل دولة.

شكل (34): المسارات الرئيسة لإعلان جلاسكو للعمل المناخي في السياحة



Source: One Planet Sustainable Tourism Programme, 2021.

6. 2. 1 المسار الأول: القياس

المسار الأول				القياس
الهدف				وضع أطر قياس قوية لمتبع وتحليل الأثر البيئي للأنشطة السياحية وأثرها على التغير المناخي
الإطار الزمني (السنوات)			الوصف	الإجراء
3	2	1		
			إجراء تقييم شامل للبصمة الكربونية الحالية للسياحة على المستوى الوطني، بما في ذلك الانبعاثات الناتجة عن النقل، والإقامة، والأنشطة الأخرى على مستوى النطاقات (1، 2، 3)	تحديد خط الأساس
			تطوير منهجيات وأدوات ومقاييس موحدة لقياس الانبعاثات، واستخدام المياه، وتوليد النفايات وهدر الطعام في القطاع السياحي وفقاً لإرشادات أفضل الممارسات، مثل تلك المتوفرة على موقع شبكة One Planet	تطوير أدوات القياس
			إعداد برامج جمع البيانات على المستوى الوطني، والاستفادة من التكنولوجيا والبيانات الضخمة Big Data	جمع البيانات
			تنفيذ آليات مراقبة وإبلاغ منتظمة للانبعاثات المتعلقة بالسياحة واستخدام الموارد، مع نشر تقارير سنوية عن التقدم المحقق	المراقبة والتقارير
			مقارنة البيانات الوطنية بالمعايير العالمية وبين الدول العربية بعضها وبعض وبينها وبين الدول الأخرى لتحديد الفجوات ومجالات التحسين	المقارنات المرجعية
			توسيع القياس ليشمل المستويات دون الوطنية والقطاعات المحددة مثل السياحة البيئية والسياحة الثقافية والأنماط الأخرى	تحسين جودة البيانات
			مراجعة أطر القياس بانتظام لتحسين الدقة والصلة، وتعديل الأدوات والأساليب بناءً على التغذية الراجعة والتطورات التكنولوجية	المراجعة والتعديل

## 6. 2. إزالة الكربون

إزالة الكربون				المسار الثاني
تقليل الانبعاثات الكربونية في القطاع السياحي من خلال الممارسات المستدامة واعتماد التقنيات منخفضة الكربون				الهدف
الإطار الزمني (السنوات)			الوصف	الإجراء
3	2	1		
			إجراء عمليات تدقيق لكفاءة الطاقة في المرافق السياحية الرئيسة مثل الفنادق والمنتجعات والمطارات لتحديد فرص التحسين	عمليات تدقيق كفاءة الطاقة
			تشجيع تبني الشهادات والمعايير الخضراء بين منشآت الأعمال السياحية، سواء الوطنية أو الإقليمية أو الدولية	الترويج للشهادات الخضراء
			بدء الترويج لاستخدام خيارات النقل منخفضة الانبعاثات، مثل المركبات الكهربائية (EVs) والنقل الجماعي في المناطق السياحية	النقل منخفض الانبعاثات
			تطبيق إجراءات توفير الطاقة مثل الإضاءة بتقنية LED ، وتدفئة المياه بالطاقة الشمسية، وأنظمة إدارة الطاقة الذكية في مرافق الضيافة والسياحة	تنفيذ إجراءات توفير الطاقة
			دمج مصادر الطاقة المتجددة (الطاقة الشمسية، الرياح) في البنية التحتية السياحية	دمج الطاقة المتجددة
			تطوير برامج التنقل المستدام بما في ذلك مشاركة الدراجات، ومحطات شحن المركبات الكهربائية، والمناطق الصديقة للمشاة في الوجهات السياحية	برامج التنقل المستدام
			إطلاق برامج تعويض الكربون للسماح للسياح بتعويض انبعاثات رحلاتهم من خلال الاستثمار في مشاريع خضراء محلية	برامج تعويض الكربون
			تقديم اللوائح التي تفرض استخدام الممارسات المستدامة لمشغلي السياحة على نطاق واسع، بما في ذلك أهداف خفض النفايات وكفاءة الطاقة، ومعالجة التلوث البلاستيكي من خلال نهج دائري لإدارة العبوات والعناصر البلاستيكية، مع التركيز على الإزالة، والانتقال إلى نماذج إعادة الاستخدام، وإرشادات الشراء المستدامة	فرض الممارسات الخضراء

6. 2. 3 المسار الثالث: التجديد

التجديد				المسار الثالث
استعادة وتعزيز النظم البيئية الطبيعية التي تأثرت بالأنشطة السياحية				الهدف
الإطار الزمني (السنوات)			الوصف	الإجراء
3	2	1		
			إجراء تقييمات للأثر البيئي لتحديد المناطق المتدهورة التي تحتاج إلى استعادة، مثل المناطق الساحلية، والشعاب المرجانية، والمحميات الطبيعية	تحديد المواقع المتأثرة
			إطلاق مشاريع تجريبية لاستعادة النظام البيئي، مثل تنظيف الشواطئ، وإعادة التشجير، وتجديد الشعاب المرجانية	مشاريع تجديد تجريبية
			تعزيز الأنشطة السياحية القائمة على الطبيعة التي تدعم الحفظ، مثل مشاهدة الحياة البرية والجولات البيئية، وتقديم حوافز اقتصادية للمجتمعات المحلية	تشجيع السياحة القائمة على الطبيعة
			توسيع جهود التجديد بناءً على نجاحات المشاريع التجريبية، وإشراك المجتمعات المحلية، والسياح، والقطاع الخاص في أنشطة التجديد العملية	توسيع مبادرات التجديد
			تنفيذ برامج الحفاظ على التنوع البيولوجي التي تحمي الأنواع والموائل المهددة بالانقراض المتأثرة بالسياحة	الحفاظ على التنوع البيولوجي
			تطوير منتجات سياحية جديدة تساهم بشكل مباشر في التجديد البيئي، مثل السياحة التطوعية التي تركز على جهود الحفاظ على الطبيعة	دمج التجديد في المنتجات السياحية
			إنشاء أنظمة مراقبة لتتبع صحة النظم البيئية المجددة وضمان الحماية المستمرة	مراقبة الصحة البيئية

6. 2. 4 المسار الرابع: التعاون

المسار الرابع				التعاون
الهدف				تعزيز التعاون بين الحكومات والقطاع الخاص والمجتمعات المحلية والمنظمات الإقليمية والدولية لتحقيق أهداف المناخ في قطاع السياحة
الإطار الزمني (السنوات)			الإجراء	الوصف
3	2	1		
			تكوين مجموعة عمل عربية للعمل المناخي في السياحة	تكوين مجموعة عمل من الدول العربية تحت إدارة النقل والسياحة بالقطاع الاقتصادي بالأمانة العامة لجامعة الدول العربية، تعنى بالعمل المناخي في السياحة بالدول العربية، وتعمل على تشجيع الدول على التوقيع على إعلان جلاسكو وتقديم الدعم لصياغة خطط العمل المناخي واستراتيجيات إزالة الكربون، وإجراء ورش عمل العمل المناخي، مع التركيز بشكل خاص على القياس وإزالة الكربون والتمويل
			إنشاء منصة عربية للعمل المناخي في السياحة	إنشاء منصة إقليمية للدول العربية لمشاركة أفضل الممارسات والبيانات والخبرات في العمل المناخي في السياحة
			إشراك أصحاب المصلحة	إشراك مجموعة واسعة من أصحاب المصلحة، بما في ذلك مشغلي السياحة، والمنظمات غير الحكومية، ومجموعات المجتمع في تخطيط وتنفيذ إجراءات العمل المناخي
			التكامل مع المساهمات المحددة وطنياً	تعزيز ودعم التكامل والمواءمة بين استراتيجيات السياحة الوطنية والمساهمات المحددة وطنياً
			الشراكات بين القطاعين العام والخاص	تطوير شراكات بين القطاعين العام والخاص للاستثمار المشترك في مشاريع السياحة المستدامة، مثل البنية التحتية الصديقة للبيئة وأنظمة الطاقة المتجددة
			التعاون الدولي	تعزيز التعاون الدولي مع الشركاء الدوليين المعنيين بالسياحة والمناخ، والاستفادة من الدعم الفني وفرص التمويل
			المعايير الإقليمية والإرشادات	تطوير وتبني المعايير والإرشادات الإقليمية للممارسات السياحية المستدامة، لضمان الاتساق عبر الدول العربية
			حملات تسويقية مشتركة	إطلاق حملات تسويقية مشتركة تروج للدول العربية كوجهات سياحية مستدامة، مع التركيز على المبادرات الصديقة للمناخ

6. 2. 5 المسار الخامس: التمويل

التمويل				المسار الخامس
تعبئة الموارد المالية لدعم إجراءات العمل المناخي في قطاع السياحة				الهدف
الإطار الزمني (السنوات)			الوصف	الإجراء
3	2	1		
			التوجه إلى مصادر التمويل الدولية مثل صندوق المناخ الأخضر، ومرفق البيئة العالمي، وبرامج المانحين الأخرى المخصصة للعمل المناخي	تحديد مصادر التمويل
			تعزيز آليات التمويل الأخضر مثل السندات الخضراء، والقروض البيئية، والمنح الموجهة لمشاريع السياحة المستدامة	آليات التمويل الأخضر
			تقديم حوافز مالية، مثل التخفيضات الضريبية أو الدعم لبعض الأنشطة والشركات التي تستثمر في الممارسات والتقنيات السياحية المستدامة	تحفيز الاستثمارات
			إنشاء صندوق الكربون السياحي لجمع الموارد من منشآت الأعمال السياحية والسياح، لتمويل مشاريع خفض الكربون والتعويض عنه	صندوق الكربون السياحي
			تطوير برامج التأمين الشاملة للمناخ لإدارة المخاطر في السياحة	برامج التأمين الشاملة للمناخ
			تشجيع استثمار القطاع الخاص في السياحة الصديقة للمناخ ودعم الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وتحفيز رأس المال الاستثماري للتوجه نحو الابتكار الأخضر	الاستفادة من الاستثمارات الخاصة
			مراقبة الأثر المالي بانتظام والإبلاغ عن فعالية المشاريع الممولة، وضمان الشفافية والمساءلة في استخدام الموارد	مراقبة الأثر المالي

### 6. 3 كيف يمكن للسياحة الوصول إلى تمويل المناخ؟

تضع النقاط التالية إجابة واضحة لكيفية الوصول إلى تمويل العمل المناخي في السياحة:

- ✓ **مصادر التمويل:** هناك العديد من مصادر تمويل المناخ، مثل بنوك التنمية المتعددة الأطراف، وصناديق المناخ الدولية (على سبيل المثال، صندوق المناخ الأخضر، وصندوق التكيف، وصندوق الاستثمار المناخي)، والجهات المانحة الثنائية، والمستثمرين من القطاع الخاص. ويمكن لأي دولة أن تحدد المصادر وأنواع الأموال (المنح والقروض) الأكثر ملاءمة لموقفها.
- ✓ **تحديد مشروع للسياحة المستدامة:** أن تصمم الدولة مشروعًا للتخفيف من آثار تغير المناخ و/أو التكيف معه بما يعزز العمل المناخي وإظهار فوائد واضحة في الدولة.
- ✓ **بناء الشراكات والقدرات المحلية:** التعاون مع أصحاب المصلحة المعنيين، بما في ذلك المجتمعات المحلية، والجهات الحكومية الأخرى، لضمان أن المشروع يعالج الاحتياجات المحلية ويخلق تآزرًا مع الأنشطة الأخرى مع تعزيز القدرة المحلية على تنفيذ وإدارة المشروع.
- ✓ **إعداد مقترح تمويل:** أن تقوم الدولة بإعداد مقترح تمويل شامل يلبي متطلبات وإرشادات مصادر التمويل المستهدفة ويحدد بوضوح الأهداف والأنشطة والنتائج المتوقعة والميزانية وإطار المراقبة والتقييم (مؤشرات النجاح).
- ✓ **تقديم المقترح:** يتم تقديم مقترح التمويل إلى مصادر التمويل المناسبة؛ على أن يكون هناك تواصل مستمر مع جهة التمويل وقدرة عالية على التفاوض على شروط اتفاقية التمويل، وتقديم أية معلومات إضافية يتطلبها الممول لمعالجة المخاوف التي قد تنشأ لديه.
- ✓ **التنفيذ والمراقبة والإبلاغ:** في حالة النجاح، تقوم الدولة بتنفيذ المشروع وفقًا للخطة المتفق عليها، ويتم المتابعة ومراقبة التقدم بصورة منتظمة من خلال تقارير دورية لتقييم نتائج المشروع، والتعلم من الدروس المستفادة.

## سابعًا: خاتمة الدراسة

تعد "دراسة التغيرات المناخية وأثرها على القطاع السياحي بالدول العربية" بمثابة جرس إنذار يستدعي الاهتمام العاجل والعمل المنسق لمواجهة التحديات المناخية التي تواجه القطاع. وفي ضوء النمو الملحوظ الذي شهدته المنطقة العربية في قطاع السياحة خلال السنوات الأخيرة، حيث فُدر عدد السياح الدوليين الذين زاروا الدول العربية في عام 2023 بحوالي 118 مليون سائحًا أنفقوا ما يقرب من 150 مليار دولار، تُبرز الدراسة الحاجة الملحة إلى اتخاذ إجراءات منسقة للتخفيف من المخاطر المناخية والتكيف مع التحديات البيئية المتزايدة التي تهدد استدامة السياحة. مما لا شك فيه أن تغير المناخ يؤثر بالفعل على السياحة من خلال ارتفاع درجات الحرارة، وتغير أنماط سقوط الأمطار، وزيادة تكرار الأحداث الجوية المتطرفة، وارتفاع مستوى سطح البحر. هذه التغيرات تؤدي إلى التأثير سلبًا على جاذبية الوجهات السياحية، وتدمير البنية التحتية، وتعطيل أنماط السفر. وتعد المنطقة العربية، بتنوعها الجغرافي والمناخي الذي يشمل المناطق الساحلية والصحراوية، من بين الأكثر تعرضًا لهذه التغيرات، مما يبرز الحاجة إلى استراتيجيات مخصصة لمعالجة هذه التحديات وضمان قدرة قطاع السياحة على التكيف والازدهار.

تلقي الدراسة الضوء على العديد من التحديات التي تواجه العمل المناخي في قطاع السياحة في الدول العربية، ونجد أن أهم هذه التحديات هو ضعف مستوى الوعي بكافة جوانب الموضوع، ودرجة الاستعداد بين الدول العربية. إذ يتبين أنه على الرغم من نجاح بعض الدول في دمج الاعتبارات المناخية في سياساتها السياحية، لا تزال كثير من الدول في مراحلها الأولى لدمج العمل المناخي في قطاع السياحة أو تقتصر إلى استراتيجيات شاملة. وقد يكون هذا القصور نتيجة غياب التشريعات ذات الصلة، أو نقص الأنظمة اللازمة لجمع البيانات ورصد الانبعاثات، أو عدم كفاية الخبرة التقنية. إلا أنه مما لا شك فيه أن هذه الفجوات تعوق التخطيط الفعال وتنفيذ تدابير مناخية قوية، مما يتطلب جهودًا وطنية مدعومة بتعاون ودعم إقليمي أكبر.

ومن خلال استعراض دراسات حالة عالمية وإقليمية، تم الإشارة إلى أفضل الممارسات في تطوير العمل المناخي في السياحة؛ وكيفية استخدام الطاقة المتجددة؛ وإبراز المشاريع المجتمعية للتكيف مع المناخ. فتُظهر هذه الأمثلة أن العمل المناخي الاستباقي يمكن أن يقلل من المخاطر ويعزز من مرونة وقدرة الوجهات السياحية على المنافسة. وقد تكون فرصة جيدة للدول العربية أن تتبني أحد هذه النماذج، بما يتيح لها أن تحقق تقدمًا كبيرًا في دمج الاستدامة ضمن قطاعاتها السياحية، وفقًا لظروفها وقدراتها الفريدة.

ومن جهة أخرى، أظهرت الدراسة الاستطلاعية التي أجريت كجزء من هذا البحث أنه رغمًا من وجود بعض الخطوات الإيجابية، إلا أن عددًا كبيرًا من الدول العربية لا تزال تقتصر إلى النهج المنظم للعمل المناخي في السياحة. كما تبين أن عدد قليل من الدول هي التي وضعت خططًا أو استراتيجيات محددة، وأن عددًا أقل قد

نفا الأدوات اللازمة لقياس انبعاثات الغازات الدفيئة الناتجة عن الأنشطة السياحية. مما يؤكد أن هناك حاجة واضحة لبناء القدرات، ولإعتماد منهجيات دولية لحساب غازات الاحتباس الحراري، ولوضع أهداف واضحة لخفض الانبعاثات في قطاع السياحة.

وتعد خارطة الطريق المقترحة لدعم العمل المناخي في قطاع السياحة في المنطقة العربية مخرجاً أساسياً لهذه الدراسة. حيث تقدم خارطة الطريق سلسلة من الإجراءات المستهدفة والتي تتماشى مع المسارات الرئيسية لإعلان جلاسكو للعمل المناخي في السياحة، وتهدف إلى تعزيز الوعي، وبناء القدرات، وتطوير استراتيجيات وطنية وإقليمية. كما توضح خارطة الطريق أهمية تحقيق تعاون أقوى بين الدول العربية لاستغلال الخبرات والموارد المشتركة، لتعزيز القدرة الجماعية للمنطقة على مواجهة تحديات المناخ في السياحة. هذا النهج التعاوني ضروري، للوصول إلى استجابات دولية أكثر فعالية، والحصول على موارد مالية وتقنية أكبر، وتنفيذ استراتيجيات شاملة تتجاوز قدرات الدول إذا عملت بصورة منفردة.

وفي ذات السياق، من الأهمية بمكان أن يتم التركيز مستقبلاً على إعداد دراسات كمية عن تأثير الظواهر المناخية على الأنماط السياحية المختلفة والأكثر تأثراً، مثل تأثير السياحة الساحلية بارتفاع مستوى البحر، وتأثير الحرارة والرطوبة على المقومات الأثرية، وتأثير تغير المناخ على النظم البيئية الداعمة للسياحة القروية. بالإضافة على أهمية قيام الدول العربية بإجراء دراسات وطنية حول تآكل السواحل وتراجع التساقطات المطرية، وتقييم تأثيراتها المحتملة على النشاط السياحي، مثل انخفاض عدد الزوار والإنفاق السياحي، وفقدان الوظائف السياحية. كما أنه من المفيد أن تشارك الدول العربية التي قامت بإجراءات واضحة وبخطوات ملموسة لمواجهة تأثيرات التغيرات المناخية على قطاعها السياحي تجاربها لتكون نموذجاً يحتذى به ولتستفيد من هذه التجارب الدول العربية الأخرى منها.

وفي الختام، تؤكد هذه الدراسة أن العمل العربي المشترك والنهج الإقليمي المنسق في مجال العمل المناخي في السياحة يمكن أن يؤدي إلى تعزيز الجهود، وتسهيل تبادل أفضل الممارسات، وتحقيق تقدم جماعي. فمن خلال العمل معاً، يمكن للدول العربية تعزيز حصتها من السياحة الدولية، وتأمين وصول أفضل إلى التمويل المناخي، والقيام بمشروعات كبيرة الحجم قد تكون صعبة التنفيذ إذا ما سعت كل دولة بمفردها. علاوة على ذلك، يمكن أن يسهل التعاون الإقليمي تنسيق السياسات والمعايير، مما يجعل من الأسهل على منشآت الأعمال السياحية العمل بشكل مستدام عبر الحدود. فعلى الرغم من أن التحديات كثيرة، هناك أيضاً فرص كبيرة لتحويل السياحة إلى قطاع أكثر مرونة واستدامة وتقديم مثال إيجابي على العمل المناخي السياحي المشترك لتحقيق مستقبل أفضل للسياحة في المنطقة العربية وتعزيز صمودها ونموها في مواجهة تغير المناخ.

## المراجع

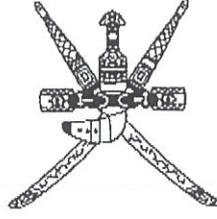
- الأمم المتحدة (1992). اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، متاحة على: <https://unfccc.int/sites/default/files/convarabic.pdf>
- الأمم المتحدة (2024). حقائق سريعة عن العمل المناخي، متاحة على: <https://www.un.org/ar/climatechange/science/key-findings>
- جامعة الدول العربية، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الاسكوا (2024). استراتيجية الدول العربية للحصول على تمويل العمل المناخي وتعبئته 2030، جامعة الدول العربية: القاهرة.
- الخوري، على (2024). الاقتصاد العالمي منخفض الكربون، المركز العربي للتعليم ودراسات المستقبل بالاتحاد العربي للاقتصاد الرقمي، والمنظمة العربية للتنمية الإدارية، ومركز البحوث والدراسات الاقتصادية والمالية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية بجامعة القاهرة. القاهرة.
- لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الاسكوا (2024). التقرير العربي للتنمية المستدامة 2024، الاسكوا: بيروت.
- لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الاسكوا، وآخرون (2017). التقرير العربي حول تقييم تغير المناخ. الاسكوا: بيروت.
- منظمة الأمم المتحدة للسياحة (2021). تعزيز التنمية السياحية عن طريق الملكية الفكرية، منظمة الأمم المتحدة للسياحة: مدريد.
- European Travel Commission, ETC (2024). European Travel Commission: Climate Action Plan, ETC: Brussels.
- ILO (2024). Ensuring safety and health at work in a changing climate, International Labour Organization: Geneva.
- IMF (2022). Feeling the Heat: Adapting to Climate Change in the Middle East and Central Asia, IMF: Washington, DC.
- IMF (2024). Climate Change Indicators Dashboard, available at: <https://climatedata.imf.org>
- Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC (2024). Climate change 2023, IPCC: Geneva.
- Moroccan Ministry of Tourism and UNDP (2016). Towards a climate friendly accommodation sector through energy efficiency and renewable energy. UNDP-Morocco:: Rabat.

- One Planet Sustainable Tourism Programme (2021) – Glasgow Declaration: A Commitment to a Decade of Climate Action, available at [https://www.oneplanetnetwork.org/sites/default/files/2022-02/GlasgowDeclaration\\_AR\\_0.pdf](https://www.oneplanetnetwork.org/sites/default/files/2022-02/GlasgowDeclaration_AR_0.pdf)
- One Planet Sustainable Tourism Programme (2024). Signatories of the Glasgow Declaration, available at: [https://www.oneplanetnetwork.org/programmes/sustainable-tourism/glasgow-declaration/signatories?f%5B0%5D=filters\\_organisation\\_countries%3A794&f%5B1%5D=filters\\_organisation\\_countries%3A811&f%5B2%5D=filters\\_organisation\\_countries%3A860&f%5B3%5D=filters\\_organisation\\_countries%3A897](https://www.oneplanetnetwork.org/programmes/sustainable-tourism/glasgow-declaration/signatories?f%5B0%5D=filters_organisation_countries%3A794&f%5B1%5D=filters_organisation_countries%3A811&f%5B2%5D=filters_organisation_countries%3A860&f%5B3%5D=filters_organisation_countries%3A897)
- Soliman, A., Othman, A., and Ismail, M. (2024). Climate Change and Economic Growth in the Arab World, Arab Monetary Fund: Abu Dhabi.
- UNEP (2008). Climate Change Adaptation and Mitigation in the Tourism Sector: Frameworks, Tools and Practices, UNEP: Nairobi.
- UNEP (2021). Recommended Actions, Examples by Pathway – Glasgow Declaration, UNEP: Nairobi.
- UN Tourism (2023). Climate Action in the Tourism Sector – An overview of methodologies and tools to measure greenhouse gas emissions, UN Tourism: Madrid.
- UN Tourism (2024a). UN Tourism Data Dashboard, available at: <https://www.unwto.org/tourism-data/global-and-regional-tourism-performance>
- UN Tourism (2024b). Policy Guidance to Support Climate Action by National Tourism Administrations, UN Tourism: Madrid.
- UN Tourism and UNEP (2008). Climate Change and Tourism – Responding to Global Challenges, UN Tourism: Madrid.
- World Bank Group (2022). Jordan Country Climate and Development Report. World Bank: Washington, DC.
- World Meteorological Organization, WMO (2024). State of the Global Climate 2023, WMO: Geneva.
- WTTC (2021). A Net Zero Roadmap for Travel & Tourism, WTTC: London.
- WTTC and Saudi Arabia Ministry of Tourism (2023). The Environmental Impact of Global Tourism Report, WTTC: London.

مرفق

البند الحادي عشر

The Permanent Mission  
of the Sultanate of Oman  
to the Arab League of States  
"Cairo"



الندوة الدائمة  
لسلطنة عُمان  
لدى جامعة الدول العربية  
القاهرة

تهدي المندوبية الدائمة لسلطنة عُمان لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة "القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة".

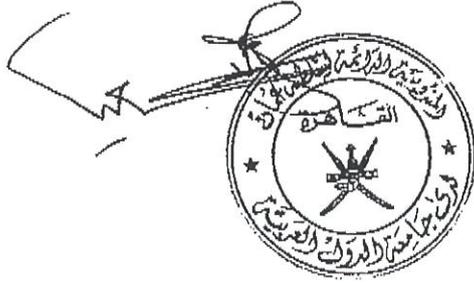
بالإشارة إلى مذكرة الأمانة رقم 529 بتاريخ 2025/4/17م المتضمنة الدعوة الموجهة إلى الدول الأعضاء من قبل الأمانة للمشاركة في الاجتماع رقم 13 للجنة الفنية للسياحة العربية والمقرر عقده يومي 1 و2 يوليو 2025م بمقر الأمانة العامة.

تود المندوبية الإفادة بمشاركة الشيخ هلال بن غالب الهنائي - مستشار وزير التراث والسياحة بسلطنة عُمان للتخطيط في الاجتماع الثالث عشر للجنة الفنية للسياحة العربية.

كما تُرفق المندوبية نسخة من المواضيع المراد مناقشتها خلال الاجتماع المذكور أعلاه.

للتكرم بالعلم واتخاذ مايلزم.

تغتتم المندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن وافر تقديرها واحترامها.



05853  
04 MAY 2025

## التكامل في تشغيل الحدائق الجيولوجية مع دول الخليج العربي

### مقدمة:

تُعرف الحدائق الجيولوجية على أنها مناطق ذات حدود جغرافية محددة، تضم عدد من المواقع والمناظر الجيولوجية ذات الأهمية والقيمة الاستثنائية العالمية، وتتمتع بوضع قانوني معترف به بموجب التشريعات، والقوانين. وتهتم الحديقة الجيولوجية بجوانب الصون والتعليم والبحوث والتنمية المستدامة بقطاعها الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والسياحية، حيث تضم الحديقة مجموعة واسعة من العلوم والمعارف وتزيد أهميتها بزيادة احتوائها على مجموعة إضافية من المكونات التي تتمثل في:

- التراث الجيولوجي
- التراث الطبيعي
- التراث الثقافي
- الموارد المائية
- الموارد الأحيائية (النباتات والحيوانات)

وعملاً بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠١٩/٣٧ الخاص بنقل اختصاص الحفاظ على التراث الجيولوجي، ووضع الضوابط اللازمة لحمايته استحدثت الوزارة دائرة باسم (دائرة التراث الجيولوجي) ضمن هيكلها التنظيمي، تُعنى بحماية التراث الجيولوجي، والتعريف بمكوناته، ونشر الوعي، ووضع الأطر والتنظيمات القانونية للمشاريع، كما تُعنى الدائرة بمشاريع الحدائق الجيولوجية ووضع أفضل الممارسات في حماية التراث الجيولوجي وضمان إستدامته.

كما قامت الوزارة بالإشتراك مع عدد من المؤسسات ذات الخبرة بدارسة أفضل الخيارات المتاحة لمشروع "الحدائق الجيولوجية" في سلطنة عمان من خلال فريق علمي يضم عدة جهات حكومية ذات العلاقة وبالتعاون مع شركة تنمية نفط عُمان والجمعية الجيولوجية العمانية وعدد من الخبراء المختصين في مشاريع الحدائق الجيولوجية لدى اليونيسكو.



### توصيات وجوانب التعاون المقترحة:

ومن بين جوانب التعاون على مستوى دول الخليج العربي، فإن مبادرة المملكة العربية السعودية وفقاً لرؤية المملكة ٢٠٣٠ والتي يشرف عليها المركز الوطني للغطاء النباتي ومكافحة التصحر بالمملكة في إستكمال ملفات الحدائق الجيولوجية الوطنية لتكون حدائق جيولوجية عالمية، وبعد إدراج كلا من حديقة الرياض جيوبارك، وشمال الرياض جيوبارك في القائمة التمهيدية للحدائق الجيولوجية العالمية في سبتمبر ٢٠٢٤م، فإننا نرى بأن من المهم التكامل مع الجهود الوطنية في سلطنة عمان من خلال مذكرة تفاهم أو تبادل زيارات الخبراء في الإطلاع على تجارب إدارة هذا الملف وتبادل الرؤى والأفكار وخطط التشغيل والإدارة خصوصاً بعد تقدم وزارة التراث والسياحة بملف تسجيل حديقة الحجر الجيولوجية كحديقة جيولوجية عالمية.

### الأهداف:

حيث تهدف مبادرات الحدائق الجيولوجية العالمية وتكامل مع دول الخليج العربي التي تعمل في إدارة هذه الملفات على:

- خلق تجارب سياحية متكاملة بطابع ثقافي وجيولوجي وطبيعي.
- تعزيز القيمة المحلية المضافة.
- جذب الانتباه العالمي لتلك المناطق من خلال دمج منتجاتها مع التراث الجيولوجي.
- يُعد سياق القيمة البيئية والتاريخية والثقافية المرتفعة أحد الركائز الهامة للحدائق الجيولوجية.
- إثراء وتنوع وتميز المواقع الجغرافية، والخدمات العامة، والبنى التحتية المتوفرة، والمتاحف القائمة، والمتنزهات الوطنية والمحلية المتاحة، والموقع الجغرافي وإمكانيات الوصول، والموارد المحلية.
- كما تعمل على تخفيف ظاهرة التوطين في المراكز الحضرية الكبيرة عن طريق زيادة النشاط المستدام في حدود الحديقة الجيولوجية والمناطق المجاورة لها من خلال السياحة الثقافية والتنمية المسؤولة للتراث الطبيعي والتاريخي.